

濟南公交報



济南公共交通集团有限公司

主办

2024年10月31日
星期四

农历甲辰年九月二十九
第12期 总第373期

济南公交召开2024年四季度安委会会议暨国庆节安全生产“开工第一课”

本报讯(李朝阳) 为深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述,分析研判当前安全生产形势,总结三季度安全生产工作,部署冬(春)运安全生产保障措施,推动集团公司安全生产形势持续稳定,10月7日,济南公交召开2024年四季度安委会会议暨国庆节安全生产“开工第一课”。集团党委书记、董事长石军参加会议并讲话,集团班子成员,各部室、各单位主要负责人在集团四楼会议室主会场参会,所属各单位设立视频分会场收听收看会议,会议由集团党委副书记、董事、总经理、工会主席颜廷虎主持。

石军指出,各单位要充分认识当前安全生产形势的严峻性和复杂性,切实把抓好安全生产的政治责任扛在肩上,从讲政治、讲大局的高度重视安全生产,始终保持“时时放心不下”的责任感,不断强化底线思维和红线意识,抓细抓实抓常,把安全生产各项举措落到实处,推动集团以高水平安全促进高质量发展。

石军强调,第四季度是寒潮、大风、雾霾、雨雪、冰冻等灾害天气的易发期,是各类事故的多发期,集团将面临更加严峻的挑战。各单位要牢记“安全不是一时的工作,而是一刻不停的责任”,时刻保持战战兢兢、如履深渊、如履薄冰的警惕意识,坚决防范“安全意识淡薄、安全责任虚化、隐



患排查不实、教育培训不到位、应急响应不及时”等问题,一环扣着一环抓、一锤接着一锤敲,确保各项安全工作快速高效落实到位。一是压紧压实各单位、各部室安全生产主体责任。紧紧抓住责任制这个“牛鼻子”,不折不扣落实“党政同责、一岗双责”和“三管三必须”,以持续推动安全生产高质量发展为主线,以防范遏制各类事故为目标,以安全生产双重预防体系建设为抓手,持续增强安全生产防御性和主动性。二是加强隐患排查治理,把“防得住”作为硬道理。树立起“隐患就是事故”

的理念,将隐患排查工作做深、做细、做实,做到隐患排查治理不留死角、不走过场。要以查促改,建立常态化的排查整改管理模式,防范化解安全风险,做到“从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题”。

石军要求,各单位、各部室要高度重视第四季度的严峻形势,采取有力措施严加防范。一是加大排查力度,做好冬季安全生产各类风险辨识工作。坚持问题导向,采取针对性措施排查化解。对山区、坡道、易积雪易滑路段等重点区域进行细致的隐患排查。二是要树立高度的

警惕意识,着力破解同类型违章、同类别事故反复发生的瓶颈,全面提升安全生产治理能力,确保集团公司安全生产形势稳定向好。

颜廷虎强调,各单位、各部室要切实提高政治站位,始终绷紧安全弦,把思想和行动统一到集团党委关于安全生产的决策部署上来,坚决杜绝侥幸心理、麻痹思想,以“一失万无”的意识,守住“万无一失”的底线;要始终保持“隐患无处不在、成绩每天归零”的危机感,紧盯重点领域及薄弱环节,加大对营运安全、消防安全、后方安全、“两客一危一货”等重点领域的隐患排查及整治,努力实现“从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题”,推动集团本质安全水平提升;要压紧压实责任,切实打通责任落实“最后一公里”,优化保障措施,提升工作质效,坚持用制度思维发现问题、解决问题。集团安委会要切实发挥督查督办的作用,以有力的监督检查推动安全生产责任落地落实,保障集团公司安全生产形势平稳有序。

会上,播放了第三季度安全生产负面清单视频,集团公司党委委员、副总经理、安全总监李峰代表集团公司安委会对2024年第三季度安全生产工作进行了总结,对第四季度的安全生产工作做了重点安排。

省人大企业国有资产法执法检查检查组莅临济南公交检查指导工作

本报讯(任冰) 按照省人大常委会执法检查工作安排,10月15日下午,省人大常委会委员、财经委副主任委员、常委会预算工委主任肖玉贵带队莅临济南公交,对《中华人民共和国企业国有资产法》贯彻实施情况开展实地检查。市人大常委会副主任王勤光,市人大常委会预算工作委员会主任王宏伟,市人大常委会预算工作委员会副主任薛丽燕等参加检查。济南市国资委党委委员、副主任杨秀华,济南市国资委政策法规处处长秦家鼎,济南公交

集团党委副书记、董事、总经理、工会主席颜廷虎,济南公交集团总审计师刘华等陪同检查。

省人大常委会执法检查组一行参观了B52路站房、董丹学雷锋志愿服务工作室,实地了解了济南公交的文化和管理情况。

省人大常委会执法检查组听取了济南公交关于贯彻实施《中华人民共和国企业国有资产法》总体情况的汇报,以及济南公交国有资产经营管理及改革发展、依

法监管、依法治企的汇报,详细了解了济南公交的生产经营情况。

省人大常委会执法检查组听取了员工代表的意见和建议,并重点检查了济南公交经营管理、资产管理、资产评估、公司治理相关台账,检查组还与相关工作负责人进行了深入交流。

肖玉贵对济南公交落实《中华人民共和国企业国有资产法》助力企业高质量发展方面作出的努力给予高度评价。他强调,市属国企要深入贯彻落实党的二十届

三中全会精神,因地制宜发展新质生产力,坚持把创新作为高质量发展的第一动力,坚定不移推动《中华人民共和国企业国有资产法》全面有效深入实施,切实提高国有资产管理水平,更好发挥国有经济在国民经济中的战略支撑作用。

下一步,济南公交将以此次检查为契机,进一步加强国有资产管理,不断推动国有资产管理使用科学化、规范化、合规化,全面提高企业资产管理效率和管理水平,努力实现国有资产的保值增值。

履职尽责“父子兵” 坚守岗位“不打烊”

本报讯(宋震) 我们常说“打虎亲兄弟,上阵父子兵”,在南部分公司八队也有这样一对“父子兵”,他们是 816 路驾驶员梁永胜和 K88 路驾驶员梁博,父子俩同样手握公交车方向盘,为乘客提供安全准时的出行服务。

父亲梁永胜是有着 20 年公交驾龄的

老驾驶员,儿子梁博进入济南公交也快 10 年了。今年的国庆节假期,父子俩依旧坚守在各自的岗位上。梁永胜是奋战在南部山区道路上的一名老兵,目前所在的 816 路线自开通以来就承担着仲宫至西老泉村群众出行的重任,他将西老泉沿线携带瓜果蔬菜的村民运送至仲宫大集,同

时把一早就要外出的乡亲们送到仲宫站点,方便转乘儿子驾驶的 K88 路车。

儿子梁博从事公交驾驶员的工作已近 10 个年头了,他在工作中积极地向父亲梁永胜学习,梁永胜闲暇时间也会向梁博传授驾驶技巧和安全行车经验。“孩子,安全责任重于泰山,山区线路急弯陡坡、临水临崖路段较多,我们拉着一车父老乡亲,守护山区居民的安全出行,责任重大啊!”梁永胜的话让梁博更加坚定了自己全心全意当好老百姓“专职司机”的决心。

梁博的妻子也是一名公交驾驶员,工作勤奋又努力。每逢休班,梁永胜都会做一桌子好菜,只有这时候,一家人才能难得一聚。在国庆节这样举国欢庆的日子

里,公交驾驶员姚儒山、王海滨、李邵波、林杰、陈永帅、王强也都像梁博父子一样,坚守在岗位上,驾驶着公交车,推动沿线村庄步入发展“快车道”,打造通往美好生活的“幸福班车”,为南部山区的居民提供更优质的公交出行服务。



萌娃忘记回家路 公交人接力送回

本报讯(徐鹏) 10 月 6 日,一位 7 岁的小萌娃独自乘车时忘记下车地点,K114 路驾驶员赵霞与车队现场调度员马丽“接力”将小萌娃安全送回家。

10 月 6 日 18 点 43 分,K114 路驾驶员赵霞驾驶公交车行驶至小鲁庄站点时,一位市民将她 7 岁的小孙子送到公交车上,并拜托赵霞在到达大鲁庄站点时提醒孩子下车,随后,该市民便下车离开。当车辆到达大鲁庄站点后,赵霞转头提醒小乘客下车,小萌娃却摇头说自己没有到站,赵霞耐心地解释道:“这一站就叫大鲁庄,你奶奶叮嘱让你在这一站下车。”小萌娃却一个劲地摇头说不下车。赵霞又询问他站牌处是否有家人在等待,小萌娃说不知道。见此情形,赵霞决定先将其带回车队再联系其家人。

回到车队后,赵霞向现场调度员马丽说明情况,便继续执行营运任务。马丽经过询问得知,小萌娃今年 7 岁,记得家人的联系方式,于是马丽便立即给小萌娃的家人打去电话,告知其孩子的具体情况,小萌娃的家人告诉马丽当时自己有事在身不方便过去接孩子,马丽便称自己可以先将孩子送回家,孩子家人向马丽连声道谢。随后,马丽按照孩子家人交代的地址将孩子送回家中,由于担心孩子自己在家不安全,马丽便留下来陪着孩子一起等奶奶回来。大约 20 分钟后,孩子的奶奶回到家,马丽将孩子平安交到老人手中,老人再次向马丽表示感谢。

温馨公交 情暖夕阳

本报讯(段润芝) 在秋风送爽、丹桂飘香的重阳佳节,东部分公司举办“温馨公交,情暖夕阳”敬老爱老主题活动,旨在弘扬中华民族尊老、敬老、爱老的传统美德,为老人送去幸福和温暖。

10 月 11 日 8 点 30 分,东部分公司在恒大名都社区开展了重阳节敬老爱老恒大名都社区服务共建活动。邀请了专业理发师,为社区内的老年居民提供免费理发服务。在现场,公交志愿者们特别准备了热腾腾的羊汤,为老人送去一份温暖与关怀。与此同时,公交志愿者详细介绍公交出行优惠政策及便捷办卡流程,鼓励老人优选更加安全、便捷的公共交通出行服务,志愿者还在现场发放问卷,聆听老人的声音,了解他们的出行需求,为优化公交线路、提升服务质量提供宝贵意见。

下一步,东部分公司将继续坚持以乘客为中心,不断提升服务质量,满足市民多样化的出行需求,同时积极参与社会公益活动,用实际行动践行企业的社会责任。



市民雨天骑车摔伤 公交人暖心来救助

本报讯(刘歆) 近日,在济南泉城路上发生了温暖人心的一幕。一位骑电动自行车的市民在雨天不慎摔倒,额头受伤流血不止。在芙蓉街公交站牌值守的干线分公司七队管理人员刘才泉和齐鑫发现后,及时上前救助,并拨打 120 急救电话。

10 月 5 日 22 点左右,济南突降小雨,致使道路湿滑。干线分公司管理人员刘才泉正在泉城路芙蓉街公交站牌执行值守任务,突然听到旁边传来声响,转头一看一位骑着电动自行车的市民摔

倒在路边,额头磕在路沿石上,脸上和身上都是血,痛苦地躺在地上不能动弹。刘才泉赶紧喊来旁边一同值守的齐鑫,两人用单位培训过的急救方法给受伤市民止血,并帮助市民拨打了 120 急救电话和市民家人电话。经过一番救助,市民逐渐恢复意识,额头的流血也被止住。此时,急救中心的医护人员正好赶来,刘才泉和齐鑫搀扶受伤市民坐上 120 急救车,医护人员对市民的伤情检查为皮外伤,并无大碍,随后受伤市民

被 120 急救车送往附近医院进行

治疗。

面对路上有人意外受伤,要不要上前帮忙?济南公交员工用行动给出了暖心的答案。这一举动,生动诠释了济南公交的“四善”文化,传递着满满的正能量。车队驾驶员何天元、郝强、李晓雪、王健听说此事后,纷纷点赞,表示要向身边两位助人为乐的榜样学习。



凡人善举 温暖泉城

本报讯(牛强) 在繁华的城市中,公交车如同流动的血脉,连接着每一个角落,传递着温暖与希望。10 月 11 日,西部分公司 K91 路驾驶员乔金宝,用他的凡人善举,诠释了人性的光辉,温暖了整个泉城。

10 月 11 日星期五上午,乔金宝驾驶着 K91 路公交车行驶至十一中站点时,发现有老人栽倒



在地上,他立刻下车询问。得知老人有心脏病史后,乔金宝先是查看老人精神状态,确认其意识是否清醒。随后和一名路过的市民一起扶起老人。老人随身携带着速效救心丸,乔金宝立刻掏出来给老人喂下。接着他迅速拨打了 120 和老人家属电话。在等待救护车期间一直陪伴老人并与老人说话,使其保持清醒。等 120 救护车到达,确认老人无大碍后,乔金宝又赶回车上继续执行营运任务。他救助老人的善举得到乘客

的夸赞。

10 月 15 日,老人及家属来到西部分公司二队站房,送来“大爱施救,功德无量”的锦旗,当面感谢乔师傅。老人家属表示,如果当时不是乔师傅第一时间帮忙喂上速效救心丸、及时拨打 120 救护车电话,后果将非常严重。

乔金宝的行为不仅救助了老人,更传递了社会正能量。同时,也希望更多的人能够以乔师傅为榜样,在他人遇到困难时,主动伸出援手,让这个世界充满爱与温暖。

坚守岗位 致敬岁月

本报讯(王玥) 在这个金秋十月,即将退休的党员驾驶员王俊涛希望时间过得“慢一些,再慢一些”。他主动向车队提出,10 月 1 日这天,他要在工作岗位上度过最后一个国庆节,为自己公交驾驶员的“职业生涯”画上一个圆满句号。

王俊涛自 20 世纪 80 年代起就加入济南公交,成为一名公交驾驶员。几十年如一日,他见证了城市的变迁与发展,也经历了济南公交的种种变革与挑战。无论

是烈日炎炎还是风雨交加,王俊涛总是坚守岗位,用他那颗爱岗敬业的心,诠释着公交人的责任与担当。在工作中,他严格遵守交通规则,安全驾驶、文明服务,赢得了乘客的一致好评。他还经常利用业余时间帮助王英、孙强、张连强等驾驶员解决工作中的难题,传授驾驶技巧和经验,成为大家公认的“老师傅”。

转眼间,王俊涛即将迎来自己的退休生活,中部分公司七队的孙克斌、马超等同事向

他表达敬意和祝福,还特意为他准备了小礼物和贺卡。在王俊涛看来,退休并不意味着停止前行和奉献。他相信,只要心中有爱、有责任、有追求,无论身处何方都能发光发热、照亮他人,他希望退休后通过参与志愿服务、传授驾驶经验等方式继续为公交事业贡献自己的力量。



创新服务新模式 培育发展新动能

本报讯(李东岳) 今年以来,在新质生产力这个“新”浪潮中,济南公交始终围绕“市民有需求,公交有响应”的工作理念,积极开辟新领域新赛道,持续探索培育发展新动能。

济南公交首条“街区约巴”521路于2024年8月24日正式开通运行,为新建的杨柳春风片区乘客市民打开了便捷出行之路。521路自杨柳春风公交车场开往地铁方特站,全长3.9公里,可通过线上预约和站点按铃两种方式进行预约。凭借其小巧的车型、灵活的模式,与BRT-13号线、

K19路、K133路、K167路、地铁1号线实现了无缝接驳。如今,杨柳春风片区公交出行真正由传统的“人等车”转变成了响应式公交的“车找人”。

“街区约巴”采取“定站不定线”模式运行,使其具备了更高的灵活机动性。截至10月12日,“街区约巴”521路已累计运行7609.7公里,共计接单4500单,日均接单90单,运送乘客4676人次,平均响应时间仅为3分钟,平均送达时间仅为4分钟。对标常规小巷公交模式,521路预计年节约里程约为5.4万公里,按照当

前每公里11元的运行成本核算,521路预计年节约运行成本将达到59.38万元。

公交服务“一小步”,民心贴近“一大步”!“街区约巴”的推出,是济南公交践行“市民有需求,公交有响应”工作理念、加快发展新质生产力的重要实践。在公司党委的领导下,西部分公司将继续坚持全面调研、因地制宜,努力做到“精准发现、精准调度、精准控制、精致服务”,为乘客市民提供更加优质的公交出行服务,为实现企业高质量发展贡献力量。



本报讯(赵静) 重阳节,这一传统节日蕴含着尊老、敬老、爱老的文化内涵。在重阳节来临之际,南山志愿服务队携手秀玉社区精心策划了一系列以“重阳送



重阳送暖

情,情满夕阳”为主题的关爱老人活动。

南山志愿服务队的公交驾驶员杨学利、徐善泉、贾休峰、马同林、陈亮在社区专门设置了乘车安全宣讲点,他们一边向老人详细讲解安全乘坐公交车的方法以及遇到突发情况时的应对策略等实用知识,一边免费发放最新版的

情满夕阳

济南地图,为老年人出行提供参考。通过乘车安全宣讲,让更多老年朋友了解安全乘车知识。与此同时,他们细心地为每位老人送上围巾,让老人们切实感受到这份特别的温暖。

此次“重阳送暖,情满夕阳”活动,不仅为老人提供了多样化的服务,更让他们深深感受到社会的关爱与温暖。

公交载重阳 敬老传美德

本报讯(李露露) 重阳佳节,爱满金秋。在重阳节,南部分公司五队K66路“敬老爱老专线”的志愿者们积极行动起来,开展“公交载重阳,敬老传美德”志愿服务

活动,为老人们送去公交礼品及节日祝福。为弘扬中华民族尊老、敬老、爱老的传统美德,南部分公司五队K66路“敬老爱老专线”的志愿者们走进公园、站台和车厢,为老年朋友们发放精心准备的礼品。在公交车厢内,志愿者们用温馨的笑容迎接每一位乘车的老人,亲切地与他们交流,询问他们的乘车体验,并送上精心准备的礼物,车厢内还布置了温馨的重阳节装饰,让老人们在乘车途中感

受到浓浓的节日氛围。一位老年乘客不禁感慨:“这份意外的惊喜让我感受到了公交对我们老年人的关怀,济南公交真是太棒了。”

而在公园中,公交工作人员的身影也格外引人注目。他们将公交礼品送到正在休闲娱乐的老人们手中,同时还向他们介绍济南公交敬老爱老线路的特色服务和优惠政策。老人们脸上洋溢着幸福的笑容,纷纷对济南公交的这一举措表示赞赏。

重阳节期间,驾驶员陈厚旭、成龙、孙静、辛建国、

杨军、马凯也主动走进车厢和公园,让更多的人关注到老年群体的需求,共同营造关爱老人、和谐美好的社会环境。相信在未来的日子里,济南公交“敬老爱老专线”将继续发挥其积极作用,为老年朋友们提供更加优质、便捷的出行服务。



乘客钱包落在车上 公交人合力帮找回

本报讯(李睿) 10月16日,郭女士的丈夫董先生拿着锦旗特意来到刘智远公交车场感谢K123路驾驶员李文发。

原来在10月10日18点56分,东部分公司二队K123路驾驶员李文发驾驶着1423号公交车到达泺文路泺源大街站点时,郭女士乘坐该车在丁家庄站点下车。下车时,由于随身携带的物品较多,她不小心将一个手提包落在后排座椅上。郭女士下车发现该情况后,立即拨打公交热线求助电话,当班现场调度员季辉得知情况后,通过乘客提供的乘车信息第一时间以发送车载短信的形式告知司机李文发尽快帮忙寻找。李文发得知信息后,及时停稳车辆,找到手提包并收好,回到车队后立即将其交到现场调度员手里。之后车队联系上郭女士,请其到车队确认后把手提包领回。

为了表达对济南公交工作人员的感谢,郭女士特意制作了锦旗送到车队。

像这样的好人好事几乎每天都会发生在公交驾驶员身边,如拾金不昧的驾驶员李珂顺、主动帮扶老年乘客的驾驶员徐文平、热心助人的驾驶员赵恒等,他们用实际行动,践行着“四善”文化。



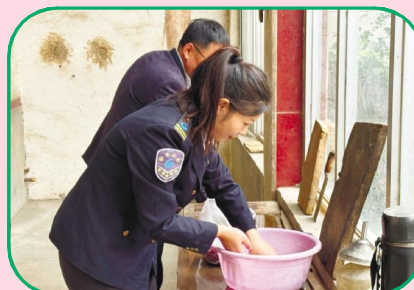
以爱为名 一路同行

本报讯(杨景) 近日,干线分公司二队全福立交桥车场迎来了一群特殊的“家人”,一群“星星的孩子”专程看望一直关心、关爱着他们的公交驾驶员叔叔阿姨们,并向他们送上祝福。

车队的工作人员早早做好了准备,热情地迎接这些特别的小客人。孩子们一进入车队,就被排列整齐的公交车所吸引。驾驶员王宁、李开永耐心地为孩子们介绍公交车的构造和功能,从巨大的车轮到宽敞的车厢,从驾驶员的操作区域到各种安全设施。孩子们虽然不善于用言语表达,但他们专注的眼神和好奇的表情显示出他们对新知识的渴望。

随后,驾驶员李祚芬、王堃和孩子们进行互动,带着孩子们登上公交车,亲身体验座位的舒适度,模拟乘车时刷卡的情景,听到清脆的提示音后,脸上露出了开心的笑容。

最后,小朋友们向驾驶员叔叔阿姨们赠送了自己的绘画作品,表达了对叔叔阿姨们的感激之情。参加活动的驾驶员郝杰、杨玲表示,他们要将这份爱心不断传递下去,希望在全社会的关心帮助下,能让这群孩子们更好地树立信心、更顺利地融入社会大家庭。



重阳秋色暖 敬老情更浓

本报讯(赵正曜) 传递关爱温暖、厚植孝老美德。在重阳节来临之际,为弘扬中华民族尊老、敬老、爱老、助老的传统美德,北部分公司“北极星”志愿服务队的队员们来到起步区于家村失明的独居老人张善学家中探望,为老人带去了牛奶、水果、速冻水饺等生活物品。

10月10日上午,志愿者们手提生活物品来到张善学老人家中,虽然老人

双目已经失明,但是却通过声音叫出了每一位志愿者的名字。“哎呀,快进来坐,你们真是太贴心了!”老人亲切地招呼大家。张善学老人是济南公交一位“特殊”的乘客,双目失明后,乘坐公交车就成了他主要的出行方式,时间久了,他与北部分公司的驾驶员便成了“熟人”。

今年重阳节,北部分公司的志愿者们再次来到张善学老人家中陪老人一起

过节。刚进院子志愿者们就忙碌起来,有的拿起扫帚清扫地面,有的用抹布仔细擦拭桌椅,志愿者王茂勇和鲁运福还帮老人清理了院子里的杂草。中午时分,时晴、赵双荣煮好了热气腾腾的水饺,大家围坐在一起边吃边聊,听老人讲述过去的故事,分享生活的点滴。志愿者们叮嘱老人天气变凉,要注意饮食并及时添加衣物,照顾好自己的身体,让老人感受到了久违的陪伴与温暖。

此次活动,志愿者们为独居老人提供了实实在在的帮助,传承了尊老敬老的优良传统。下一步,北部分公司的志愿

服务者们将继续秉持“孝老爱亲”的理念,开展更多形式的公益活动,让爱与温暖在每个人心中生根发芽。

济南公交 2024 年党员干部 履职能力提升培训班圆满结业

本报讯(郑佳 王晓翔) 10月16日-18日,10月23日-25日,济南公共交通集团有限公司成功举办了两期党员干部履职能力提升培训班。

本次培训是济南公交干部人事调整后,组织的一次大规模党员干部能力素养提升项目,旨在进一步提升济南公交党员干部的政治素质和履职能力,为济南公交高质量发展注入新动力。基层党委、直属党支部书记(副书记),车队、车间党支部书记(副书记)以及各单位组宣干事,共计170余人参加了培训。

10月16日上午,培训班举行开班仪式。济南市国资委党建与统战工作处处长张新军,济钢集团党委副书记、工会主席王景洲,济南公交集团党委副书记、董事、总经理、工会主席颜廷虎出席开班仪式。开班仪式由集团组织人事部(统战部)部长

陈更主持。

会上,济南市国资委党建与统战工作处处长张新军讲话。济钢集团党委副书记、工会主席王景洲致辞。

集团党委副书记、董事、总经理、工会主席颜廷虎作开班动员。他指出,本次培训班是集团党委对标新时代党的建设新的伟大工程的实践要求,进一步加强党员干部队伍建设的重要举措。希望通过本次培训,全面提升党员干部的政治理论素质、业务能力和履职水平,为济南公交高质量发展提供坚强的政治和组织保障。

本次培训内容精心规划,设有“坚持党建引领,强化政治能力建设”“新时代党员干部领导力、执行力”“意识形态、宣传思想及统战工作”“国有企业党建工作实务与创新”“《国有企业管理人员处分条例》解读”以及“公文写作”六大模块。培训期间,每个

模块都设有课前诵读和课后分享环节,旨在全面强化党员干部理论武装,有效提升参训人员的管理能力,不断夯实集团“双基”工作。

为进一步践行集团“广学厚积,知行合一”的学习理念,帮助参训人员更好地将所学理论知识学以致用,授课过程采用了理论授课、破冰拓展活动、队长座谈交流、实地参访体验等多种教学形式。

为深入学习贯彻习近平文化思想,增强党员干部和员工的意识形态风险识别能力和防范能力,筑牢意识形态安全防线,进一步提升济南公交意识形态工作和宣传工作的能力和水平,10月17日、10月24日,结合此次培训班,济南公交开展了意识形态与宣传思想文化工作培训。本次培训特邀济南市委宣传部意识形态工作处处长苏里,济南市委网信办网络舆情与应急管理

处副处长陈哲,济南日报报业集团高级编辑、济南日报社经济新闻部主任、产经科技工作室主编牟明善前来授课。

在结业典礼上,大家集体观看了培训剪影,重温培训精彩瞬间。随后参训人员代表分别发表培训感想。大家纷纷表示,今后将把本次培训中的所学知识与宝贵经验内化于心、外化于行,全面提升管理素养与综合能力,在工作岗位上持续奋进,带领广大员工为乘客市民提供更加优质贴心的服务。

本次培训过程中所有参训人员积极参与,严守纪律,展现了济南公交员工队伍的优良风貌。同时,培训促进了各单位间的交流互动、学习互鉴,有效破解了基层党建工作中的共性和个性难题,扎实推进了党建与中心工作深度融合,为济南公交未来的党建引领、业务发展和培训工作奠定了坚实的基础。

济南公交圆满完成2024济南(泉城)马拉松服务保障任务

本报讯(赵松) 10月27日,2024济南(泉城)马拉松鸣枪开跑,3万名选手共聚这场金秋体育盛会,向更高更快更强的目标进发。济南公交人默默守护,在保障赛事顺利进行的同时最大限度满足市民出行需求,做到了“双统筹、双保障”,成为了赛事的“幕后英雄”。

济南公交高度重视此次赛事保障任务,成立赛事保障领导小组,合理规划8条临时摆渡线,并对受影响的116条线路进行临时调整,同时及时发布相关信息。

凌晨,天还没亮,驾驶员和各级管理人员、公交志愿者等就已经就位。在主要封闭路口、车辆调头点、屯车路口等地点都有他们忙碌的身影。他们一边协助交警设置赛道路口屏障,一边做好摆渡车辆运营服务工作。

济南公交通过现场值守人员和智能调度系统等,实时掌握各条道路通行情况。集团领导和各级管理人员现场调度,机动灵活调整车辆和线路运行,为乘客市民出行保驾护航。

比赛结束后,济南公交工作人员及时引导乘客乘坐公交,指挥车辆发放,维护登乘秩序,迅速、有序、安全地疏散参赛人员和现场观众。

驾驶员、维修人员、保洁人员、客服人员、后勤人员、管理人员积极做好比赛后勤保障工作。遇到有人需要帮助,第一时间进行响应。

这次比赛中,有着太多济南公交人的身影,他们或在赛场外,为选手和市民提供服务,或在赛场内向着终点大步迈进。“山东好人”张滨、“省诚信服务标兵”温兴丛等人的身影也在其中。大家一起或坚守岗位,或挑战极限,不仅磨练了意志,增强了体魄,也展现了济南公交人昂扬向上的精神风貌。

随着赛事的结束,大家纷纷乘坐公交离开赛场。分别时刻,无数乘客为济南公交辛勤的付出和贴心的服务点赞。大家的赞誉,让我们的疲倦一扫而空,又能元气满满地继续前行啦。

本次马拉松赛事中,济南公交8条临时摆渡线路,发放273车次,运送参赛选手1.4万余名。济南公交文旅公司承担志愿者保障车、工作人员保障车及收容车保障任务,发放274车次,累计运送志愿者、工作人员约9600人次。同时,济南公交配合交警部门,安排150余部公交车在赛道相交路口、部分路段筑起隔离屏障,确保赛事安全进行。随着赛事进行和路段的动态变化,济南公交通过369出行APP共发布信息185条次,为市民查看线路调整信息提供了便利。

自凌晨2点至下午5点,济南公交以热情优质的服务、专业的交通保障圆满完成了此次马拉松赛事公交保障任务。

下一步,济南公交将继续坚持为民服务的初心,为乘客市民提供优质出行服务,全力展示泉城好客形象。

金秋有约,共话发展

——济南公交举办新媒体粉丝交流活动

本报讯(赵松) 10月19日,在济南公交黄岗立体停车场,济南公交以微信公众号粉丝数突破百万为契机,组织了新媒体粉丝见面活动。车迷粉丝代表欢聚一堂,敞开心扉,共话公交发展。

受邀来参加这次活动的既有我们的车迷老友,也有经常关注我们活动的青年才俊,其中不乏各界的精英翘楚。虽然刚刚过去的秋雨让济南平添了几分寒意,但大家的热情却十分高涨。

见面活动中,大家首先一起参观了济南公交“两馆一园”。在公共交通文化公园、无轨电车博物馆、公共交通展览馆和公交调度指挥中心,大家一起置身于可看、可听、可触摸、可互动、可体验的多维“可读空间”,探寻公交的“奥秘”,进一步了解了济南公交的发展历程和水平。

在参观活动结束后,车迷粉丝们一起进行了座谈交流。

座谈会上,气氛热烈。大家一起自我介绍,彼此熟识,用面对面的方式,讲述自己与济南公交的故事,一起为公交发展建言献策,现场不时传出掌声、笑声、欢呼声。

济南公交集团党委宣传部(企业文化部)部长崔芳芳介绍活动相关情况及与会嘉宾。车迷粉丝们也相继进行自我介绍。

会上,大家一起观看了济南公交微信公众号粉丝数突破一百万时,各地粉丝录制的祝福视频,共同感受了这份浓厚情谊。

车迷粉丝万海龙、郭森垚作为代表发言,讲述了自己与济南公交微信公众号的故事,对济南公交一直以来服务乘客,满足市民出行需求所做的努力表示了肯定和感谢。

济南公交集团党委副书记、董事、总经



理、工会主席颜廷虎为在“感谢每个百万分之一”有奖征集活动中获奖的车迷粉丝代表崔洪国、黄寅、牟洁、伊志奇、王梓淇颁发奖品和证书。

济南公交集团党委宣传部(企业文化部)高级宣传主管桑冉在会上全方位、多角度地介绍了济南公交的新媒体矩阵,让大家得以更深入地了解济南公交新媒体工作。

在建言献策环节,车迷粉丝们围绕济南公交的发展和新媒体平台的建设,畅所欲言,提供了很多有益的意见建议。集团营运市场部、安全保卫部、技术管理部、客户服务部、党委宣传部(企业文化部)相关负责人从各自的业务角度出发,向车迷粉丝们讲解了公交的服务理念和便民举措,并解答大家的疑问。

最后,济南公交集团党委副书记、董事、总经理、工会主席颜廷虎作总结讲话,对大家一直以来关心和支持济南公交的发展表示了感谢。他指出,济南公交始终以乘客满意为第一追求,各位车迷粉丝的意见建议是济南公交了解乘客市民诉求的重要渠道,是公交事业进步的强大动力。面向未来,济南公交还将继续努力,为乘客市民提供更为优质的公交出行服务,欢迎大家多提宝贵的意见和建议,一起助力济南公交的高质量发展。

编辑委员会: 主任 石军 编委 颜廷虎 谢刚 李峰 何彬 张铁军 王磊 姜仕荣

地址: 济南市解放路18号

电话: (0531) 88522304

邮编: 250013

网址: www.jnbus.com.cn