

济南公共交通集团有限公司

山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目（自主提升）

竣工环境保护验收意见

2025年6月8日，济南公共交通集团有限公司在济南市组织召开山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目（自主提升）竣工环境保护验收会议。会议成立验收组，由建设单位—济南公共交通集团有限公司、验收监测及报告编制单位—中安易（山东）环境检测有限公司及2位技术专家组成（名单见附件）。

验收组听取了建设单位关于项目基本情况以及验收报告编制单位对验收报告主要内容的详细介绍，踏勘了项目现场、调查了环保设施建设和运行情况及其它环保工作落实情况，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，依照国家有关法律、法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门审批等要求，经认真讨论和查阅资料，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

济南公共交通集团有限公司在济南市开展山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目（自主提升），本次验收涉及4个改建场站，1个新建场站。总占地面积51736.72m²、总

建筑面积 2850m²，总投资 3932.07 万元。改建场站主要建设内容为进行地面硬化、厂区内部线网改造、调度房屋改造。新建场站中韩仓公交停车场主要建设运营调度用房、安检车间料库、变电室；本项目于 2022 年 9 月投入试运行。

（二）投资情况

项目总投资 3932.07 万元。

（三）验收范围

山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目（自主提升）中 5 个场站包括：解放桥公交停车场；西八里洼公交停车场；英雄山立交公交停车场；凤凰山立交公交停车场；韩仓公交停车场。

二、工程变动情况

项目未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目公交洗车废水经沉淀后循环利用不外排；生活污水排入化粪池处理后，进入污水管网排入污水处理厂处理。

（二）噪声

本项目中的主要噪声源为公交车进出站噪声、车辆预热时的噪声、维修产生的机械运行噪声。通过进厂区设立减速带，降低车速、设立禁鸣标志等措施降低噪声。

（三）固体废物

本项目产生的一般固废主要有废零件、生活垃圾。废零件集中收集后外售物资回收部门；公交车维修保养过程产生的废锂电池由厂家回收处理；生活垃圾集中收集后，由环卫

部门定期清运。本项目产生的危险废物主要有废润滑油，经维修公司危废间暂存后委托有资质单位进行处理。

四、环境保护设施调试效果

验收监测期间，山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目（自主提升）涉及职工总数为 782 人，人员工作日 365 天/年。厂区共有公交车 398 辆。环保设备均正常运行。

(一) 污染物达标排放情况

1、废水

验收监测结果表明：验收监测期间，项目废水 COD、氨氮、悬浮物最大日均浓度分别为 422mg/L, 43.4mg/L, 168mg/L 满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）A 级标准。

2、噪声

根据噪声监测结果可知，验收监测期间，项目部分场站厂界噪声超标，主要原因为厂界距离道路较近，受交通影响较大，出现超标情况。

3、固体废物

固体废物均能够得到妥善处理、处置。

五、项目建设对环境的影响

项目竣工环境保护验收监测报告和现场检查表明，项目建设对环境的影响较小。

六、验收结论

本项目建立了环境管理制度，验收监测报告不存在重大质量缺陷，具备建设项目竣工环境保护验收条件，验收合格。

七、后续要求

1、根据验收组意见修改完善验收监测报告相关内容。

2、加强各类环保设施的运行管理，确保污染物妥善处置和长期稳定达标。

八、验收人员信息

参加验收的单位及人员信息、验收负责人名单附后。

验收组

2025年6月8日

济南公共交通集团有限公司山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目

竣工环境保护验收人员名单

组成	姓名	工作单位	职务/职称	联系电话	签字	备注
	孔雷	济南公共交通集团有限公司	法务专员	15628761179	孔雷	
	苏伯礼	山东省环境监察中心	高级工程师	19853101601	苏伯礼	
	付导平	山东省生态环境监测中心	正高	15615712892	付导平	
	李红	中咨易(天津)环境检测有限公司	主任	15652371567	李红	