濟南公交

02
2025/06
总第38期

济南公共交通集团有限公司 主办

“青春飞扬　筑梦前行”团员青年演讲比赛

4月25日，集团团委举办了“青春飞扬，筑梦前行”团员青年演讲比赛。经过紧张激烈地角逐，来自恒通公司的赵冰莹和维修分公司的李晋获评一等奖，来自北部分公司的卢传真等4名选手获评二等奖，来自中部分公司的刘斌等6名选手获评三等奖。

坚定信心 奋发有为 创新创造

——写在“五一”国际劳动节

劳动谱写时代华章，奋斗创造美好未来。在“五一”这个礼赞劳动、致敬劳动者的节日里，我们向全国工人阶级和广大劳动群众致以节日的问候，向各条战线上的劳动模范和先进工作者表示崇高的敬意！

今年以来，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，沉着应对国内外形势变化带来的挑战，打好宏观政策“组合拳”，国民经济起步平稳、开局良好，一季度国内生产总值同比增长5.4%，我国经济大船乘风破浪向前。量子计算、人工智能等创新成果全球瞩目，背后是广大科技工作者潜心攻关；新能源汽车、低空经济等引领转型升级，凝结着无数产业工人智慧汗水；粮食生产季季紧抓、茬茬接续，靠的是种粮农民辛勤劳作……在党中央坚强领导下，我国工人阶级和广大劳动群众挺膺担当、顽强拼搏，奏响劳动光荣、创造伟大的时代强音，汇聚成新时代中国昂扬奋进的洪流。

习近平总书记强调：“无论外部环境如何变化，中国都将坚定信心、保持定力，集中精力办好自己的事。”当前，完成“十四五”规划目标任务，时间紧、任务重、要求高。面对国际形势变乱交织、国内经济运行承压的复杂严峻环境，尤需坚持稳中求进工作总基调，以高质量发展的确定性应对外部环境急剧变化的不确定性。人民是历史的创造者，劳动是一切幸福的源泉。越是任务艰巨、挑战严峻，越要把工人阶级和广大劳动群众的主力军作用发挥出来，把蕴藏在人民群众中的无穷智慧和力量凝聚起来，依靠劳动创造扎实推进中国式现代化。

爬坡过坎，关键是提振信心；向前发展，需要更大的推动力。在高基数上跃升、在挑战中前行，今天的中国正处于“人到半山、船到中流”的紧要关头。我国发展基础稳、优势多、韧性强、潜能大，具有显著的制度优势，具有超大规模市场、完备产业体系、丰富人力人才资源等诸多优

势条件，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，我们要咬定青山不放松，坚定不移办好自己的事，把各方面积极因素转化为发展实绩。当前我国“人口红利”正向“人才红利”提升，人才资源总量、科技人力资源、研发人员总量均居全球首位。一体推进教育发展、科技创新、人才培养，加快建设一支知识型、技能型、创新型劳动者大军，培养更多高素质技术技能人才，定能为高质量发展提供有力支撑，在激烈的国际竞争中赢得优势、赢得主动、赢得未来。

决战决胜“十四五”，既要有只争朝夕的紧迫感，更要有“要登绝顶莫辞劳”的精气神。志不求易者成，事不避难者进。无论是打赢人类历史上规模最大的脱贫攻坚战，还是战胜地震、洪水等自然灾害，抑或是攻克“卡脖子”关键核心技术，中国人民知难而进、迎难而上、敢于斗争，不断创造新的奇迹。新征程上，每一个人都是主角。增强历史主动，勇担时代重任，始终以主人翁姿态投身中国式现代化建设的火热实践，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，在本职岗位上兢兢业业、创新创造，我们每个人的努力叠加起来就是不可阻挡的发展之势，就能向着宏伟目标接续奋进。

中国式现代化，以造福人民为价值旨归，坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享。党的二十届三中全会《决定》提出“完善劳动者工资决定、合理增长、支付保障机制”“健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社保制度”等改革举措。各级党委和政府要始终想人民之所想、行人民之所嘱，着眼推动共同富裕，稳步增进广大职工和劳动群众福祉。要切实实现好、维护好、发展好劳动者合法权益，激励全体人民通过辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动实现对美好生活的向往。

习近平总书记强调，“用创造拥抱新时代，以奋斗铸就新辉煌”。回望过去，党和人民一道拼、一道干，战胜了一个又一个难关险阻。中国发展始终靠的是自力更生、艰苦奋斗，从不靠谁的恩赐！眺望前方，有以习近平同志为核心的党中央坚强领导，有亿万人民团结一心、众志成城，没有任何困难能阻挡我们的前进步伐，中国式现代化的宏伟蓝图一定能实现。

（摘自《人民日报》2025 年 5 月 1 日第 01 版）

目 录
CONTENTS

领导讲话 01

在“安全生产月”启动会议上的讲话 石军

强基铸魂 04

筑牢组织引领力 深化融合启新程

学习进行时 07

学习总书记重要论述，推进作风建设走深走实

品质公交 10

小巷公交提升居民幸福感

信息直通 12

信息直通

廉洁公交 19

济南公交廉字“润心” 洁净城市窗口 崔海鹏 李莉

创新园地 22

从“灵光一闪”到“不可或缺” 张建 高杨

濟南公交

2025 年第 2 期 / 总第 38 期

（季 刊）

内部资料 免费交流

主办：济南公共交通集团有限公司

刊名题写：张仲亭

编委会主任

石 军

编委会委员

颜廷虎 谢 刚 李 峰 何 彬

张铁军 王 磊 姜仕荣

总编辑

崔芳芳

责任编辑

乔 松

编辑

韩 龙 桑 冉 王晓翔

岳瑞鹏 张春燕 赵 松

排版设计

王文卿

地 址：济南市解放路 18 号

邮 编：250013

印刷日期：2025 年 6 月 30 日

投稿邮箱：jngjb@163.com

济南公交官网：www.jnbus.com.cn

电 话：88522304 88515047

承印单位：

济南公交集团文化传媒有限公司

济南公交微信公众号

济南公交官方微博
(http://weibo.com/3789454877)

369 出行 APP

平安公交 24

以责任为弦，奏响平安出行乐章 张东东

公交榜样 26

十米车厢写初心 匠心奉献铸担当 夏红

公交掠影 29

我的站房我的家

安全生产月，同心共护航

线路采风 34

以爱为线 编织公交暖心服务网 杨昊

基层管理 37

成本控制抓细节，降本增效促发展 房立群

学习达人 39

以“学习强国”为翼，翱翔公交服务蓝天 国胜男

让“学习强国”成为成长“能量站” 耿燕

微言微语 44

聆听乘客心中的济南公交

封面说明：6 月 28 日，经过前期充分的道路测试与验证，我市首条 L4 级智能网联公交线路 --- 智能网联公交 2 号线正式面向乘客市民开启，智能网联公交车“智小蓝”在济南新旧动能转换起步区沿黄河大道运行。

在“安全生产月”启动会议上的讲话

集团党委书记、董事长 石军

(2025 年 6 月 4 日)

同志们:

今天，我们在这里举行 2025 年“安全生产月”活动启动仪式。这既是贯彻落实国家安全战略的生动实践，也是推动集团高质量发展、安全发展、可持续发展的重要举措。希望各单位按照相关活动要求和这次会议精神，认真做好动员、部署工作，进一步明确任务目标，掀起全员参与安全、排查身边隐患的热潮。下面，就做好“安全生产月”期间的安全生产工作，我代表集团党委讲三点意见:

一、认清形势，深化共识，坚决守牢安全发展红线底线

安全生产是企业的生命线，没有安全就没有一切。习近平总书记指出：“生命重于泰山。各级党委和政府务必把安全生产摆到重要位置，树牢安全发展理念，绝不能只重发展不顾安全，更不能将其视作无关痛痒的事，搞形式主义、官僚主义。”当前，安全生产形势依然严峻复杂，事故诱因多样、隐患频发，给我们敲响了一次又一次的警钟。近期，驾驶员不在状态驾驶行为屡禁不止，追尾、车内摔伤事故依然频发，后方单位职工“三违”行为依然存在。工作中任何一个疏忽、任何一次侥幸，都可能导致无法挽回的代价。

我们必须要摒弃“差不多”“应该没事”的麻痹思想，真正将安全摆在“压舱石”位置。安全不是管理的附属，而是管理的底线；安全不是经验的积累，而是制度的落实。近年来，虽然集团的安全体系建设逐步完善，但“人防”弱、“技防”松、“心防”低等问题仍未根除。我们必须清醒地认识到，习惯违章比事故更可怕，轻视风险比隐患更致命。只有不断增强安全生产意识，才能真正守住安全发展红线底线。

二、聚焦重点，狠抓落实，推动全员排查安全隐患

今年“安全生产月”活动的主题是“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”，意味着我们每一位员工都要主动参与安全管理工作，主动排查身边的安全隐患。抓安全工作不是喊口号、发文件，而是要一项一项落实、一条一条对账。从一线岗位到管理人员，从日常检查到隐患治理，必须做到人人有责、事事有章、环环相扣。

一是责任压实到底，坚决防止“责任断层、执行走样”。责任不压实，一切等于零。部署的工作一定要有回音、有落实。无论做什么工作都要明确目标任务、责任到人，真正形成“横向到边、纵向到底”的责任闭环。部署的工作，各单位、各部门负责人要亲自过问、亲自部署，亲力亲为不等于事无巨细，而是责任所系、底线所在。

二是隐患排查到底，坚决杜绝“查而不改、改而不实”。有问题不处理，就是事故的温床。各单位要按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”原则，开展拉网式隐患排查，对抢闯信号、疲劳驾驶、不在状态驾驶等违法行为严厉查处，让驾驶员时刻感受到严的总基调，从源头杜绝各类事故的发生。“安全生产月”活动期间，发生的事故一律进行通报批评、提级管理。其他直属单位发现的“三违”行为、安全隐患，要建立“问题清单、整改清单、责任清单”三张表，限期销号、闭环管理，确保安全隐患“动态清零”。

三是教育培训到人，真正实现“人人讲安全、个个会应急”。各单位要以教育培训为基础，让安全知识“入脑入心”，确保人人知晓安全红线；以实操演练为要，让应急技能“落地生根”，保障个个掌握应急处置要领；要以责任压实为本，让安全意识“融入血脉”，推动全员筑牢安全防线。活动期间，我们将组织一系列的应急演练，包括防汛演练、消防演练、应急疏散演练等，各单位要积极参与，确保员工掌握应急处置的基本技能，实现“人人讲安全、个个会应急”。

三、围绕主题，宣传发动，确保“安全生产月”活动取得实效

“安全生产月”活动期间，各单位要充分利用宣传栏、电子显示屏、微信群等宣传阵地，悬挂横幅、发布安全信息、传播安全文化，让每一位员工都能时刻关注安全、重视安全。要按照集团下发的《2025 年“安全生产月”活动实施方案》，以“查找身边安全隐患”为主线，以防范各类事故为目的，通过开展形式新、内容实、声势大、效果好的宣传活动，大力宣传国家关于安全生产的方针政策、法律法规，使安全理念深入人心、深得人心，不断增强员工的安全意识和操作技能。

同时，要充分发挥上下齐心、协同联动的作用，通过开展安全生产宣传咨询日、安全大讲堂、安全宣传“五进”及应急演练等活动，进一步营造浓厚的安全氛围，确保“安全生产月”活动取得实效。

同志们，安全生产工作只有起点，没有终点！安全生产人命关天、责任重于泰山，我们必须常抓不懈，警钟长鸣。让我们以此次“安全生产月”活动为新的起点，以更加饱满的热情、更加严谨的态度、更加务实的作风，全力以赴抓好安全生产工作，为市民乘客提供安全、便捷、舒适的公交出行服务，为企业高质量发展奠定坚实的安全基础！

筑牢组织引领力 深化融合启新程

□ 干线分公司党委

干线分公司党委秉承“当好老百姓专职司机”的企业使命，以“市民有需求，公交有响应”为总思路，围绕“增运量、促服务、稳安全、降成本、提效益、强党建”六大目标，聚焦市民乘客最关切、最直接的出行需求，切实履行国企责任担当，持续丰富服务形式，为市民提供优质的公交出行服务。

思想融合，践行“人民公交为人民”理念

公司党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持用党的创新理论凝心铸魂。扎实开展形式多样的政治理论学习活动，严格落实“第一议题”制度，认真组织党委理论学习中心组学习，以理论学习夯实思想根基，提升学习效能，引导广大党员干部完善知识结构，提振干事创业的精气神。

为学之实，固在践履。公司党委积极践行“人民公交为人民”理念，主动服务城市发展及市民出行。为助力泉城济南夜经济发展，按照集团部署，2019 年将 K101 路升级成为济南市唯一一条 24 小时运营的公交线路，为市民乘客夜间出行保驾护航。为方便山东特殊教育职业学院新校区师生及周边市民出行，多次实地调研道路通行情况，主动对接校方了解出行需求，精心制定线路优化方案，将 K172 路由齐鲁生活广场延伸至山东特殊教育职业学院。这一举措有效解决了特教学院师生及沿线市民乘客出行难的问题，赢得社会广泛认可。

队伍融合，点燃组织战斗力“加速器”

公司党委坚持党建引领，充分发挥“关键少数”的示范效应，在T3路大站快线的运营中，这种组织战斗力体现得淋漓尽致。T3路大站快线连接济南西部腊山立交桥与东部龙奥公交枢纽，因其停靠站点少、运行速度快，迅速吸引了大量客流。为保证良好的运营秩序，关键时刻，党员刘凯挺身而出，勇挑重担。他组织党员在站台值守，全力维护乘客候车秩序，并根据客流实际灵活调节发车间隔。这份看似平凡的工作，刘凯却坚持了9年，以日复一日的坚守，深刻诠释了艰苦奋斗的老黄牛精神。

新时代新征程实现公交高质量发展，根本靠党建，关键靠队伍。2025年春节期间，面对大明湖及周边区域运营保障的重任，公司党委针对核心区域客流变化和运力需求进行了周密部署，开通了2条摆渡线路。为确保运营顺畅，迅速成立临时党支部，党委成员靠前指挥，充分发挥党组织的引领作用。从每天上午10点到晚上10点，党员干部始终坚守在发车区域，凭借细致周到的部署保障线路的高效运转。一线党员驾驶员更是勇担重任，为“明湖市集”的交通出行提供了坚实有力的保障，生动诠释了甘于奉献的孺子牛精神。

科技创新是发展新质生产力的核心要素。公司党委积极响应集团发展战略，大力推进12米L3级智能网联公交示范项目，并于2024年12月12日顺利启动试运行，持续提升公交智能化水平，展现出锐意进取的拓荒牛精神。

公司党委通过强化组织引领，让各级党员干部在不同工作场景中践行“三牛”精神，成功点燃了发展的“加速器”，为公司持续进步注入了强大动力。

路径融合，激活城市发展“催化剂”

公司党委积极发挥党建对业务的引领作用，形成了党委成员牵头组织，党员业务骨干勇担重任，致力于织密市民家门口公交网络的线路开通项目小组，针对线路勘察、客流调查、风险辨识、人员安排、车辆配备、跟踪回访等环节进行分工，党员带头挂图作战，确保各项服务举措的落实落地。目前已开通的568、571等多条小巷公交线路，填补线路空白13.1公里，日均客运量达1万人次，切实打通了居民出行的“最后一公里”，让城市的“毛细血管”愈发通畅，这无疑是保障和改善民生的生动实践。

公司党委在聚焦民生主业的同时，强化国企担当，用公交出行助力城市软实力提升。以577路小巷公交为例，它就不只是一条普通公交线路，更是明府城区域一道流动的风景线。它填补了贡院墙根街、县东巷、按察司街等历史名街的公交空白，还巧妙串起超然楼、芙蓉街、宽厚里等“网红”打卡地，将公交出行与城市文化体验紧密相连，激活了城市文化传播的活力，成为推动城市发展的“催化剂”。

文化融合，绘制奉献友爱“同心圆”

公司党委积极践行社会主义核心价值观，借助主题党日、党员奉献日等契机，走进社区开展志愿服务活动。结合公交服务特性，开展公交咨询、敬老爱老等文明实践活动，切实将服务延伸到市民身边。所属党支部打造出各具特色的志愿服务团队：“红袜子志愿服务队”因乘客赵奶奶感谢驾驶员热情服务赠送红袜子而得名，志愿者们以此为动力，定期前往养老院为老人们带去暖心关怀与服务，持续传递敬老爱老的传统美德。“刘凯志愿服务队”在优秀党员带领下，在各类服务场景中发光发热。“BRT我为群众办实事”志愿服务队依托BRT站台，定期举办“我们的节日”主题活动，通过开展“冬日姜糖水”“夏季清凉饮”等特色服务，将公交“家文化”融入日常，为乘客营造温馨、舒适的乘车环境。引导广大员工积极践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，并将其深度融入公交企业文化。一年内，公司获各级新闻媒体报道1300余篇次，151名员工荣获“公交榜样”奖励基金，彰显了公交人的高尚品德与榜样力量。

实干笃行担使命，奋楫扬帆新征程。干线分公司全体干部员工将紧紧围绕集团目标任务，以运量提升为核心，扎实提升营运管理水平，践行为民服务宗旨。通过筑牢安全生产防线、强化车辆管理水平、持续推动降本增效、发挥党建引领作用，主动融入公交新发展战略布局，在守正中把准航向，在创新中奋楫扬帆。

学习进行时 |

学习总书记重要论述，推进作风建设走深走实

深入贯彻中央八项规定精神学习教育正在全党开展。这释放出作风建设只有进行时、没有完成时的强烈信号。

定格的瞬间，蕴含着珍贵的启示。习近平总书记在考察调研期间，常常停下脚步，一次又一次将目光聚焦到作风建设上。让我们深刻学习领悟总书记重要论述，锲而不舍落实中央八项规定精神，推进作风建设走深走实。

2024 年 11 月，习近平总书记在湖北考察。在咸宁市嘉鱼县潘家湾镇四邑村党群服务中心，墙上张贴的《服务群众事项清单》，吸引了总书记的目光。

“过去更多的是要求群众去做事，现在更多的是党员干部给群众办事、做服务，这是一个根本的变化。”习近平总书记说，“要持续为基层减负，让基层干部能够用更多时间和精力来服务群众。”

为基层减负成效好不好，基层干部最有发言权。“要开的证明少了，对接上级部门的权责更清晰了，让我们有更多时间、精力走村串户，为群众服务。”四邑村驻村第一书记说。

2024 年 3 月，习近平总书记来到湖南省常德市鼎城区谢家铺镇港中坪村考察调研。

在港中坪村党群服务中心院子里，村党支

部书记段德喜向总书记汇报了切身感受到的变化：“我们村部最多的时候有 38 块牌子，现在只有 12 块了。”

段德喜告诉总书记，现在需要村里开的证明少了，原来最多的时候有 20 多项，包括死亡证明、出生证明等，现在多数都不用了，职能部门交办的事也少了。村干部手机上的微信工作群也从最多时的 30 多个减为现在的 4 个。大家有更多时间和精力为老百姓服务了。

总书记点头肯定。他指出，党中央明确要求为基层减负，要坚决整治形式主义、官僚主义问题，精兵简政，持之以恒把这项工作抓下去。

今年，在谢家铺镇港中坪村，村党群服务中心的牌子又减少了，只剩下 10 块。

三

2022 年 10 月，党的二十大闭幕不到一周，习近平总书记带领新当选的二十届中共中央政治局常委来到延安，瞻仰革命圣地。

在延安革命纪念馆，总书记在“延安时期的十个没有”展板前久久驻足。展板上写着：“一没有贪官污吏；二没有土豪劣绅；三没有赌博……”

“当年毛泽东同志等老一辈革命家在延安，住窑洞、吃粗粮、穿布衣，用‘延安作风’打败了‘西安作风’。”习近平总书记强调，“全党同志要把老一辈革命家和共产党人留下的光荣传统和优良作风传承好发扬好，勇于推进党的自我革命，坚定不移推进全面从严治党，始终保持党的先进性和纯洁性，确保党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。”

四

2022 年 8 月，习近平总书记来到辽沈战役纪念馆。馆内悬挂着一面“仁义之师”锦旗。辽沈战役期间，锦州乡间的苹果已经熟了，行军路过的解放军战士虽然饥渴难耐，却一个都没有摘。

“毛主席说‘不吃是很高尚的，而吃了是很卑鄙的，因为这是人民的苹果’。这样的苹果，我们现在也不能吃。”总书记的话语意味深长。

五

2014 年 3 月，习近平总书记来到河南兰考焦裕禄同志纪念馆。在看到焦裕禄提出的“干部十不准”时，总书记十分认真地逐字逐句阅读。

不准用国家的或集体的粮款或其他物资大吃大喝，请客送礼；一律不准送戏票，十排以前戏票不能光卖给机关或几个机关经常包完；一律不准到商业部门、合作社部门要特殊照

顾……

总书记仔细观看修改痕迹明显的“十不准”底稿，认真听取讲解，并对随行人员说，中央在制定“八项规定”时，曾受到“十不准”的启发。

兰考是焦裕禄精神发祥地。从1962年12月到1964年5月，焦裕禄在兰考工作了470多天，依靠群众、团结群众战风沙，斗“三害”，开创了工程治理和生态治理相结合的路子。

总书记说，虽然焦裕禄离开我们50年了，但焦裕禄精神是永恒的。焦裕禄精神和井冈山精神、延安精神一样，体现了共产党人精神和党的宗旨，要大力弘扬。

遇到前来参观学习的党员、干部，总书记说：“我们来是同一个目的，我也是来学习的。”

六

2013年7月，习近平总书记来到西柏坡。纪念馆内，总书记在一块展板前站了很久，一条一条对照：“不做寿，这条做到了；不送礼，这个还有问题，所以反‘四风’要解决这个问题；少敬酒，现在公款吃喝得到遏制，关键是要坚持下去；少拍掌，我们也提倡；不以人名命名地名，这一条坚持下来了；第六条，我们党对此有清醒的认识……”

1949年3月，决定中国命运的三大战役硝烟刚刚散尽，中共中央离开中国革命最后一个农村指挥所西柏坡，进京之前专门制定“六条规定”。

当年党中央离开西柏坡时，毛泽东同志说是“进京赶考”。习近平总书记也反复提到“赶考”一词，饱含忧患地说：“中国人民站起来了，富起来了，但我们面临的挑战和问题依然严峻复杂，应该说，党面临的‘赶考’远未结束。”

党的作风关系党的形象，关系人心向背，关系党的生死存亡。总书记驻足的这些地方，体现着我们党对作风建设的高度重视。

实践证明，只要真管真严、敢管敢严，党风建设就没有什么解决不了的问题。十多年驰而不息，“八项规定改变中国”成为越来越多人发自内心的感慨。

（摘自新华网）

小巷公交提升居民幸福感

漫步济南街头，穿梭街巷的“红墩墩”小巷公交正成为城市流动的风景线。这些车身小巧、调度灵活的小型公交车以灵动的身姿驶入背街小巷，填补了传统公交线路的服务空白，为市民日常出行提供了便利。济南公交相关负责人表示，截至今年5月，济南公交已经累计开通小巷公交33条，日运量达到3万余人次。

小巷子里藏着大民生。随着交通出行方式的多样化，地面公交使用率降低是不争的事实，但换个思路看，使用率低恰是因为地面公交的潜力没有被充分释放。市民不愿意乘坐公交，是因为传统的公交线路设计不够便利，受城市规划布局或道路条件限制，一些社区难以被常规的公共交通有效覆盖。

小巷公交，是专门针对城市的次支道路、背街小巷等狭窄区域设计的公交线路。具备点到点、门到门的开行特点，打破了传统公交线路规划的条条框框，充分发挥了公交灵活性、延伸性的优势，既实现了狭窄支路居民区与主干道客流集散点的有效衔接，又实现了狭窄支路居民区与地铁、大型交通枢纽的接驳换乘，同时以高频次发车缩短了市民候车时间，让市民在家门口享受公交出行带来的便捷与舒适。

驶进小巷，能够发现城市里的新风景。除了方便市民的日常出行，小巷公交还串联起城市文化与商业场所，成为展现城市魅力的新窗口。以济南的 577 路小巷公交为例，这条线路不仅填补了贡院墙根街、县东巷、按察司街等历史名街的公交空白，还串联起超然楼、芙蓉街、宽厚里等“网红”打卡地。乘客们在这条公交线路上，可以领略济南的历史韵味与现代都市的活力。

驶进小巷，适应了公交发展的新趋势。“量体裁衣”的模式为公交行业破解“大车型不经济、小客流难维持”的经营困境提供了新路径。选用小型公交车，弥补了常规公交车型无法通达狭窄、陡坡、弯急道路的短板。同时，相较传统大型公交，其购置及运维成本更低，能有效避免资源浪费，在客流量呈下降趋势时显著降低企业运营压力。同时凭借灵活调度优势，可根据实际需求动态调整班次密度，提升市民出行体验，增强公共交通吸引力，实现公交运营经济效益与服务质量的双向提升。

驶进小巷，也要闯出新路。作为城市交通的“毛细血管”，小巷公交的发展需以民生需求为导向。坚持问题导向精准调研，依据街巷路况与客流特点，精准配置运力资源、优化支线接驳网络、加密高频次短线运营，实现车辆、道路、线网的精准匹配；聚焦“一老一小”、通勤“上班族”等重点人群，不断织密服务网络，响应个性化出行需求。唯有持续以精细化治理提升服务效能，才能让小巷公交真正成为提升居民幸福感的“民生班车”，为构建便捷、高效、多元的城市交通体系探索创新路径。

（摘自《经济日报》2025 年 5 月 27 日第 8 版）

4月6日

市交通运输局党组书记周建国带领有关人员调研察看公交、轨道接驳和港兴路智慧停车场项目建设情况。集团党委书记、董事长石军介绍了公交发展建设相关情况。市交通运输局党组副书记、副局长闫卓然，党组成员、市交通运输事业发展中心主任夏涛，党组成员、副局长袁玲，党组成员、副局长张海军，市交通运输局相关处室负责人参加调研。集团党委副书记、董事、总经理颜廷虎及相关班子成员、部室负责人参加有关活动。

4月4日-6日

清明假期期间，集团针对假期客流出行特点，提前谋划部署，科学组织营运，提供优质服务，全力满足乘客市民公交出行需求，助力广大乘客市民舒心踏青，安全祭扫，畅游泉城。共完成营运班次约11.4万班、客运量约422万人次。

4月8日

4月8日，集团召开2025年二季度安委会会议。集团党委书记、董事长石军参加会议并讲话。会议总结了一季度安全生产工作，分析了当前安全形势，全面部署二季度安全生产工作。

4月8日-11日

集团举办深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班，认真学习习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，中央领导讲话以及省委、市委学习教育文件精神，集中观看辅导视频，进一步推动学习教育走深走实。读书班期间，集团中层副职及以上管理人员分为13个学习小组，进行了分组集中学习和个人自学，重点围绕习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述原原本本学习，并就深入贯彻中央八项规定精神开展交流研讨。

4月9日-11日

集团在市委党校济南公交集团分校凤凰路校区举办了2025年入党积极分子暨拟发展对象集中培训班，经各基层党组织选拔推荐的103名入党积极分子参加培训。

4月15日

共青团济南市委副书记许梅、共青团济南市委维护青少年权益部部长董玲等一行莅临集团开展调研活动。集团党委副书记、董事、总经理颜廷虎，党委组织部部长陈更，团委相关负责人陪同调研。团市委领导对集团在推动青年发展友好型城市建设方面所做出的努力给予了高度评价，并详细介绍了青年发展友好型城市建设的相关情况。

4月16日

集团班子成员以及中层正职管理人员走进张养浩纪念馆，开展党委理论学习中心组（扩大）学习，通过实地研学活动，接受廉洁教育。

4月18日

集团举办2025年度公交党务大学堂开班仪式暨第一期公交党务大学堂培训。市国资委党校特聘教师李霞教授，集团党委副书记、董事、总经理颜廷虎出席开班仪式并讲话。各级党组织书记、党务干部参加开班仪式和培训。李霞教授以《全面进步、全面过硬——党支部建设实务精讲》为题，进行了第一期公交党务大学堂的专题授课。

● 4 月 25 日

2024 济南“提升城市软实力”创新案例集中发布展示活动在山东大厦金色大厅举行。济南市委宣传部分管日常工作的副部长、市文明办主任孙世会出席并讲话。集团党委副书记、董事、总经理颜廷虎参加活动。集团提报的《全国首创“高铁不到站，公交不收车”服务模式》荣获十大创新案例和“提升软实力新境界”创新案例；《“公交榜样·温暖泉城”思政品牌》荣获“塑强软实力新优势”创新案例；《“一路同行”志愿联盟创新“公交＋助农”服务体系》荣获“展现软实力新气象”创新案例；《济南公交“B52 路”以民为本样板专线》荣获“打造软实力新格局”创新案例；管力峰《三十五年在岗践行公益先锋事迹》荣获“展现软实力新气象”创新案例。

● 4 月 25 日

集团团委举办了“青春飞扬，筑梦前行”团员青年演讲比赛。来自 14 个单位的 22 名公交团员青年经过激烈角逐，最终，恒通公司赵冰莹和维修分公司李晋获评一等奖，北部分公司卢传真等 4 名选手获评二等奖，中部分公司刘斌等 6 名选手获评三等奖。

● 4 月 30 日

济南市举行庆祝“五一”国际劳动节大会。会上，宣读了《中共济南市委 济南市人民政府关于表扬济南市产业工人队伍建设改革工作表现突出集体和个人的通报》《关于公布 2024 年“项目深化年”创新创优劳动竞赛结果的通知》，济南公交集团荣获济南市产业工人队伍建设改革工作表现突出集体，干线分公司经理田锡庆荣获济南市产业工人队伍建设改革工作表现突出个人。北部分公司 B53 路线荣获集体一等奖，科技公司项目部荣获集体二等奖，南部分公司驾驶员陈键荣获个人一等奖，干线分公司李晓雪、维修分公司怀务宾荣获个人二等奖。

● 4 月 30 日

共青团济南市委印发了《共青团济南市委关于表扬在 2024 年度济南市共青团工作中表现突出集体和个人的通报》，北部分公司团委荣获“济南市五四红旗团组织”，西部分公司一队驾驶员井满被评为“济南市表现突出共青团员”，干线分公司七队团支部书记李方正被评为“济南市表现突出共青团干部”，济南西站公交枢纽志愿服务队荣获“济南市青年志愿服务表现突出集体”，中部分公司八队驾驶员刘梦帆、维修分公司二分公司检验员庄圣浩被评为“济南市青年志愿服务表现突出个人”。

5月1日-7日

“五一”假期，济南公交人坚守忙碌在营运一线，全力保障“一年四季，泉在济南”系列活动，为市民游客提供贴心的出行服务，较好地满足了市民游客公交出行需求，共完成营运班次约18.7万班，客运量约651万人次，全力保障了城市正常运转、市民便捷出行、游客畅玩无忧。

5月8日

集团举行五四青年节庆祝大会。回顾总结2024年集团团委各项工作，表扬过去一年表现突出的优秀集体及青年典型。共青团济南市委书记贾文，共青团济南市委组织部副部长、二级调研员刘文娟，集团党委书记、董事长石军，集团党委副书记、董事、总经理颜廷虎，集团党委委员、副总经理、工会主席谢刚，集团党委委员、副总经理姜仕荣出席会议。集团党委组织部、党群工作部及所属各单位党组织负责人、团组织负责人以及团员青年代表共计170余人参加会议。

5月12日

集团开展重大事故隐患判定标准专项培训。培训由集团党委书记、董事长石军主持，集团班子成员，各单位党政负责人及各部室负责人共50余人参加培训。集团党委委员、副总经理、安全总监李峰带领与会人员学习集团公司各业务板块涉及重大事故隐患的法律依据及隐患清单，并梳理了城市客运企业、道路旅客运输企业、长途客运站、出租车客运企业、危险货物道路运输企业等15个重点领域共计68项重大事故隐患判定标准。

5月16日

随着财务能力提升培训顺利结束，为期一个月的管理人员“三项能力”提升培训圆满收官。专项能力提升以“强素质、提能力、促发展”为主题，围绕财务知识、税务知识、法务知识等国资国企全面深化改革重难点工作展开，覆盖了集团机关、各营运公司以及后方保障单位、多种经营单位。集团班子成员、外部董事、中层管理人员、年轻管理人员、新提拔管理人员以及重点岗位管理人员共计450余人次参加了专项能力提升培训。根据安排，先后邀请了山东财经大学路春城教授、山东睿扬律师事务所主任王德勇律师、山东财经大学会计学院院长助理韩跃教授为广大管理人员授课。

5月20日

在第七届“5·20全国公交驾驶员关爱日”来临之际，集团以“关心关爱 温暖同行”为主题，创新推出“我的站房我的家”站房文化评比活动。经前期打造、实地观摩、综合评审等环节，莱芜公司鲁中车队、西部分公司一队、南部分公司六队荣获“家文化”示范站房称号；干线分公司七队、东部分公司五队、北部分公司七队、中部分公司三队荣获“家文化”优质站房称号。

5月23日

由集团工会主办、维修分公司承办的2025年海右人才节暨济南公交修理工技能竞赛在孙村维保基地举行。集团党委委员、副总经理、工会主席谢刚到场指导并讲话，集团技术管理部部长刘珂、稽查部副部长耿家灏，维修分公司班子成员和员工代表、参赛选手等参加活动。24名维修精英围绕新能源车辆维保与轮胎装配展开技能角逐，最终，大修分公司路兆顺、维修一分公司李兆武分获纯电动车维修与轮胎装配项目冠军。

5月30日

集团举办了第二届公交“好声音”大赛决赛。集团党委副书记、董事、总经理颜廷虎，党委委员、副总经理、工会主席谢刚，党委委员、副总经理张铁军，党委委员、副总经理姜仕荣，总经理助理张庆，总审计师刘华出席了活动。经过激烈角逐，文旅公司王锡钰，维修分公司刘冠群获得一等奖；集团机关张国民，西部分公司房啟淼，南部分公司勾贵强，物资公司郭亚星获得二等奖；南部分公司杨春翼，维修分公司王磊，中部分公司王志刚，物业公司李媛、龚鹏、王利军获得三等奖；另有12名选手获得优秀奖。

5月31日-6月2日

端午假期，集团全力保障市民、游客假期顺畅出行，采取加强车辆检修、科学组织调度、提前开启空调等多项举措，为市民、游客提供凉爽舒适的出行体验。假期共完成营运班次约11.3万班，完成客运量约357万人次。

6月3日-4日

济南公交2025年海右人才节暨济南公交驾驶员技能竞赛在职工培训中心和章丘世元驾校举行，来自各营运公司和文旅公司的28名驾驶员参加竞赛。经过两天的高强度竞技，在纯电动车型竞赛中，西部分公司孟宪超获第一名，东部分公司吕仁义获第二名，中部分公司伦臣伟获第三名；在混合动力车型竞赛中，西部分公司李鸿进获第一名、侯淑春获第二名，东部分公司荀培培获第三名。

6月4日

集团举行2025年“安全生产月”启动会议暨“安全大讲堂”活动。集团党委书记、董事长石军参加会议并讲话。集团班子成员，各部室、各单位主要及分管安全负责人，各车队（车间）负责人共140余人参加会议。

6月13日

集团党委组织开展年轻干部学习教育座谈交流暨警示教育活动。集团党委书记、董事长石军出席并讲话，集团党委副书记、董事、总经理颜廷虎主持了座谈交流，集团党委委员、纪委书记、监察专员王磊参加了座谈交流。集团年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部代表共计30余人参加了活动。

6月13日

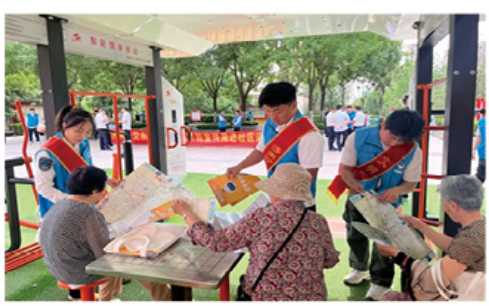
2025年济南公交“安全生产月”综合应急演练暨“平安车队”创建启动活动在柳埠驿站公交车场举行。济南市交通运输综合行政执法支队副支队长于超，济南市公安局轨道公交分局副局长槐国宏，南部山区消防救援大队大队长张波，济南市公安局交警支队南山大队副大队长张永胜，济南市交通运输综合行政执法支队二大队大队长张志山，济南市公安局轨道公交分局公交车内保大队大队长李靖，济南公交集团党委委员、副总经理李峰，集团公司各级安全管理人员、应急队伍及员工代表共计160余人参加了活动。

6月21日

集团在黄岗立体停车场举行“安全纽带连老少，平安相伴筑安全”宣传活动，邀请老年乘客和小朋友们走进公交，通过沉浸式体验学习安全知识，筑牢道路交通安全防线。

6月23日

2025年6月23日至29日是我国第35个节能宣传周，今年的活动主题是“节能增效，焕‘新’引领”。为广泛开展节能降碳宣传，大力倡导绿色低碳生产生活方式，营造节能降碳浓厚氛围，集团开展节能宣传进社区活动，组织6支宣传服务队到王官庄大众广场、华山街道办事处城郡社区等地进行节能宣传，倡导广大市民共同选择绿色低碳的生活方式。



6月25日

外部董事召集人谢文，外部董事曹文彦、张涛、王慧涛一行4人到汉峪公交首末站、科技公司开展专题调研。集团党委委员、副总经理、董事会秘书姜仕荣，科技公司班子成员陪同调研。

6月26日

在2025年济南市“技耀泉城”海右技能人才大赛暨第六届济南市公交行业维修工技能竞赛上，维修分公司员工怀务宾、谢良雷、赵殿辉、陈冲四名选手技压群雄，一举包揽“8米纯电动车故障诊断排除与绝缘检测”及“公交车辆轮胎拆装保养”两个赛项的冠、亚军。

6月28日

经过前期充分的道路测试与验证，我市首条L4级智能网联公交线路——智能网联公交2号线正式向乘客市民开启预约。

卷首语

在二十届中央纪委四次全会上，习近平总书记对坚决打好反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战提出明确要求，强调“要始终保持反腐败永远在路上的坚韧执着，保持战略定力和高压态势，一步不停歇、半步不退让”。集团党委坚持用改革精神和严的标准管党治党，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。各级党组织高标准谋划，高效能推进，以务实高效的措施推动集团党风廉政建设不断向纵深发展。

济南公交廉字“润心” 洁净城市窗口

□ 崔海鹏 李莉

“这种廉洁文化宣传形式更接地气，令人耳目一新。”在济南二环东路甸柳庄 BRT 站台，市民刘先生驻足观看赞颂明代廉吏吴来朝清廉品格的古语名句。通过手机扫描二维码深入了解吴来朝的廉洁故事后，他对济南公交创新形式推进廉洁文化进站台的做法表示赞赏。

为深入贯彻新时代党的建设总要求，进一步推进“清廉泉城”建设，营造以清为美、以廉为荣的浓厚氛围，在济南市纪委监委的支持指导下，济南公交选取甸柳庄、工业南路西口、省图书馆等 3 处 BRT 站台，精心打造廉文化主题站台，弘扬清廉文化、涵养清廉思想。

廉文化主题公交站台巧妙融合了济南“山、泉、湖、河、城”地域文化元素与优秀传统廉洁文化精髓，设计制作了集文化性、艺术性、观赏性于一体的文化墙，通过“清泉石上流”“无规矩不成方圆”“以书为镜”等主题设计，生动体现了清廉高洁的象征和寓意。市民乘客扫描二维码，还能阅读、聆听张养浩、吴来朝、王士禛等济南本地历史人物的廉洁故事。济南公交以这种方式，既展现了古代清官廉吏的嘉言懿行，更以史为鉴厚植新时代廉洁文化建设根基，有效增强了廉洁文化的吸引力、感染力、说服力，彰显清廉之美、放大清廉之效、形成清廉之治。

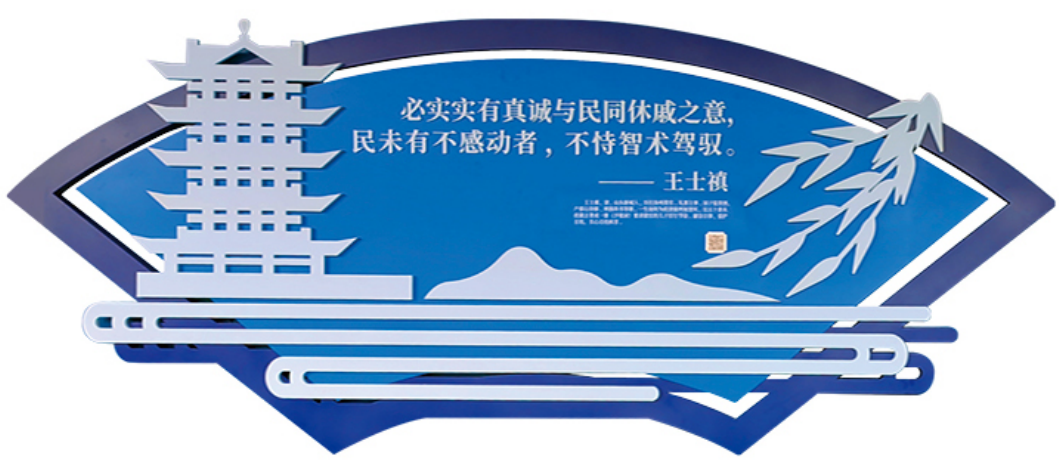
根植中华优秀传统文化，廉洁文化在赓续中创新发展、在传承中历久弥新，是新时代加强党的建设、推进全面从严治党的重要支撑。近年来，济南公交集团党委将廉洁文化建设作为一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的基础性工程抓紧抓实。坚持党建统领，塑强文化认同，印发集团《高质量推进新时代廉洁文化建设的实施方案》，深耕廉洁文化“润心工程”；将廉洁文化纳入企业文化建设矩阵，努力践

行“德行若水、心清似泉”的廉洁理念，以匠心筑廉心，精心谋划新时代廉洁文化建设工作，积极打造“清廉公交”文化品牌；创新载体，将廉洁文化寓“廉”于“乘”、寓“教”于“行”，倾力打造139路“泉城清风号”廉洁文化主题车辆，车厢内张贴廉洁文化警语，语音报站串联“济南清廉地图”中的党史教育场馆，营造崇廉尚廉浓厚氛围，让小小车厢发挥出静水深流、滴水穿石的重要作用。

文化而润其内，养德以固其本。济南公交还将新时代廉洁文化建设融入党的宣传思想文化工作全局，贯穿企业管理、运营服务、队伍建设等各个领域。深入开展党性党风党纪教育，建立健全并长期坚持“一把手”上廉政党课、纪委书记作警示教育报告制度；开设“培根铸魂思政课”，邀请相关领导、专家举办廉洁教育专题讲座；依托红色教育基地、党性教育场馆、廉洁警示教育基地等阵地开展现场教学，从思想上正本清源、固本培元；扎实开展廉洁文化进车厢、进站台、进站房、进场站“四进”活动，用廉洁文化“武装”城市窗口部位；重视家风建设，发放《致管理人员及家属的廉洁信》，拍摄“纪法小课”短视频，开展廉洁文化微宣讲……通过正面引导与反面警示相结合，进一步提升党员干部廉洁自律意识，筑牢拒腐防变的思想防线。

打造清廉公交，服务美好出行。未来，济南公交将继续厚植廉洁文化根基、健全廉洁文化制度、创新廉洁文化载体，用心、用情、用力让廉洁之花在城市文明窗口一路绽放。

（崔海鹏系集团纪委副书记、综合部部长；李莉系集团纪委综合部副部长）



从“灵光一闪”到“不可或缺”

高杨创新工作室解锁无轨电车线网安全新方案

□ 张建 高杨

在城市公共交通体系中，无轨电车凭借绿色环保、运量大等优势，成为不少城市的重要出行选择。然而，传统无轨电车线网终端存在脱线风险，一旦发生，不仅影响车辆正常运行，还可能带来安全隐患。高杨创新工作室聚焦这一行业痛点，历经反复钻研与实践，成功研发无轨电车线网终端脱线装置，将“灵光一闪”的创意转化为保障运营安全的“不可或缺”利器。

敏锐捕捉行业痛点，点燃创新火种。无轨电车依靠线网供电运行，线网终端是车辆行驶至线路尽头时，集电杆脱离线网的关键区域。以往，终端脱线过程缺乏有效的辅助装置，车辆在终端处脱线时，常因集电杆与线网脱离不畅，出现集电杆卡顿、碰撞，甚至引发线网结构损坏、车辆供电中断等问题。高杨创新工作室在深入调研中敏锐察觉到这一问题。团队成员高杨表示：“无轨电车作为城市绿色交通的重要组成部分，每一次运行故障都可能影响市民出行体验，而终端脱线隐患就像一颗‘定时炸弹’，必须找到解决方案。”

技术创新破难题，匠心打磨终成器。为攻克集电杆在线网终端精准、平稳脱线的技术难关，高杨创新工作室研制出一种无轨电车线网终端脱线装置，通过机械式强制脱离结构，实现集电杆与触线网的强制性自动分离，从根源上消除安全风险。

这个装置的工作原理是，当无轨电车行驶至电车线网终端时，若驾驶员未及时降杆脱线行驶，终端脱线装置可将无轨电车集电靴从触线网导向至椭圆管，使无轨电车集电杆强制脱离电车线网，防止集电杆与终端装置发生碰撞。终端脱线装置主要由三部分组成：

1. 触线引线子（前端导向）：安装在触线网末端，对无轨电车集电靴产生导向作用，引线子是机械式导向开关。

2. 椭圆管（脱线通道）：引线子将集电

靴从触线网导向到椭圆管，使集电靴脱离开触线网，以便及时采取减速或停车措施。

3. 接触线线夹（固定装置）：确保椭圆管稳定连接触线网末端。

应用成效显著，创新成果获认可。装置投入使用后，效果立竿见影，在济南市无轨电车线路上，经过 3 个月的运行监测，终端脱线故障率从原来的每月 5-8 次骤降至几乎为零，车辆运行效率提升 15%，线网维护成本降低 30%。不仅如此，该装置的成功应用还极大减少了因脱线故障导致的车辆延误，为市民提供了更加安全、准时的出行服务。

从最初的灵感迸发，到如今成为保障无轨电车安全运行的关键装置，高杨创新工作室用实际行动诠释了创新的力量。该工作室是依托山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目供配电建设工作组建的专业技术攻关团队，以“创新驱动发展、技术赋能绿色交通”为核心理念。自 2025 年 4 月成立以来，在带头人高级工程师高杨的带领下，汇聚了 22 名电气工程、机械施工等领域的骨干人才。团队专注于无轨电车供配电系统、接触网技术及配套装置的研发与应用，已取得包括《一种新型的直流牵引箱变》《一种新型无轨电

车触线网架设辅助装置》等多项突破性成果，并成功应用于济南示范项目。工作室秉承“务实、协作、突破”的作风，持续聚焦供电可靠性提升、接触网智能运维、能源高效利用等关键技术难题，致力于推动无轨电车领域的技术进步、标准制定和人才培养，为打造绿色低碳智能的城市公共交通网络、实现“双碳”目标贡献核心力量。

未来，工作室将继续秉持创新精神，聚焦城市交通领域的技术难题，推出更多实用、高效的创新成果，为推动行业发展贡献智慧与力量。

（张建系物资供销有限公司党委副书记、执行董事；高杨系物资供销有限公司电力一分公司党支部书记、经理）

以责任为弦 奏响平安出行乐章

□ 张东东

在城市交通的庞大脉络中，公交车如同穿梭不息的灵动音符，串联起市民出行的便捷网络。然而，想要让这首城市交通的乐章始终和谐悦耳，“安全”便是其中不可或缺的主旋律。济南公交始终将安全运营视为企业发展的生命线，全体员工以高度的责任感与使命感，精心构筑起一道道坚实的安全防线。本文结合具体案例与工作实践，浅析济南公交安全运营的关键要点。

抵御恶劣天气，筑牢行车安全屏障

恶劣天气是影响公交运营安全的一大“劲敌”。以 2025 年 3 月济南遭遇的强降雪为例，低温冰冻致使道路结冰湿滑，公交车辆的制动距离大幅增加。在某公交线路运行途中，一名驾驶员因对复杂路况判断不足，未按规范在湿滑路面降低车速并保持低速行驶，车辆在路口刹车时发生侧滑，最终撞上路边护栏。此次事故虽未造成人员受伤，但车辆严重受损。据行业统计，在暴雨、大雾、冰雪等恶劣天气条件下，事故发生率较平日高出约 30%。

为有效应对此类风险，预防类似事故，济南公交坚持未雨绸缪：一方面，制定完善的恶劣天气应急预案，明确要求驾驶员在极端天气下必须严格控制车速，保持安全车距，谨慎驾驶；另一方面，技术部门加大对车辆的专项检查力度，确保雨刮器、雾灯等车辆设备时刻处于良好状态，为安全行车提供坚实的硬件保障。

规范乘客行为，守护车厢安全秩序

乘客安全是公交安全体系中至关重要的一环。随着车厢监控设备的不断升级，一些乘客的不安全行为也逐渐暴露出来：部分乘客在车辆行驶过程中随意走动、追逐打闹；还有人在车辆运行时靠近驾驶员咨询、聊天，干扰正常驾驶操作。

参考外市一起典型案例，一名乘客因坐过站情绪失控，与驾驶员发生激烈争执，并试图抢夺方向盘，最终导致车辆失控冲入绿

化带，造成多名乘客受伤。这一惨痛教训警示我们，规范乘客乘车行为刻不容缓。

为此，济南公交积极行动，通过在车厢内设置醒目的安全标语、循环播放语音提示等方式，持续强化安全乘车宣传；同时，驾驶员在运营过程中加强对乘客的引导与提醒，及时劝阻不安全行为，倡导文明乘车，共同维护车厢内的安全秩序。

强化本质安全，夯实安全驾驶根基

驾驶员作为公交运营的直接执行者，其驾驶行为直接关乎行车安全。为此，济南公交高度重视驾驶员的安全培训工作，定期组织专项培训课程，结合事故案例开展警示教育、深入剖析问题。例如，曾有驾驶员在通过路口时因抢黄灯通行，与正常行驶的私家车发生碰撞，造成两车损毁、人员受伤。此类案例在安全培训中被反复研讨，让驾驶员深刻认识到遵守交通规则的重要性。

在长期实践中，驾驶员总结出“起步三看”（看仪表、看后视镜、看乘客状态）、“转弯三要素”（停车、观察、让行）等实用驾驶规范，这些宝贵经验已纳入企业标准化操作流程，有效降低了事故发生率。此外，济南公交还引入智能驾驶辅助系统，实时监测驾驶员的驾驶行为，对疲劳驾驶、超速等危险行为及时预警，进一步提升安全管理水平。

把控全流程管理，确保运营安全高效

公交安全运营离不开全流程的严格把控。在车辆管理方面，各车队建立了“出车前检查、运营中监控、收车后维护”的闭环管理机制。

每日出车前，车队值班员与驾驶员均需对车辆进行全面检查，轮胎气压、刹车性能、灯光系统、消防设施等关键项目均在检查范围内。例如，工作人员曾在例行检查中发现一辆公交车制动系统存在漏气问题。虽然当时车辆仍能正常行驶，但漏气若持续发展，存在制动效能下降甚至失灵的风险。发现隐患后，车辆立即被安排停运维修，成功消除了一起重大事故隐患。

在运营过程中，智能监控系统实时跟踪车辆运行状态，结合道路交通实时数据，为驾驶员提供科学的行车建议。收车后，维修人员会对车辆进行例行检查与故障排查，确保车辆以最佳状态投入次日运营。

公交安全是一项庞大的系统工程，既需要全体公交员工的不懈努力，也离不开广大乘客的积极配合。下一步，济南公交将持续完善安全管理体系，提升安全服务水平，以实际行动守护每一位乘客的出行安全。同时，也呼吁广大市民朋友，乘坐公交车时自觉遵守乘车规范，共同营造安全、文明、和谐的出行环境，让济南公交成为城市中一道流动的安全风景线。

（作者系东部分公司七队安全员）

十米车厢写初心 匠心奉献铸担当

——记 K228 路驾驶员陈键

□ 夏红

在济南这座以泉水闻名的城市里，每天有上千辆公交车穿梭于大街小巷，承载着数百万市民的出行需求。在这流动的城市血脉中，有一位普通的公交驾驶员，用十三年的坚守与奉献，在十米车厢里书写着不平凡的人生篇章。他就是南部分公司三队K228路驾驶员陈键。

从“公交梦”到“工匠路”：一位技能冠军的成长

2012 年，怀揣着儿时梦想的陈键走进了济南公交的大门。小时候坐在公交车上，看着驾驶员娴熟操控庞大车辆的身影，他觉得非常酷。但真正成为公交人后，他很快意识到，开公交车不是只有炫酷，而是百分百的责任和百分百的付出。这种认知的转变，标志着他从“公交梦”向“工匠路”的蜕变。

定岗后，陈键以近乎苛刻的标准要求自己，从最基础的车辆检查做起，每一个螺丝、每一处管线都逃不过他的眼睛。运行中，他细心体

会每一次换挡、每一脚刹车的微妙差别，不断优化驾驶技术。下班后，他主动学习车辆维修知识，研究混合动力系统的工作原理，逐渐从“开车”成长为“懂车”。

2024 年 9 月，在第五届“技耀泉城”公交行业职业技能竞赛中，陈键凭借扎实的理论功底、精准的故障排查能力和近乎完美的驾驶表现，从众多高手中脱颖而出，夺得 10.5 米混合动力公交车项目第一名。当听到自己获得冠军的消息时，他激动地流下了热泪。这泪水，是对十几年如一日刻苦钻研的最好回报，也是一名工匠对职业的深情告白。

123 节能操作法：一位“环保先锋”的创新

在南部分公司三队，陈键有个响亮的称号——“节能达人”。他针对重汽豪沃混动公交车的特性，创造性地总结出一套“123 节能操作法”：缓起步、轻给油、稳油门、促充电、滑行时轻踩刹车保能量回收。这套看似简单的方法背后，是无数次实践验证和技术优化。在他的示范带动下，K228 路线节能车辆比例提升了 5%，平均每位驾驶员每月节约燃气 10 立方米，仅他个人每年就能节约燃气 2000 余立方米，为车队节省了大量运营成本。

这些数字的背后，是陈键对环保事业的执着追求。从传统燃油车到混动车，再到纯电动车，他亲身经历了公交车型的绿色变革。“每节省一立方气，就少排放一些污染，泉城的天空就多一分蓝。”这句朴实的话语，道出了一名基层党员对“生态济南”建设的朴素理解。

党员先锋车：一座流动的“为民服务站”

2023 年 4 月，济南公交首批 100 辆党员先锋车正式上路，陈键成为首批驾驶员之一。这辆特殊的公交车，不仅车头悬挂着醒目的标识，更成为一座流动的“为民服务站”。

老人在站牌处摔倒，陈键立即停车上前帮扶，并拨打 120 救助；暴雨过后，他发现泥水中有一块掉落的私家车车牌，通过 122 联系到焦急的车主；在老虎山隧道内行驶时，他果断下车扑灭了一处起火的毛毡布，消除了重大安全隐患……这样的暖心故事在陈键的先锋车上不胜枚举，老乘客们都亲切地称他为“活雷锋”。

“党员先锋车不仅是一种荣誉，更是一份沉甸甸的责任。”陈键说。每逢节假日客流高峰，他总是主动申请加班；遇到行动不便的乘客，他必定上前搀扶；发现乘客遗失物品，他想方设法物归原主。这些看似微小的举动，如涓涓细流，汇聚成共产党员为民服务的初心长河。

从“洁身自好”到“兼济线路”：一位班组长的担当

作为线路班组长，陈键深知“一花独放不是春”的道理。他将自己摸索多年的节能技巧毫无保留地传授给同事，利用休息时间在站房开设“节能小课堂”。在他的带动下，整条线路形成了“比学赶帮超”的良好氛围，全线路节能数据显著提升。

在陈键的先锋车里，常常洋溢着欢声笑语，大家交流节能技巧，分享行车心得，这里成了线路驾驶员的“充电站”。这种分享精神也延伸到了更广阔的领域。陈键积极参加“四进”活动，深入社区、学校等场所，向市民普及绿色出行知识，为中小学生讲解交通安全常识，用自己的实际行动诠释着“一名党员就是一面旗帜”的深刻内涵。

“能让市民平安、舒适地出行，就是我最自豪的事。”这句朴实的话语，道出了陈键的职业信仰。从青春年少到步入中年，他把最美好的年华奉献给了十米车厢；翻开陈键的履历，一连串荣誉熠熠生辉，光环背后，是十三年来每天清晨 5 点准时到岗的坚持，是 40 余万公里安全行驶无事故的严谨，是面对乘客永远微笑服务的真诚。从普通群众到共产党员，他用实际行动践行着入党誓词；从驾驶新手到技能冠军，他以工匠精神雕琢着平凡岗位上的非凡人生。

如今，陈键依然每天驾驶着党员先锋车穿梭在泉城的大街小巷。车窗外的风景在变，车型技术在变，但他那颗“当好老百姓的专职司机”的初心始终未变。在这条没有终点的为民服务之路上，这位党员高星级驾驶员正以方向盘为笔，以车厢为纸，继续书写着新时代公交人的责任与担当。

（作者系南部分公司三队党支部副书记）

我的站房 我的家

站房是公交车驾驶员在跑车间隙休息、放松、就餐的场所，是驾驶员的第二个“家”。2025 年，济南公交创新推出“我的站房我的家”站房文化评比活动，将“家文化”理念深植于站房建设与职工关怀之中，用人文温度为集团发展注入暖心力量。活动启动以来，各营运公司围绕“家风营造、家训提炼、家规建立、家传实践”四个维度，精心打造“可感知、有温度、助成长”的样板站房。

携手同行 共

人民对美好生活的向往

济南公交
济南公交欢迎您!

健康加油站

温馨家园

接起油子 加油子

福

提高安全意识 规范操作行为

福

安全生产月

根据省市安委会及全市交通运输系统关于开展2025年“安全生产月”活动部署要求，今年6月，济南公交紧紧围绕“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题，积极开展“安全大讲堂”培训、“查找身边安全隐患”专项检查、“安全宣传咨询日”活动、“安全纽带连老少，平安相伴筑安全”活动、“安全隐患随手拍”微视频大赛、“送法到基层”活动、“法务微课堂”培训活动等。一系列活动，全面提升了员工的安全意识和应急能力，进一步夯实了安全生产根基，为企业高质量发展和乘客市民安全出行筑牢了安全防线。

召开2025年“安全生产月”启动会议暨“安全大讲堂”活动

加强宣传引导，营造浓厚活动氛围

精细排查隐患，严守安全生产底线

同心共护航

突出主题活动，筑牢安全生产防线

强化应急演练，提升应急处突能力

以爱为线 编织公交暖心服务网

□ 杨昊

在泉城济南纵横交错的街巷间，K85路公交车宛如一条灵动的纽带，一头系着城市的繁华盛景，一头连着市井的烟火气息。它每日穿梭于大街小巷，成为市民日常出行的可靠伙伴；无数次的停靠与启程间，温暖善意悄然流淌，书写着公交服务的动人篇章，诠释着城市公共交通的人文温度。

穿城越巷，串联多元生活场景

K85路隶属于济南公交北部分公司四队，其线路走向颇具巧思。从金阁花园小区出发，一路向南驶向千佛山南路千佛山西路，精准覆盖泺口服装城、济南动物园、毕家洼小区等二十多个居民片区。对于沿线居民而言，无论是日常采买生活用品、前往亲友家中相聚，还是接送孩子上下学，K85路都如同一位可靠的出行伙伴，为他们的生活提供着便利与支持。

K85路不仅是市民生活的贴心助手，更是串联城市多元场景的活力动脉。搭乘这条线路，市民既能踏入济南动物园与萌趣生灵亲密互动，前往通讯城选购前沿电子产品；又能漫步“天下第一泉”趵突泉畔，感受清泉汩汩的灵韵，或驻足泉城广场领略都市繁华，沉醉于泉城公园的盎然绿意。同时，线路将解放军第960医院、省中医、齐鲁医院等多家大型医院紧密串联，为市民就医开辟便捷通道。从休闲游览到求医问诊，从购物娱乐到生活日常，K85路以细致入微的服务，默默守护着市民生活的每一处需求。

K85

凡人善举，铸就流动爱心长廊

多年来，在星级线路争创工作中，让市民乘客满意成为K85路全体员工前进的动力。他们以争创星级线路、争当星级驾驶员为契机，在服务上精益求精，将“心系乘客，服务一流”的服务理念融入每一次驾驶、每一句问候，深刻诠释着公交服务作为城市文明窗口的重要意义。

K85路驾驶员们用实际行动让服务承诺落地生根。宋文龙行车途中紧急停车帮扶摔倒市民，贾浩耐心帮助迷路孩童找到家人，展辉果断救助突发疾病的老人，徐刘小虎凌晨守护伤者直至救护车抵达，孙家庆在暴雪天助力抛锚车辆脱困……这些温暖瞬间，正是“日行一善、及时行善、与人为善、崇德向善”理念的鲜活实践。一桩桩凡人善举如点点星光，汇聚成这条公交线路上璀璨的爱心长廊。

精准施策，满足个性化出行需求

自线路开通以来，K85 路始终将安全运营与优质服务作为立身之本。通过深化社会服务承诺制度、推进形象工程建设，全体员工以“市民有需求，公交有响应”的工作理念为行动准则，将每一位乘客视为亲人，用热情周到的服务赢得了市民的广泛赞誉，成为流动的城市文明传播者。

青年员工在服务优化中发挥着先锋作用。车队团员青年主动走进社区收集市民意见，由于线路途经济南老年人大学，考虑到老人出行不便，车队特别开通“夕阳红专线”，并常态

化开展志愿服务；为缓解高峰时段短途出行压力，还灵活增设区间车。这些精准施策，充分彰显了 K85 路对市民需求的敏锐洞察与积极回应。

秉持“心系乘客，服务一流”的服务理念，K85 路全体驾驶员立志成为老百姓的专属出行管家，让市民乘客在 K85 路公交车上感受到如同归家般的温暖。这条穿梭于泉城街巷的公交线路，既是流动的文明风景线，更是传递温情的连心桥。下一步，K85 路将继续以爱为帆、以责为桨，不断拓展服务边界，为提升城市品质、增进民生福祉注入更多公交力量。

（作者系北部分公司四队党支部副书记）

成本控制抓细节 降本增效促发展

房立群

中部分公司认真落实集团《“降本增效”三年行动方案》，按照高质量发展总体目标，以“开源节流、降本增效”为主题，以车队为载体，以成本费用节约为重点，以提升内部管理水平为支撑，从细节入手，积极探索成本模块化控制模式，总结提炼成本控制“三步法”，实现投入产出效益最大化的降本增效目标。

一、工作机制

为确保“降本增效”目标精准落地、过程可控、成效可测，我们创新构建并严格执行成本控制“三步法”——计划、控制、评价。这套方法环环相扣，形成完整的管理闭环，为精细化成本管控奠定了坚实基础。具体如下：

（一）计划

1. 将水、电、能源等成本要素进行模块化划分与控制，各模块分别成立工作小组，责任到人。

2. 制定成本控制管理办法，对可行性高、价值显著的降本增效建议和创新工作课题进行立项研究。

3. 总结分析各成本要素历史数据，制定分阶段定额标准，实行目标管理。

（二）控制

1. 规范工作流程，完善管理台账，准确详实记录工作进展状况及成效。

2. 建立日统计、周通报、月分析制度，定期对成本消耗情况进行跟踪、分析及优化提升。

3. 发挥管理层、职工层两层监督管理作用，强化现场管理和检查，形成全方位、多层次的成本控制体系。

（三）评价

紧盯责任目标，建立奖惩机制。对在降本增效工作中取得突出成效的人员进行表彰奖励，对未完成目标任务的责任人纳入考核，并作为年度评先评优的重要依据。

二、实践成果

为了更好检验成本模块化控制“三步法”的效果，以中部分公司六队解放桥场区为试点，通过对最小作业单元的细节改造实现降本增效。

（一）改造感应式自动节水装置

工作小组基于厕所水箱浮球阀水满自停的原理，购买了自动止水阀进行改造，并使用大容量水桶作为存水容器，实现了自动蓄水和停水，既保证了员工清理卫生集中用水的需求，又有效杜绝了水资源的浪费。

（二）严格管控电源，实施分控照明

一是在空调总开关处设置了挂锁，每天晚间全部收车后，由车队值班员负责检查关闭全部用电设备，锁闭总开关。二是合理调整改造场区照明设备，对通道照明灯设置了三排分控开关，并将通道内高耗能射灯更换为低耗能的LED节能灯，在不影响夜间照明的情况下，降低了能耗。

（三）设计充电桩收线挂钩

车场受场地限制，充电资源紧张（车多桩少），充电桩使用频繁。线束在使用过程中易发生扭曲变形，导致损坏，维修时间长且更换设备配件成本较高。对此工作小组设计了收线挂钩，利用充电桩顶部的吊装挂环安装线束挂钩横杆，驾驶员充电完成后，将线束挂在挂钩上，从而减少线束扭曲和磨损，延长了使用寿命，保障了充电桩正常使用，提高了车辆充电效率。

（四）延长办公设备使用寿命

车队办公设备多是建队时购进，为延长使用寿命：一是加强对设备的日常清洁和维护，避免了因更换产生的额外费用。二是对开关、

线束等关键部件实行“人走电断，人离水关”，杜绝浪费。如食堂空调和冰柜，已使用20年，至今仍运行正常，仅以上两种电器就节省更换费用约上万元。

三、取得成效

通过成本控制“三步法”，有效降低了运营成本。2024年7月至11月，车队较同期共计节约用水583立方米，节约水费约5000元；节约用电2672度，节约电费3207元；谷电利用率由年初62.1%提升至目前65.1%；燃气消耗较同期节约14636立方米，折合76107元。办公费、维修费等其他各项费用支出均低于公司平均水平，在提高劳动生产率、里程利用率等方面取得明显效果。

2025年是集团“降本增效”三年行动的收官之年，将面临轨道成网、市民出行方式改变的各种挑战。中部分公司将认真落实集团工作要求，坚持上下一盘棋，用“紧日子”拼出“好日子”。通过实施成本模块化控制，强化各类成本费用和里程的管理，不断提升劳动生产率和里程利用率，以永远在路上的执着和韧劲，全力推动公司年度经营目标任务的完成。

（作者系中部分公司六队党支部副书记）

以“学习强国”为翼 翱翔公交服务蓝天

□ 国胜男

凌晨五点半的济南仍笼罩在夜色中，K301路公交车的发动机刚发出第一声轰鸣，我已利落地完成发车前的准备工作。趁着驾驶员检查胎压的间隙，指尖自然地滑过手机屏幕，点亮那抹醒目的“学习强国”红。这短短十几分钟的学习时光，已成为我多年K301路乘务生涯中不可或缺的“精神早餐”。

初遇：从“任务”到“认同”的觉醒

回想起最初接触“学习强国”平台时，我和不少同事一样，每天机械地登录、浏览文章、完成答题，将其视为一项必须完成的任务。然而，真正的触动发生在一个普通的早晨。我在“每日金句”栏目里，赫然看到“人民城市人民建，人民城市为人民”这句话。那一刻，它仿佛一道亮光穿透迷雾！我们每天穿梭于城市经纬之间，服务万千市民，努力将“公交车是老百姓的私家车，驾驶员是老百姓的专职司机”的企业使命落到实处，不正是“人民至上”理念的最好体现吗？

这份认知的觉醒，让我深刻认识到理论学习的重要性。作为一线岗位的青年党员，我的工作就是服务人民的前沿阵地，是践行党的宗旨的直接体现。自此，我的思想发生转变，“学习强国”对我而言，不再是负担，而是宝藏。我主动探索平台的丰富内容：在“交通强国”板块，学习先进的服务技巧和案例；在“民生服务”专题，钻研沟通技巧、心理学知识，希望能更有效地服务不同需求的乘客；在“党史学习”和“新思想”栏目，系统学习党的创新理论和方针政策。“学习强国”这座知识宝库，每一次深入挖掘，都能为我的思想注入活力，为我的服务提供智慧。

成长：知行合一，以“善行”诠释“心系乘客”

有了“学习强国”的理论武装和实践指导，我牢记集团公司“心系乘客，服务一流”的服务理念和“日行一善、及时行善、与人为善、崇德向善”的行为理念，将所学理论转化为提升服务品质的实际行动。

K301路线路长、客流大、乘客构成多元。去年深秋的一个周末，车厢内乘客摩肩接踵。一位提着沉重行李的老人从中门挤上车，面露焦虑。我立刻上前，运用在“学习强国”学到的“积极倾听”和“共情沟通”技巧，一边熟练地接过行李安置好、帮忙找座位，一边温和地询问：“大爷，您别急，这是要去哪儿呀？”原来老人要去章丘看儿子，但对路线不熟，怕坐过站。我耐心安抚：“您放心，K301路我跑了近十年，熟得很！到站前我一定提醒您。”途中，我时刻留意老人状态。到站后，我帮他提行李下车，并告知他接下来的换乘路线。老人连声道谢，那质朴的感激让我真切感受到，将学习成果转化为“四善”文化的具体行动，带给乘客的温暖和满意，正是公交服务最根本的价值体现。

带动：党员带头，万人开好一辆公交车

“万人开好一辆公交车”体现出公交这个大家庭的强大凝聚力。作为一名青年党员，我深知“一花独放不是春”，个人的进步是有限的，只有带动整个团队共同提升，才能更好地实现“把公交车打造成老百姓的私家车”的使命。

我率先在车队分享“学习强国”学习心得，特别是那些与公交服务、沟通技巧和党的政策理论相关内容。在我的倡议下，越来越多的同事，开始主动借助“学习强国”平台学习并且分享给身边人共同进步。为此，我们还组建了“学习强国”交流群，大家常在群里分享好文章、学习感悟、工作中的实践案例。

浓厚的学习氛围带来了服务效能的提升。随着学习的深入，大家运用平台知识提升了服务意识、沟通技巧和应急处理能力。车队的投诉率显著下降，乘客满意度也有了稳步提升。这些转变，是“学习强国”赋能团队、提升整体服务品质的有力证明，也是我们党员发挥先锋模范作用，推动“万人开好一辆公交车”团队理念落地生根的实践成果。

展望：深学笃行，建设有温度的“品质公交”

如今，“学习强国”已成为我和车队同事们工作生活中的重要组成部分，为我们工作和生活增添了色彩，同时也为我们指明了持续奋斗的方向。

未来，我将继续依托“学习强国”这个强大的平台，深学细悟党的创新理论和方针政策，不断提升政治素养，坚守“人民公交为人民”的服务初心。用对党的忠诚、对事业的热爱，带动身边的青年共同奋进，积极投身“品质公交”的精细化建设与“人文公交”的温情化打造，让济南公交的服务成为传递城市温度、践行初心使命的流动风景线。

（作者系西部分公司七队K301路乘务员）

ENERGY STATION

让“学习强国”成为“能量站”

耿燕

在西部分公司五队党支部，“学习强国”早已成为党员群众手中“标配”的学习工具。近年来，车队党支部紧紧依托“学习强国”平台，精心构建起“党员带头学、群众跟进学、学用干融合”的立体化学习体系，将理论学习成果切实转化为保障安全行车、优质服务的强大动力，让这个小小的 APP 华丽变身为党员群众汲取营养的“能量站”。

党员带头，筑牢学习型党支部根基

“学习是党员的终身课题，更是提升党性修养和履职能力的关键。”车队党支部书记范勇在党员大会上多次强调。为全力建设学习型党支部，支部建立了特色鲜明的“三学机制”：“一学”为全体党员“线上自学”，鼓励党员充分利用碎片化时间，每日按时完成学习任务，在点滴积累中不断充实自我；“二学”是党小组“集中研学”，各党小组定期围绕平台上的党的创新理论、行业政策等内容，开展深入的专题研讨，在思想碰撞中深化理解；“三学”是全体员工“实践践学”，推动大家将学习成果积极转化为服务群众的实际行动，真正做到学以致用。

党员驾驶员吕晓燕是支部的“学习标杆”。她不仅个人积分长期在公司名列前茅，还经常主动在支部群内分享学习经验和答题技巧。在她的示范带动下，支部 22 名党员全部保持日均积分 40 分以上，形成了“比学赶帮超”的浓厚学习氛围。

群众跟进，让“指尖学习”转化为“岗位动能”

“以前总觉得理论学习离我们很远，现在通过‘学习强国’，不仅能学到实用的驾驶技巧，还能找到自己感兴趣的内容。”驾驶员王超深有感触地说道。每天清晨，他都会雷打不动地打开“学习强国”，洗漱时聆听时政新闻，在了解国内外热点动态中，元气满满地开启新一天的工作与生活。

为推动群众积极参与学习，车队党支部创新创建“班组共学”模式，将全队员工划分为 20 个学习小组，由党员担任组长，通过“一对一”结对帮扶的方式，带动群众参与到学习中来。针对驾驶员工作时间分散、流动性强的特点，车队党支部充分发挥“学习强国”平台资源优势，精准筛选新能源车辆维护保养、防御性驾驶技术解析、行业先模人物事迹等贴合职业发展的优质内容，通过微信工作群、班组学习群等渠道，及时推送给各学习小组。

如今，“学习强国”已成为提升综合素养与职业技能的“移动课堂”，越来越多的驾驶员从中汲取知识、精进业务能力，在榜样故事里涵养职业精神，实现了从“要我学”到“我要学”的转变，截至目前，车队党支部群众组学习参与度保持在 90% 以上。

学用融合，书写为民服务新篇章

车队党支部始终秉持“学用结合、以学促干”的理念，积极鼓励党员群众将学习成果转化为服务乘客的实际行动。随着学习氛围日益浓厚，大家的思想觉悟大幅提升，为民服务的热情也愈发高涨。

ENERGY STATION

ENERGY STATION

2024 年 10 月 21 日，B98 路末班车驾驶员唐磊在行车途中发现一名学生坐错了车，他不仅耐心安抚学生情绪，还在完成运营任务后用私家车将学生安全送回家。这一事迹被“学习强国”平台报道后，在车队引发强烈反响。“没想到我们的日常善举能登上这么高的平台，这既是鼓励，更是鞭策！”唐磊感慨道。

党支部以此为契机，迅速开展“学榜样、争先锋”活动，让榜样精神入脑入心，引导更多员工主动践行社会责任。如今，拾金不昧、帮扶特需乘客、守护乘客安全等善举在车队蔚然成风，济南公交“四善”文化，正化作一张张闪亮的服务名片，温暖着每一位乘客的出行路，也成为车队践行初心使命、彰显责任担当的生动诠释。

“‘学习强国’不仅改变了我们的学习方式，更凝聚起推动车队发展的强大合力。”车队党支部书记范勇表示。未来，西部分公司五队党支部将继续深化学习型党支部建设，让“学习强国”成为党员群众成长的坚实“能量站”，在平凡的公交岗位上书写不平凡的答卷，为推动企业高质量发展、服务社会民生贡献更大力量。

（作者系西部分公司五队党支部副书记）

【微言微语】

聆听乘客心中的济南公交

2nd 公交好声音 成功举办

为丰富员工业余文化生活，集团工会于5月组织举办了第二届“公交好声音”大赛，并于5月30日进行了决赛。

经过激烈角逐，文旅公司王锡钰，维修分公司刘冠群获得一等奖；集团机关张国民，西部分公司房啟淼，南部分公司勾贵强，物资公司郭亚星获得二等奖；南部分公司杨春翼，维修分公司王磊，中部分公司王志刚，物业公司李媛、龚鹏、王利军获得三等奖；另有12名选手获得优秀奖。

• 溯 源 码 •

“码”上监管

“码”上知来源　消费更放心

《“码”上监管》
作者/文化传媒公司　张璐莹