



集团举办中国工会十八大代表董丹履职归来欢迎会

本报讯(董玉洁) 10月12日,中国工会第十八次全国代表大会圆满完成各项议程,在北京胜利闭幕。10月13日下午,集团举行欢迎会迎接赴京参会的中国工会十八大代表、济南公交驾驶员董丹履职归来。

集团党委书记、董事长石军,党委副书记、董事、总经理滕永军,党委副书记、董事、工会主席颜廷虎等班子成员,各单位、部室负责人和集团先模代表参加了会议。

董丹向与会人员讲述了参加中国工会十八大的过程,就中国工会十八大报告精神进行了传达,重点介绍了工会工作未来五年的发展方向。她还就如何进一步弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神谈了自己的想法。董丹表示,在今后的工作中,将以更加昂扬的精神状态、一往无前的奋斗姿态,坚定不移沿着总书记指引的方向奋勇前进,把党中央和中华全



国总工会对亿万职工的关心厚爱转化为建功新时代、奋进新征程的强劲动力,全心全意为市民乘客服务,勤勤恳恳当好百姓“专职司机”。

石军代表集团党委向董丹履职归来

表示热烈的欢迎和衷心的祝贺。他指出,董丹同志是济南公交先进模范的优秀代表,多年来不断追求个人进步,时时处处站在企业角度开展工作,顾全大局,树立了济南公交的良好形象。他强调,对于企

业来说,劳模先进是推动企业健康发展的不竭动力。董丹同志作为济南公交先进模范中的佼佼者,她为树立企业形象,助推企业高质量发展带来的正能量大家有目共睹。济南公交需要更多的像董丹同志这样的政治过硬、爱岗敬业、吃苦耐劳、甘于奉献的先进模范,把济南公交精神传承下去,不断擦亮济南公交品牌。

10月9日至12日,中国工会第十八次全国代表大会在北京召开,习近平等党和国家领导人到会祝贺,近2000名来自全国各行各业的代表和50余名特邀代表,肩负着亿万职工的重托出席大会,全面总结新时代工会工作的成就经验,共话新征程上工会组织的光荣使命。这次大会对团结动员亿万职工为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴团结奋斗具有重大意义。济南公交集团驾驶员董丹作为我省公交行业唯一的职工代表出席了此次大会。

集团组织开展2023年安全管理人员培训

本报讯(董彬彬) 为进一步加强和规范集团安全生产教育培训工作,提高安全管理人员的专业素质,10月26日至10月27日济南公交组织举办2023年安全管理人员培训班,266名安全管理人员参加了培训。本次培训得到了省交通运输厅、市交通运输局、市国资委的高度重视,省交通运输厅安全监督处副处长赵沁芳,市交通运输局安全监督处处长朱瑞银,市国资委信访处副处长、二级调研员周琳琳和集团领导班子成员出席了培训班的开班仪式。

朱瑞银对济南公交长期以来贯彻落实全员安全生产责任制、抓好安全管理制度建设、扎实开展安全教育培训、积极开展安全隐患排查治理等工作给予充分肯定。他要求,济南公交安全管理人员要进一步提高政治站位,按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三个必须”要求,依法加强安全管理和岗位隐患排查治理,并希望大家通过培训,进一步提高自身的业务素质和管理水平,为促进我市交通运输事业平稳健康发展作出新贡献。

集团党委书记、董事长石军作了开班动员,并对集团安全培训提出明确要求。他指出,集团上下要明确安全定位,践行以人民为中心的发展思想,要通过培训进一步提高安全意识和责任意识。他要求,

要从安全的本质出发,狠抓工作落实,不断提高解决安全问题的能力,不断提升综合素质,用心、细心落实好集团各项制度和安全措施。

本次培训班邀请了安全生产领域的专家,就公交行业重大事故隐患、道路交通事故预防、全面履职尽责、强化安全生产监督等方面的知识内容进行了授课解疑。课程内容丰富,注重实效,对济南公交广大安全管理人员提升安全意识、做好安全防范、完善安全措施具有十分重要的意义和作用,也为济南公交安全生产工作提供了坚强的理论支持和保障。

在培训经验交流会上,部分公司代表分享安全管理经验、培训心得,同时按照培训要求,全体培训人员参加了培训考试,形成了安全教育培训的闭环管理。

结业仪式上,集团党委副书记、董事、总经理滕永军对此次培训进行了总结点评,对本次培训内容及培训效果给予肯定,并要求全体安全管理人员树立终身学习观念,将所学习内容运用到工作中,为集团高质量发展作出更大贡献。

下一步,济南公交将以此次培训为动力,引导集团上下始终保持抓安全生产的劲头不松、力度不减、标准不降,为集团高质量发展再上新台阶提供坚实有力的安全保障,为市民乘客提供安全、便捷、优质的出行服务。

本报讯(许常君) 10月24日上午,省人大常委会法工委副主任高贤杰,省司法厅普法与依法治理处处长李传华,省委组织部干部教育处二级主任科员李明真,省文化和旅游厅政策法规处四级调研员刘会丽,山东省企业维权工委主任张玉光,省人大代表赵淑萍等省“八五”普法规划中期评估组一行莅临济南公交检查指导“八五”普法工作。市司法局党委委员、副局长雷存松,市司法局一级调研员方静,市司法局普法与依法治理处处长赵国宏陪同检查。济南公交党委副书记、董事、工会主席颜廷虎向省、市领导介绍了济南公交基本情况及“八五”普法相关工作。

评估组一行先后参观了汉峪公交首末站城市综合民生服务港、552路站房、公交历史文化长廊,参观了中部公司监控指挥中心。在552路站房,评估组一行详细了解了安康码安全管理系统和岗前一体机的应用情况,对济南公交依托分公司和车队构建三级普法依法治理网络的做法表示肯定。在中部公司办公区,评估组一行听取了济南公交开展普法依法治理工作的情况汇报,并对济南公交依托数字化手段拓展普法渠道、解决职工涉法涉诉疑难愁盼的做法给予了好评。在中部公司监控中心,评估组一行了解了中部公司车辆运营、服务基本情况,观看了济南公交“八五”普法专题片。

通过实地检查指导,济南公交各项扎实有效的普法工作给评估组一行留下了深刻印象。据了解,“七五”普法以来,济南公交走出了一条以普法教育为基础,以调解组织建设为着力点,以增强普法工作实效为目标的“七五”普法工作之路。济南公交成立了依法治企领导小组,制定了“七五”普法实施方案,明确了工作目标,建立了工作机制。通过建立健全重大决策合法性审查机制和经营风险防控机制,推动依法治企走向深入,构建起风险预防体系。通过面向职工的法治宣传教育,提升职工学法守法用法意识和水平。通过利用新媒体技术和传统宣传载体,建设法治文化长廊,丰富普法形式,拓宽普法渠道,提升普法实效。济南公交连续五年组织“12.4”宪法宣传活动,打造宪法主题公交车厢和线路,彰显普法宣传的国企担当。此外,济南公交建立了人民调解组织,利用调解工作弘扬法治精神,通过行之有效的措施,各项生产经营健康发展,职工队伍和谐稳定。

省「八五」普法规划中期评估组到集团检查指导工作

无悔公交人 初心永传承

本报讯(夏红) 10月19日,济南公交在南部公司组织了一场别开生面的荣休仪式,十月份退休的10名职工在大家的掌声中步入会场,娇艳的鲜花,美味的糕点,热情洋溢的笑脸,让他们感动不已。荣休仪式包括领导致辞、互动游戏、礼谢祝福、歌舞表演等环节。南部公司一队驾驶员丁晓林从18岁进入济南公交,到今年是42年,安全行驶里程150万公里。他代表退休职工发言时说:“从一开始的学徒到现在的‘老公交’,经历了太多太多,车上熟悉的面孔,还有那辆公交车,都是我最舍不得的。”

作为线上的老师傅,丁晓林坚持老

带新,天不亮带着学徒刷车,路上不停地疏导乘客,回队后检查车辆……每一个细节他都一丝不苟地教给徒弟们。至今,他已经带了10多名徒弟,其中2名五星级驾驶员,3名常年三星级驾驶员。在当天的荣休仪式上,丁晓林把自己擦拭了多遍的车钥匙带到了现场,亲手交给徒弟白金鹏,他泪眼婆娑,双手微微颤抖着,对徒弟说:“开公交车是良心活儿,靠的是坚韧与责任,不容易,一定要努力才行。”白金鹏接过钥匙说:“您的初心我来传承,接过您的接力棒,我会努力当好老百姓的‘专职司机’,请老师放心!”

参加荣休仪式的除了在十米车厢奋

战的驾驶员,还有后方保障人员。他们几十年如一日,双手的老茧,额头的青丝,是他们的青春见证,保障公交正常运转,他们是公交背后的无名英雄。

集团党委委员、副总经理李峰代表集团党委致辞,并向荣休职工们送上公交车模型和鲜花,祝愿大家荣休快乐,希望大家退休后持续发扬公交精神,发挥余热,传递公交正能量,同时更希望大家常回家看看。

无悔公交人,初心永传承。作为新一代的城市“摆渡人”,我们将传承和发扬公交人的奉献精神,万人开好一辆公交车,在平凡的岗位上,用勤劳的双手,把十米车厢打造成最亮丽的风景线,开启公交新征程,积极推动公交高质量发展,为建设“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会贡献公交力量。



临近退休不褪色 坚守岗位守初心

本报讯(于汛) 上班签到、检查车况、打扫卫生……中部公司七队B150路驾驶员王俊涛做完安全检查工作后,驾驶公交车缓缓驶离停车场。

王俊涛是B150路线驾驶员,1980年进入济南公交,1989年加入中国共产党,临近退休的他依然坚守在工作岗位上,尤其是节假日期间,为保障市民出行需求,他始终承担起这份责任,只愿为乘客带来方便。每天,他都会提前到场站签到,围着车转一圈,观察车是否漏油缺油、轮胎是否漏气,确认车辆一切正常后才出车,由于B150路线途经商超、医院、农贸市场等人员密集区域,王俊涛每一站都会叮嘱乘客上车坐稳扶好,下车不遗留物品。

在行驶过程中,会碰到形形色色的人和各种突发情况,有乘客拿着很多年货坐车,落下一件两件的;有乘客因为来济南走亲戚,坐夜车比较累睡过头的;还有第一次来济南,下车就迷路的……这个时候,王俊涛总是尽力帮助他们解决问题,乘客也会对他说出“谢谢”。

运行中,王俊涛也一点都不敢懈怠,在每一个路口拐弯时都会保持十二分的精神,严格遵守公司的安全操作规定,他的驾驶技术也受到了众多乘客的好评,尤其是礼让斑马线的行为,时常让外地乘客赞不绝口。



王俊涛今年59岁了,他将继续用周到服务和强烈的责任心感染每一位乘客和同事,用一句句温馨的提醒、一声声亲切的问候,让文明不经意间在车厢里流动,驾驶公交车将温暖注入城市的大街小巷!

乘客车厢突发疾病 公交车变身“救护车”

本报讯(商令宾) 10月7日,国庆节假期刚结束的首个早高峰,在干线公司四队K117路公交车上,发生了一件紧急救人的好人好事。一男乘客在车上突发疾病,情况非常危急,K117路驾驶员甄强果断驾驶公交车将乘客送往医院抢救,这救人的暖心举动赢得了车上所有乘客的赞扬。

当天早上八点多,K117路驾驶员甄强驾驶公交车行驶至泉城公园北门附近时,车上一位男乘客突发疾病,随行的女士给男乘客喂药后没有起到很好的效果,男乘客开始出现昏迷现象,情况非常危急。随行的女士和一名热心女乘客将情况告诉了甄强,甄强也通过后视镜看到这名乘客的状况,救人要紧,他立即向车上乘客说明情况,乘客们都很配合地支持他直接将车开往医院,于是,甄强果断开车拉着发病乘客来到千佛山医院。

一路上,为了赢得宝贵的救人时间,甄强在保证安全的前提下还闯了一个红灯,大约五分钟后车辆到达千佛山医院。停下后,甄强率先跑进医院,与热心乘客、医护人员一起将转运床推到车门口,大家齐心协力将病人扶到转运床上推进医院,病人得到了及时救治,甄强返回车上继续完成营运任务。

事发后,车上的乘客对甄强救人的行为赞不绝口。甄强表示,作为一名公交驾驶员,在乘客遇到问题的时候,都会及时伸出援手。高星级驾驶员尹辉、周伟莉、陈功强、石绍军、刁付涛等表示要学习甄强的爱心举动,以大爱之心,立大善之德。

多措并举全力应对返程客流高峰

本报讯(孟菲) 中秋、国庆节假期临近结束,节后返程客流进入高峰,东部公司多措并举,全力做好返程客流高峰期间的营运保障工作。

为保障旅客顺畅返程,济南东站公交枢纽秉承“高铁不到站、公交不收车”服务原则,实现了高铁公交无缝衔接。公交根据高铁到站时间安排发车班次,适

时发放加班车,减少了乘客的候车时间,使乘客及时疏散。所属车队设置了“志愿服务岗”,组织由高星级驾驶员孙大鹏、李英、任纪忠等10余人组成的“公交出行管家”团队,在高铁出站口等候指引,让出站旅客能够快速到达公交乘车点,实现与旅客的“双向奔赴”。

地铁送到站,公交送到家。

为接驳地铁2号线重点枢纽地铁彭家庄站,公司科

学调配运力,精准匹配车型,合理统筹,制定了周密可行的营运保障方案,通过增加班次、缩短发车时间、开通大站快车、直达车等方式,做好客流疏散工作。因该站主要以学生流、务工流为主,接驳的公交线路大部分途经东部大学城。公司分别加密了K265、K232线路班次200个左右;同时,集结40部大容量车型,开通彭家庄地铁站直达车,发放50余车次,开展了“地铁一到,公交即发”的乘车服务,实现了地铁公交联乘“零等候”。此外,公司在公交始发站设置了“直达车”分道线,实时观测线路客流变化,为市民出行提供高效便捷服务。



乘客背包不慎遗失 驾驶员妥善保管及时归还

本报讯(傅莹) 10月12日,乘客李先生在乘坐济南公交K124路途中,不慎将装有2000多元现金、手机和重要证件的包落在了公交车上,好在公交司机及时发现妥善保管,最终物归原主。

李先生介绍,当天19点左右,他带着老伴和孙子乘坐K124路公交车,自己最后上车,安排好老伴和小孙子坐下后就站在了旁边,随手将包放在了行李架上,在白马园站下车时光顾着老伴和孙子,就把包抛之脑后了,回到家时才发现包丢了,包

里有手机、2000多元现金及重要证件,当时出了一身冷汗,老伴也一直埋怨。

李先生给自己的手机打电话,驾驶员赵书松听到手机铃声,及时发现了落在行李架上的书包,并妥善保管起来,回队后立即把包交给管理人员,大家通过包里的手机联系上了李先生。李先生得知书包找到后,心里的一块大石头总算落了地,赶紧来到站房,经过身份和物品确认,李先生拿回了丢失的书包,并在第二天给赵书松送来了锦旗表示感谢。

诸如此类的事情有很多,这些善意的小举动,早已成为公交驾驶员的日常行为,事情虽小,汇聚成光,传递着社会正能量。



学习贯彻中国工会十八大报告精神 切实发挥基层工会桥梁纽带作用

本报讯(徐鹏) 劳动创造幸福,实干成就伟业。10月9日至12日,中国工会第十八次全国代表大会在北京召开,习近平等党和国家领导人到会祝贺,近2000名来自全国各行各业的代表和50余名特邀代表,肩负着亿万职工的重托出席大会,全面总结新时代工会工作的成就经验,共话新征程上工会组织的光荣使命。集团驾驶员董丹作为我省公交行业唯一的职工代表出席了此次大会。

中国工会十八大胜利召开,是广大工会干部和职工群众政治生活中的一件大事。北部公司一队分会认真学习贯彻中国工会十八大报告精神,充分利用党

员大会、车队职工会等形式,将中国工会十八大报告精神传达给每一名党员干部及职工。韩泽阳、李峰、魏东、颜峰、王飞等党员、高星级驾驶员纷纷表态发言,要在工作充分发挥好党员、高星级驾驶员的作用,向车队职工宣传好中国工会十八大报告精神,认真听取职工的意见和建议,并及时反馈给车队分会,当好职工和车队分会的桥梁作用。同时,向董丹等身边

榜样学习,以主人翁意识、高昂的劳动热情和忘我

的奉献精神,投身到工作中去,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,为公交高质量发展、市民幸福出行贡献力量。

想职工之所想,急职工之所急。在以后的工作中,北部一队分会将牢固树立以职工为中心的工作导向,认真履行维权服务基本职责,用心用情当好职工知心人、贴心人,让职工群众的获得感、幸福感、安全感更加充实。



温情暖重阳 浓浓敬老情

本报讯(李丛丛) 金秋十月精神爽,丹桂飘香人寿增。为弘扬尊老敬老爱老的传统美德,在重阳节来临之际,济南公交南山志愿服务队到历城区仲官街道刘家莊村幸福院开展空巢老人走访慰问活动。

志愿者为老人们送去面粉、食用油等慰问品并致以节日的问候与祝福。活动中,中部公司八队志愿者赵森、李涛与老人们亲切交

谈,关切询问老人身体、家庭情况,嘱咐老人注意身体、保持愉悦心情,安享健康幸福的晚年。志愿者宋兴国、刘凯还对幸福院的庭院卫生进行了清理,窗明几净的幸福院里欢声笑语其乐融融。八队志愿者李光超还带来了理发工具,免费为老人们理发,精湛的手艺让老人们称赞不绝。随后,志愿者贾义平等驾驶员还陪伴老人们到八里峪观

赏红叶。志愿服务队员们表示会经常走访慰问南部山区的空巢老人,为老人带来社会的关爱,让他们不再感到孤单。

今年89岁高龄的高爷爷说,自己的孩子长期在外务工,每年只有春节才能团聚。在重阳节来临之际,这些志愿者们记挂着他们,看望慰问他们,心里非常开心和激动。

作为我国的重要传统节日之一,重阳节承载了思家念亲、敬老爱老的美好愿望,尤其是空巢老人,应该得到全社会的关心和爱护。此次活动不仅让老人们度过了一个温馨、快乐的重阳节,也进一步弘扬了中华民族尊老敬老爱老的优良传统,营造了重阳节的浓厚氛围,让老人们度过一个温馨祥和的重阳节。



弘扬敬老新风尚 守护老人出行路

本报讯(耿燕) 古人云:“以孝为首,以敬为先。”农历九月初九,既是中国的传统节日重阳节,又是中国法定节日老年节。近日,在重阳节到来之际,西部公司五队围绕如何服务好老年乘客开展了职工座谈会。通过大家集思广益、交流经验,提升公交适老化出行服务水平,增强老年人乘车的舒适度与幸福感,形成“尊老有制度、爱老有行为”的公交服务新风尚。

驾驶员吕晓燕说:“尊老、爱老、敬老是我们中华民族的传统美德,身为公交车驾驶员,理应在岗位上继承和发扬这一优良传统,而不仅仅只是嘴上说说。公交车每天穿梭于大街小巷,不乏有老年乘客

乘车,这也有更多的机会让我们尊老、爱老、敬老。”

“我们要强化服务意识,规范驾驶操作,同时通过车载视频、语音播报等措施,在全社会营造关爱老年人乘车安全的浓厚氛围。”驾驶员李云恒说。

细节体现关爱,服务源于用心。当老年人上车时我们问候一声“您好”,当老年人在车厢中时我们叮嘱一声“请抓好、扶好”,当车厢没有空座椅时我们提醒一声“请给老年人让座”……邱奇帅志愿服务团队的刘焱、王波、芦建伟

等驾驶员日行一善,积极打造爱心车厢,把尊老、爱老、敬老当成一种习惯。“当尊老、爱老、敬老成为一种习惯时,我们的内心也更加纯净,我们的城市也更加有温度。”驾驶员邱奇帅总结道。



爱满重阳节 情暖老人心

本报讯(赵正曜) 九九重阳节,浓浓敬老情。为弘扬中华民族的传统文化和尊老敬老的传统美德,10月22日上午,北部公司“北极星”志愿服务队的志愿者们来到独居老人张善学家中探望,为老人送去节日祝福。

家住起步区于家村的张善学老人是一位独居盲人,也是北部公司“北极星”志愿服务队的长期帮

扶对象,队员们经常到老人家中探望,为老人提供力所能及的帮助。在重阳节来临之际,K75路公交车驾驶员程永刚、薛鹏飞等志愿者再次来到老人家中,为老人带来了米、面、牛奶、水果等慰问品。

志愿者赵双荣拿出为老人准备的棉衣,边帮老人试穿边叮嘱老人:“天气正在一天天转冷,一定要尽量少出门,需要外出时一定要注

意保暖,保重身体。”老人开心地称赞衣服舒适、温暖,不住地夸大家心细、心善。

王茂勇、吴春波和赵正曜等人先帮老人清理房间卫生,又将庭院里水缸注满水。随后,大家一起清除庭院中杂草,为老人出行扫除“路障”,防止老人跌倒。

中午时分,志愿者们煮好了热气腾腾的水饺,大家围坐在一起陪老人吃水饺、聊家常,一句句问候,一声声叮嘱,房间中爱心涌动,暖意洋洋。

在本次志愿服务活动中,志愿者们用实际行动为老人送去温暖,让老人感受到社会大家庭的关爱,进一步弘扬了中华民族尊老、爱老、助老的优良传统,传播了社会正能量。

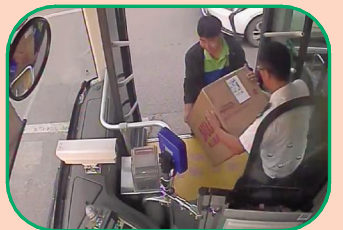


快递小哥掉落包裹 公交司机及时送回

本报讯(李亚明) 10月11日上午,南部公司一队K171路站房接到一位自称“快递小哥”的市民来电表扬,称9号上午自己送快递时,不慎将一个快递包裹掉落在路上,K171路的一名驾驶员将包裹安全送回,特此感谢。

原来,10月9日9点33分,快递员驾驶电动三轮厢货车在新泺大街奥体中路附近送快递,由于包裹纸箱未固定好,车辆颠簸时不慎掉落。K171路驾驶员蒋峰峰恰好途经附近执行营运任务,看到后连续鸣笛提醒,希望快递员能够发现掉落物品,但快递小哥并没有理解他的意图反而加速驶离,蒋峰峰只得减速停车,下车将其掉落的纸箱临时搬到车上,伺机寻找快递小哥的身影。终于蒋峰峰在行驶一个路口后,发现了电动三轮车,安全停车后立即开窗向快递小哥喊话,快递小哥这才知道自己包裹掉落的事情,上车取包裹时连连表示感谢。

车队驾驶员陈明霞、高华敏、张尚军、李家玉、刘兰广、张士磊得知此事后,纷纷表示公交车是城市的一个窗口,公交司机的素质也体现了一个城市的文明程度。蒋峰峰拾掉落的包裹,让快递小哥免除了损失,虽然事情不大,但却让人感受到了人与人之间的温情。



济南西站公交枢纽 再晚也要让乘客有车坐

本报讯(王培强) 今年“双节”假期,市民游客出行需求旺盛,出行客流持续高位运行。济南西站公交枢纽内车来车往,公交枢纽所属的线路自早5:10发出首班车,直到次日凌晨4:30济南西站临时列车全部到站后才发出末班车。

“双节”期间,济南西站公交枢纽全体工作人员坚守忙碌在出行保障一线,为市民游客出行奉上贴心服务,用辛勤付出诠释着劳动之美,满足了市民游客公交出行需求。自9月28日凌晨3:40为G4023高铁临客旅客提供转乘服务,至10月7日凌晨4:30为最后一趟高铁临客旅客提供完转乘服务,“双节”8天,济南西站公交枢纽共发送夜间加班车15车次,运送乘客194人。

“双节”期间,济南西站公交枢纽志愿者郑慧、辛明远、王娥等人放弃休息时间,主动到高铁出站口等候,为外地旅客提供咨询服务,引导旅客前往公交枢纽乘坐公交车,实现了公交与高铁的精准接驳,同时,在站内引导市民文明有序排队,做好登乘秩序的维护工作,为市民乘客及来济旅客提供热情服务,展现了“好客山东”的良好形象。

高星级驾驶员玄文绪、林付亮、王崇山表示,“双节”假期虽过,服务无止境,济南西站公交枢纽与济南西站建立了长期信息互通机制,及时掌握返程旅客信息。根据高铁营运信息,济南西站公交枢纽精准接驳高铁末班



车,按照“高铁不到站、公交不收车”的服务原则,及时响应联动,再晚也要让每个乘客有车坐,全力保障高铁旅客公交出行需求。

五千元现金失而复得 失主当面拨通表扬电话

本报讯(岳强) 10月2日上午,318路驾驶员王成执行完营运任务收车后,像往常一样检查车厢,检查到车厢后排的位置时,发现车厢后部通道内有一个红色的挎包,他第一时间交给车队工作人员,打开包一看,包里竟有5200元现金、医保卡、银行卡等贵重物品,但是没有失主的联系方式。王成心想,失主丢失这么多现金,一定很着急,必须想方设法找到他。

时间一天天过去,正当多方联系失主无果时,失主孔女士找到了洪家楼公交车场,驾驶员把物品悉数交到孔女士手里。看到包和丢失的现金后,孔女士激动地表示感谢,并当面拨打12345热线表扬驾驶员王成。

王成表示:“这些都是我们公交人应该做的,不要放在心上!”据了解,这些现金是孔女士单位要购置办公用品的钱,丢失后,孔女士也忘记丢在哪儿了,找了

好几天,当天怀着试试看的心情想来公交车队问问此事,没想到自己的包“安然无恙”地在等着她。工作人员与孔女士当面核对清楚后,高兴地拿着包离开了车队。

据车载监控显示,孔女士上车后坐在后排靠近窗户的位置,期间一直在看手机,车辆到达洪家楼终点站后,因着急下车,红色挎包掉落在车厢内,自己竟没有发现。5200元现金失而复得,王成师傅拾金不昧温暖人心。



集团全力护航泉城马拉松超燃开跑

本报讯(韩龙) 10月29日,随着清脆的发令枪声响起,2023 济南(泉城)马拉松在济南大明湖路拉开序幕。约 3 万名选手共聚一堂,在金秋十月享受了一场酣畅淋漓的马拉松盛会。为保障赛事的顺利进行,最大限度满足市民乘客的公交出行需求,在跑道外,济南公交人进行了另外一场“马拉松”。

比赛期间,济南公交临时调整 112 条公交线路,开通 8 条临时免费摆渡线路,摆渡线共发放 257 车次,运送乘客 1.3 万余人次,同时赛事志愿者服务用车、赛事工作人员保障用车发放 145 车

次,运送乘客 5000 余人次。

“369 出行”APP 共发布信息 304 条次,为 5 万余乘客提供了 13 万次的弹窗提醒。96190 热线、官方微信公众号、微博第一时间将线路调整、恢复等情况向乘客进行解答。同时,济南公交安排赛事保障值守人员 800 余人,做好线路秩序维护等工作,万余名职工坚守市民出行保障一线,圆满完成了马拉松公交运营保障工作。

10月27日下午,济南公交召开 2023 济南(泉城)马拉松公交保障部署会,对保障赛事举行和市民乘客正常出

行的各项工作进行再部署、再动员。各基层单位层层动员,逐级部署,确保比赛期间营运生产工作的有序开展,最大限度保障广大市民乘客的正常出行。赛前,驾驶员、修理人员和保洁人员对执行屯车和封路任务的车辆进行车辆安全设施和技术状况的检查,做好二次卫生清洁,努力展现公交最佳形象。

当天凌晨四点,各级管理人员、公交管家、公交志愿者等到达主要封闭路口、车辆调头点、屯车路口等任务站点处值守,协助交警设置赛道路口屏障。济南公交实时掌握各道路通行情况,现场调度

车辆运行,安排专人分别在临时调整线路的重要节点、站点、路口值守,为市民做好出行服务,给乘客提供线路调整信息,及时解答乘客询问,为市民乘客出行保驾护航。

济南公交实现了赛事举办和市民出行的双保障,做到了车辆第一时间到位,信息第一时间发布,线路第一时间恢复。广大济南公交职工不辞劳苦,克服困难,做好微笑服务工作,用热情的态度、优质的服务,努力当好了市民出行的驾驶员,也当好了服务赛事、服务出行的服务员,展现了泉城文明、有礼形象。

集团培训中心讲师载誉归来

本报讯(王泽霞) 10月18日下午,由中国道路运输协会城市客运分会、全国城市公交企业工会联合举办的公交大学堂第二届“好讲师”公益大赛决赛在威海圆满落幕。

此次大赛共有来自全国 60 多家公交企业,252 位选手积极参与,产生了 202 门行业优秀课程。历经初赛、复赛的激烈角逐,济南公交职工培训中心 4 名培训师入围决赛。最终,济南公交荣获大赛“突出贡献企业”奖,申晨凭借精湛的专业能力、稳定的临场发挥摘得桂冠,荣获公交大学堂第二届“好

讲师”公益大赛一等奖,郑佳荣获“服务赛道”第三名,魏阳和高晨荣获“全国 60 强讲师”称号。

优异成绩的取得,离不开集团党委的高度重视和大力支持,是职工培训中心多年来持之以恒躬耕培训的结果,也是集团管理水平的精彩呈现。下一步,职工培训中心将继续在集团党委的坚强领导下,通过“以赛代训”的方式,下好“师课共建”这盘棋,激发团队内部驱动力,持续提升培训师综合素质和能力,为集团高质量发展贡献培训力量。

公交榜样受邀参加产发集团道德讲堂宣讲活动

本报讯(乔松) 10月25日上午,公交职工董丹、邢如飞、申晨,受济南产发集团邀请,参加 2023 年“身边好人在身边”道德榜样宣讲报告会。市国资委二级巡视员谢红兵,产发集团党委副书记、董事谭光,公交集团党委宣传部部长崔芳芳出席报告会。公交集团、产发集团 80 余人参加报告会。

10月9日至12日,中国工会第十八次全国代表大会在北京召开,习近平等党和国家领导人到会祝贺,济南公交 B52 路驾驶员董丹,作为我省公交行业唯一的职工代表参加了此次大会。宣讲中,董丹分享了自己的参会经历和感受,并表示会继续用脚下的油门、手中的方向、脸上的微笑,擦亮“工代表”的身份。中

部公司服管员邢如飞讲述了济南公交以调查研究为先导,办实事,解民忧,开往大山深处的 330 路公交车,演绎着最险公交线、最美公交人、最暖公交事的精彩瞬间。刚刚荣获公交大学堂第二届“好讲师”大赛全国总决赛冠军的申晨用生动的语言讲述了济南公交北部公司二队以党员为骨干的驾驶员队伍帮助双目失明的张善学平安出行的温情故事。现场还有来自小鸭集团的赵炳晓分享了他带领团队潜心研究,勇攀高峰,让产品精度达到国内领先水平的励志故事。市工程咨询院徐勇强则讲述了他在平阴县玫瑰镇郭套村的挂职经历。

公交职工在宣讲中或深情婉转,或娓娓道来,把公交好故事讲得生动精彩、入情入理,引发了现场观众的共鸣。大家纷纷表示,要以此宣讲报告会为契机,不断向道德模范和身边好人学习,努力做到“业精于勤,乐于奉献”,同时,用实际行动,带动更多身边人服务社会,争做文明新风的倡导者和践行者。



民间借贷风险防范

民间借贷,是自然人、法人和非法人组织之间进行资金融通的行为,是日常生活中常见的融资方式。民间借贷相比于从金融机构借款有着更为灵活、快捷、利息少等特点,因此成为人们生活中借贷的首选方式,但也正是由于这些特点导致民间借贷行为蕴含着诸多风险。今天我们以借贷过程中出借方的视角,穿插现实中极易引发争议的实践要点,向大家介绍如何防范民间借贷中的部分法律风险。

借贷前

作为出借人,在借款前应当详细了解借款人的借款目的、信誉情况、收入状况等信息。从实践层面看,若借款人的借款目的是违法犯罪或者借款人信誉度较差,那么该笔借款则存在无法顺利收回的风险。

借贷中

1.书面的借款合同。一个完善的借贷行为务必要签订书面的借款合同,即使是内容简略的一张借条也是必要的。实践中,出借人与借款人签订的借款合同或借据,一般应当包括借款种类、币种、用途、数额、利率、期限和还款方式以及借款人身份证号码等内容。

2.借款利息。民间借贷不同于从金融机构借款,法律规定借贷双方没有约定利息或者利息约定不明,出借人主张支付利息的,人民法院不予支持。由此可见,若出借人想要利息,应当事先和借款人明确约定有无利息以及利息的计算方式。但利息约定不可过高,双方约定的利率超过合同成立时一年期贷款市场报价利率四倍的将无法得到

支持。

3.关于担保人。有时出借人基于借款人的较差收入状况,会要求借款人提供相应的担保人,朋友之间基于友谊也偶尔会为朋友进行担保。根据法律规定,若第三人对借款担保则应当在借款合同中签名并确认该签名性质为担保,或者第三人与出借人另行签订担保合同。

4.出借资金的交付。出借人应当优先通过银行转账的方式向对方提供出借资金,且在转账时可以备注“出借款”,如因特殊情况需要使用现金出借,则应当在借据中写明“借款人 XX 今收到出借人 XX 出借现金人民币 XX 元”。

借贷后

出借人在将钱款借出后一定要及时关注借款期限,法律规定民间借贷的诉讼时效为 3 年,自借款到期之日起算。若借款到期后借款人未能还款,屡次拖延,出借人一定要关注诉讼时效还有多久,不要等到诉讼时效过了之后追悔莫及。

最后,提醒大家无论是作为出借人还是借款人,在进行民间借贷时都应该依据法律法规进行约定和操作,确保借贷双方的合法权益。同时,应该增强自我保护意识,在借贷开始前,多了解一些相关的法律知识,避免因为自己的疏忽而引起不必要的法律风险。

(集团法律事务部供稿)

以案说法

