濟南公交報

济南公交微信公众号 jngjdyh

济南公交官方微博 http://weibo.com/3789454877

济南公交网HTTP://WWW.JNBUS.COM.CN

济南公共交通集团有限公司 主办

2022年5月30日 星期一

农历壬寅年五月初一 第6期 总第334期

济南公交举行第四届“5.20全国公交驾驶员关爱日”主题活动

本报讯(韩龙) 5月20日上午,在第四届“5.20全国公交驾驶员关爱日”到来之际,济南公交启动关爱公交驾驶员系列活动并开通建行生活号,呼吁全社会关心关爱公交驾驶员,共同营造尊重理解公交驾驶员的和谐氛围。

“5.20全国公交驾驶员关爱日”公益活动由中国土木工程学会城市公共交通分会主办,旨在号召全社会理解、尊重公交驾驶员,进一步优化全国公交驾驶员从业环境,增强其职业自豪感、归属感,得到社会各界的广泛好评和积极响应。济南公交连续多年精心策划了一系列“5.20全国公交驾驶员关爱日”活动,努力营造关心关爱公交驾驶员的良好氛围。在今年的“5.20全国公交驾驶员关爱日”活动中,中国建设银行山东省分行党委书记、行长杨军与济南公交集团董事长、党委书记石军共同为建行生活号揭牌,开启济南公交第四届“5.20全国公交驾驶员关爱日”主题活动。

活动现场 王格非/摄

活动现场,济南公交集团总经理、党委副书记周建国,中国建设银行山东省分行党委委员、副行长兼济南分行党委书记、行长刘春龙分别致辞。中国建设银行相关领导向济南公交驾驶员代表董丹赠送“5.20关爱驾驶员保险和建行生活专属权益礼包”,表达对公交驾驶员的关心和关爱。

在这个特殊的日子里,济南公交充分利用候车亭公益广告、微信公众号、抖音、微博等融媒体,宣传“5.20全国公交驾驶员关爱日”,在全社会营造理解、支持、尊重、关心、关爱公交驾驶员的良好氛围。各营运分公司也积极开展形式多样的关爱活动:组织“健康伴你行”知识讲座;举办驾驶员集体生日会;购置西瓜、樱桃、香蕉等水果,为驾驶员制作“夏日缤纷鲜果盒”;邀请驾驶员家属、热心乘客等到车队参观体验;管理人员为驾驶员手写感谢信,并换位体验驾驶员工作……通过丰富多彩的活动,让驾驶员感受公交大家庭的温暖和关爱。这一天,社会各界和许多乘客也以自己的方式表达着对公交驾驶员的感谢和敬意。

城市公交是满足人民群众基本出行、与人民群众生产生活息息相关的重大民生工程。在市委市政府的坚强领导下,济南公交按照“公益化定位、市场化运作、品质化服务、智能化运营、现代化管理”的工作思路,加快品质公交、智慧公交、绿色公交、平安公交、人文公交建设,公交服务品质和保障能力再上新台阶。

市委组织部领导到集团公司调研指导工作

本报讯(郭毅) 5月23日上午,市委组织部副部长宁延学、干部四处处长相亮到济南公交集团调研公益性行业党建与干部管理工作。集团董事长、党委书记石军,总经理、党委副书记周建国陪同调研。

宁延学一行首先参观了济南公交B52路站房,对疫情防控、党建文化、星级服务等方面进行指导,随后参观了公交史馆、公交指挥中心,并在四楼视频会议室进行座谈交流。会上,石军代表集团介绍了济南公交营运生产情况,宁延学关切地询问近年来智慧公交、市民优惠乘车、多种经营发展等情况,并征求关于市委组织部门服务基层的建议,鼓励公交集团党委要树立信心、抓好班子、带好队伍,多推行便民利民举措,以优质服务吸引更多市民优选公交绿色出行,进一步提高公交出行分担率,让泉城济南更加美好。

集团党委副书记、工会主席石绍滕,副总经理颜廷虎,相关部门负责人参加调研活动。

市第十二次党代会精神宣讲团走进济南公交

本报讯(韩龙) 为更好地学习贯彻落实济南市第十二次党代会精神,根据济南市委统一部署,5月25日,市第十二次党代会精神宣讲团走进济南公交进行专题宣讲。市委宣讲团成员、市第十二次党代会代表、市委党校(济南行政学院)经济学教研部副主任姜珲教授作宣讲报告。

本次报告会以视频会议形式召开,并在集团四楼视频会议室设立主会场,在集团所属各单位驻地设立分会场。集团董事长、党委书记石军,总经理、党委副书记周建国等集团班子成员在主会场参加活动。报告会由集团党委副书记、工会主席石绍滕主持。

姜珲教授从深刻领会党代会的重要意义、准确把握济南未来五年的发展主题、科学认识新时代济南发展的历史方位、系统掌握强省会建设的奋斗目标、全面抓住党代会部署的重点任务五个方面,对市第十二次党代会精神进行了系统阐述和深入解读。姜珲教授的专题宣讲主题鲜明、内容丰富、生动深刻,对于全面准确把握市党代会精神具有很强的指导性和针对性,也进一步深化了集团上下对市第十二次党代会精神实质、丰富内涵、核心要义的理解和把握。

济南公交集团党委在市第十二次党代会召开后,第一时间通过党委理论学习中心组、“三会一课”、主题党日等形式,组织广大党员、职工学习领会党代会精神,并结合工作实际,制定具体学习计划和贯彻落实措施,开展了有特色、见实效的学习活动,在集团迅速掀起学习宣传贯彻党代会精神热潮。在认真聆听专题宣讲后,大家纷纷表示,要以此次宣讲为契机,把深入学习宣传贯彻市第十二次党代会精神同公交工作结合起来,真正把学习成果转化为工作谋划的具体思路、推动发展的具体行动和实际成效。

集团机关副处级以上管理人员在集团视频会议室聆听宣讲;各分公司科级以上管理人员在分会场以视频方式参会。

济南公交报
2022年5月30日 星期一
责任编辑:王伟
E-mail:jngjb@163.com

南部公司喜获济南市五一劳动奖状

本报讯(张梦西) 近日,济南市总工会发布《关于表扬2021年“建功十四五建设强省会”争先创优劳动竞赛优秀集体和优秀个人的通报》,南部公司获得优秀集体一等奖及五一劳动奖状。这是南部公司继今年4月荣获省级文明单位荣誉称号后获得的又一荣誉。

2021年,南部公司在集团党委的坚强领导下,积极开展“建功十四五建设强省会”争先创优劳动竞赛,追求服务更优、品质更强,为建设人民满意公交不断砥砺前行。

强力推进党员干部队伍素质建设,将党员先锋模范作用延伸到每个支部、线路、车组。面对雨雪恶劣天气、严峻的疫情防控形势,公司党员干部及于洋、李学慧、辛建国、王福荣等职工夙夜在公、冲锋在前、迎难而上,付出了艰辛的努力。按照集团党委“市民有需求、公交有响应”的工作导向,不断创新服务形式,开通花海打卡专线等多条特色线路。建立南部山区安全管理监控平台,实现山区线路运行的可视、可控监管。此外,南部公司积极打造服管团队品牌,形成了一系列先进工作经验和工作方法,孔涛、刘桂庆、黎景鹏等驾驶员助力打造公交车辆卫生“样板间”,擦亮城市“移动窗口”。

同时,南部公司严格落实疫情防控各项措施,将车辆深度消毒优秀经验总结为“四步操作法”,全力打造“免疫车厢”,努力在营运服务、志愿服务、帮扶共建、疫情防控等工作中践行初心使命,用担当作为、狠抓落实的实际行动推动济南公交高质量发展。

“出行管家”进社区 为民服务暖人心

本报讯(梁志远) 近期,集团公司严格按照省市疫情防控有关工作要求,严禁“亮黄牌”“带星码”人员乘坐公交车辆,乘客上车前须扫描“场所码”并主动向驾驶员出示。为帮助市民乘客、特别是老年乘客顺利乘车,干线公司五队开展进社区志愿服务活动。

五队“出行管家”李峰、王飞、杜筱晗、边珂等人来到文贤居社区,不断向市民宣传疫情期间扫码乘车的重要性,让大家本着“对自己负责、对他人负责”的态度,严格遵守乘车时的防疫规定,理解和配合驾驶员的查验工作。为方便老年人出行,志愿者们精心制作了温馨服务小卡片,将特殊时期乘坐公交车的相关注意事项一一列明,在现场发放给有需要的老年人。对于没有智能手机的老年乘客,志愿者们则利用随身携带的微型“口袋打印机”,帮他们查询核酸报告并打印,只需一分钟左右的时间就帮老人解决了大问题,老人拿着纸质报告可以顺利乘坐公交车。活动现场,付美玲、项静等人帮助有智能手机的老年人扫描“场所码”,主动搀扶老年乘客上下车,极大地提高了登乘效率,诸多人性化的服务展现了济南公交的人文关怀。

活动中,“出行管家”们始终精神饱满,热情地为每一名提问的乘客答疑解惑,温馨的话语、甜美的微笑就像当天的阳光,给身边的人们带来更多暖意。

心有阳光 行有所善

——北部公司三队职工积极参加社区志愿服务活动

本报讯(何磊) 在抗击疫情的紧要关头,北部公司三队职工认真执行集团公司的各项防疫举措,为乘客提供安全、健康的乘车环境。业余时间或被管控在家的日子里,他们积极参加社区志愿服务活动,协助医护人员为居民进行核酸检测,发放纸贴,清洁消毒等,体现了公交职工应有的责任与担当。

K3路现场调度员王玉峰因所居住的社区临时管控被封在家中。“我得做点事情,不能这样闲着。”看到党员工作群发来通知,要求被管控、封控在家的党员主动和居住地社区联系,积极参与社区志愿服务活动,王玉峰毫不犹豫地去社区报了名。

因为她所居住的社区疫情比较严重,无论是门口值守、配送货物,还是协助医护人员核酸检测都存在一定的风险,家人也曾劝阻她,但王玉峰还是冲到前面。

5月1日下午,刚刚开始核酸采样,王玉峰就收到一位小朋友的假期礼物——一张“感恩有您”漫画,画面内容是一位医护人员正在消杀新冠病毒。王玉峰深受感动,一再对小朋友表示感谢,并互相鼓励,我们一定会战“疫”成功!

和王玉峰一样,驾驶员马忠、陈大鹏、苏辉、卢长建、程永刚、郭亚平等人也都以不同形式积极投入到抗疫志愿服务过程中,体现了公交人勇于战胜一切困难的大无畏精神。

战“疫”有我 携手同行

本报讯(杨玉珍) 疫情就是命令,防控就是责任。在这场没有硝烟的战争中,中部公司六队全体党员冲锋在前,充分发挥先锋模范作用,确保车队各项营运工作顺利进行。

4月26日,部分小区陆续接到封控指令,车队全体管理人员在当天早上封控之前就带好了随身用品赶到车队,并一直在车队驻守到5月3日大部分小区解封。队长宋汉锟的母亲在疫情期间进行了心脏瓣膜手术,作为队长他深知自己肩上的责任和使命,依旧每天吃住、忙碌在车队,为职工服务,只能在闲暇时通过电话与父母沟通交流;车队服管员张鹰翔每天耐心地对驾驶员叮嘱“亮黄牌”“带星码”的查验标准,帮助消杀人员消杀车辆,帮助食堂人员为职工准备饭菜,从无怨言;车队值班员张勇变身为“护理员”“消毒员”“大厨”,每天在这几种身份中转换,任劳任怨;车队党员驾驶员史书栋,听到小区将要封控的消息,提前出小区驻守在车队,每天参与营运驾驶,期间没有休息过一天;入党积极分子刘锋,第一时间报名参加应急任务,负责转运密接人员,宵衣旰食、严阵以待,不分昼夜随时听命“出战”。

封控期间,车队留守的管理人员、车下人员、驾驶员、保洁员共10余人,从支部书记到普通党员,大家将责任扛在肩上,疫情面前逆向而行,真正做到了让党旗在战“疫”一线高高飘扬!

化身“大白” 同心战“疫”

本报讯(王鑫) 在这个春暖花开的季节,我们没有去漫步花海,也没有去感受春天的多彩,新冠病毒席卷了我们的城市,我们不得不携手同行,共同守护我们的家园。

公交车是城市流动的血液,是城市保持正常运转的象征,无论这座城市发生了什么,只要公交车在运行,就代表这座城市依然在运转。所以,公交人要用自己的责任和担当,筑起疫情防控的铜墙铁壁,让流动的公交车带给我们城市活力和希望。作为公交消毒战线上的一员,我们白衣执甲,逆行出战,不负使命。

上岗就是上阵,一身白衣是我们的戎装,手持喷壶与抹布是我们对抗病毒的武器,每一辆公交车都是我们的战场。我们要做的就是对每一处病毒藏匿的角落,每一处人们能触及的地方进行彻底消杀。

每一次座椅的擦拭我们必须俯身弯腰,每一次扶手的清洁我们又要踮脚举臂,一辆车下来,经常是满头大汗,汗流浃背。一天下来,同一个动作,我们需要重复几百上千次;12米车厢,我们来回走了一趟又一趟。

说不疲惫那是假话,回到家里腰酸背痛已是常事,一日又一日的工作不免也会厌倦。但疫情之下,我们不能退缩,不能胆怯,因为再累的工作也要有人去做。看到经过我们消杀的车辆开出车场,我们心里总是很踏实,为了市民乘客的安全,为了我们的城市能够渡过难关,我们愿意坚守。

集团公司党委对我们的殷切嘱托,各级领导对我们的关怀信任,为我们指明了方向,给予了坚守的力量。我们要将公交车厢打造成“免疫车厢”,为老百姓的出行,提供最安全的保障,这是一名公交消毒“大白”始终不变的信念。

加大安全检查力度　杜绝违法违规驾驶行为

本报讯(魏兆巍)　为切实做好安全生产工作，服务好长清大学城附近居民出行，西部公司七队依托安全网格化管理小组强化路查制度，切实做好驾驶员的安全培训，不断提升驾驶员安全操作意识和水平。

车队结合体验式调研,采取路查、暗查、互查等方式,对重点路口、危险路段、易发生违章的时段进行检查。充分利用3G监控,不断实现对车辆安全行车过程的实时记录、监督、提醒,并通过智能调度信息及时传达当事驾驶员，不断规范驾驶员的驾驶行为，从而预防交通事故的发生。

网格化小组长张盼云、陈超表示,通过安全检查有助于驾驶员不断提升安全意识,规范安全操作技能,从而起到降低违章、事故发生几率的作用,为进一步做好安全管理及事故的预防工作，实现个人和企业的双赢,打下了良好的基础。

开展防汛应急演练　保障汛期行车安全

本报讯(尹鹏)　为保证汛期行车安全,5月12日上午,干线公司六队组织成立防汛应急队，开展紧急拉动实战演练活动。

活动现场，安全员向参演人员传达了汛期安全工作要点,要求各突击队员强化安全意识,落实安全责任,熟知应急预案流程和步骤。

实战演练共分两个科目，科目一为电车线网险情综合处置演练。由经验丰富的驾驶员马犇、曹洪君、张善超向年轻驾驶员传授雨季行车技巧，讲解电车汛期运行中应注意的安全事项,并就涉水安全操作进行了现场演示。为巩固培训效果,李杰、寇亮、李洋等年轻驾驶员现场模拟了电车涉水情况下的操作步骤和乘客疏散方法，提升了现场高效处置险情的能力;科目二是私家车涉水遇险救助演练。夏季强对流天气多发，公交驾驶员在行车途中经常会遇到私家车涉水抛锚、被困等险情,轻则造成交通堵塞,重则危害人民群众生命财产安全,这时作为训练有素的专业驾驶员,公交人出手相助责无旁贷,因此强化此项培训势在必行,由此也展现公交人的责任和担当,树立企业良好形象。

通过实战演练，让车队驾驶员从思想上加强防汛意识，行动上提升应急处置能力，随时做好防汛应急工作准备,确保险情来临时做到反应迅速、处置快速,最大限度保障汛期的行车安全。

疫情当前主动请缨　奋战一线勇挑重担

本报讯(秦静)　马和安是中部公司五队K4路的一名驾驶员,平时工作中安全驾驶、热情服务,工作以来多次被评为集团先进个人，在疫情防控等关键时刻更是能冲锋在前、勇挑重担,充分展现公交人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的工作作风。

4月25日,济南疫情防控形势逐渐严峻,多数小区被封控管理。马和安当晚下班后得知,自己所居住的小区也即将实施管控,考虑单位同事可能被隔离在家的较多,车队参加营运的驾驶员会很紧张，他便立即与车队调度员取得联系,主动请缨驻守在车队,随时听从安排,为车队解决燃眉之急。

马和安放下调度员电话,才想起家里的老人、爱人和孩子,他打电话给家里说明情况后,当晚便留宿在车队。马和安是K4路副站发车人员,由于当天情况紧急、事发突然,车队给职工准备的休息床铺还没有全部到位，晚上他便睡在了自己的私家车上，第二天一早顺利将副站的第一班车发出。完成当天的营运任务后,马和安又协助车队为驻守人员配备好床铺、牛奶、蜂蜜、燕麦片等物资,为留守车队的职工做好保障。一连多日马和安驻守在车队,除了完成好营运任务,还协助做好疫情防控、车辆消杀、后勤保障等多项工作,保障车队各项工作的正常运转,一直坚守到5月3日小区解封,他才回家睡了一个安稳觉。

正是由于公交人舍小家为大家的奉献精神,才有了疫情期间,公交营运工作的正常运转,驾驶员手握方向盘,用滚滚车轮为空旷的城市增添了一丝活力。

开辟定制公交　护航复工复学

东部公司

本报讯(张禛)　市民有需求,公交有响应。东部公司不断完善和提升定制公交服务,开通了83条“点对点”定制公交专线,全力为广大市民、学生复工复学提供安全、便捷、健康的定制出行服务。

在得知学校将要复课、企业复工复产的消息后,张成彬、韩宝、张珂等一线高星级驾驶员组成了推广服务志愿小队,来到校园、社区、企业宣传推广定制公交业务，建立起多个定制公交招募群。车队与各定制公交需求单位进行对接，全面深入了解定制需求，就线路走向、乘车人数等具体内容进行规划确定,为广大学生及市民便捷出行做好充分准备。

为落实好定制公交防疫保障工作,各车队严格把好车辆消毒关,在出车前、收车后对扶手、座椅等乘客接触频繁的位置进行重点消毒，力求做到疫情防控零盲区、无死角,并按照要求做好消毒记录。驾驶员执行“双测温”制度,上岗佩戴口罩,热情服务,坚决把好司机健康关。学生、市民乘车配合做好体温监测、必须佩戴口罩,并主动出示核酸检测报告单,把好乘客防护关。

下一步，东部公司还将加大定制公交调研与宣传力度,及时做好线路乘客回访，不断优化发车时间、站点分布和线路走向,为全面复工复产、复学复课提供坚实保障。

南部公司

本报讯(张梦西)　为全力保障市民复工复产复学后的公交出行需求，南部公司防运并重、多措并举,周密部署复工复产复学后的公交保障各项工作。

按照济南公交“市民有需求,公交有响应”的工作导向,南部公司积极与各学校对接协商，迅速恢复学生通勤定制公交线路,为学子复学护航。召开复产复学营运调度会，对常规公交营运组织、定制公交业务拓展、应急隔离转运任务等具体工作进行部署。同时组织刘世猛、杨静、陈键、夏东一、邢兆亮等职工进行客流调查、引导乘客扫码乘车,“出行管家”服务队进社区开展关爱老年人等活动,确保乘客顺利登乘。

随着疫情防控形势持续向好,南部公司合理调整运力，继续把好车辆消杀关、职工健康关、乘客防护关,切实保障市民乘客安全出行。

西部公司

本报讯(马宏)　5月11日,济南初三学生结束“网课”模式回归校园。济南公交西部公司,迅速反应,统筹安排,开通定制公交,为学生复学保驾护航。

为避免学生在上学、放学路上与外界发生不必要的接触，西部公司制定了详尽的工作方案，对车辆消杀、接驳地点、行驶路线、发车时间、防疫检查等都明确了相应的工作标准及流程要求，并提前做好了与学校、家长的沟通,保障了接送工作的有序展开。

5月10日晚，消毒人员提前对车辆的扶手杆、拉环、投币箱、仪表盘、座椅、内壁、地板、边窗玻璃、上下客门、排风扇、监控器、设备线束、电风扇、遮阳板等车厢内所有部位以擦拭、喷洒消毒液的方式仔细全面地进行彻底消杀，为学生复学提供健康出行环境。

为保证乘车学子的身体健康,西部公司还对复学定制公交实行严格的疫情防控措施,严把三个关口，保障学子安全出行。一是把好车辆防疫关。严格做好车辆消毒,强化公交车辆消毒通风标准,实行公交“一趟一擦拭、一日一深消、一圈一通风、运行过程中一律开窗运行”的安全保障模式。二是把好职工健康关。驾驶员执行“双测温”制度等,上岗佩戴口罩,热情服务。三是把好学生防护关。学生乘车必须佩戴口罩，并配合做好体温监测，乘车时主动出示核酸检测报告单，降低疫情传播风险,确保学生乘车安全。

北部公司

本报讯(付寅东)　随着疫情防控形势好转，济南各中小学陆续复课,为助力学生安全、便捷返校,北部公司四队按照集团及分公司部署，提前谋划、精心组织,积极开通多条学生定制专线，以解学校、家长燃眉之急，展现济南公交的社会担当。

复课前夕，北部公司四队派出专人与各学校对接，全面深入了解学校定制需求，就线路走向、上座人数等具体内容进行规划确定,按需定制,开辟了多条学生定制公交专线,并于5月15日陆续开通运营,为学子复学保驾护航。

车队分别为珑城中学、山东省实验中学、高新区实验中学等提供“点对点”接送服务,选派责任心强、驾驶技术过硬的驾驶员徐亮、曾范智、纪涛、李京铎、李雷、王峰等人为学生“护航”。为让家长省心、学校放心、学生安心,每一辆公交车都进行严格消毒通风,实行“一趟一擦拭、一日一深消、一圈一通风、运行过程中一律开窗运行”的安全保障模式。

学生定制专线，保证了学生们的出行安全，也减轻了家长们的接送负担，受到了家庭及学校的普遍认可。

济南公交报
2022年5月30日 星期一
责任编辑:乔松
E-mail:jngjb@163.com

让想法变办法,将科技创新融入精准防控

孙晶晶

近期的疫情防控工作中，为进一步加强流调溯源工作开展，提高疫情防控信息流调追踪效率,确保市民健康安全出行,集团公司根据市委市政府部署，全面落实普通IC卡、绿色出行卡、春秋卡、交通联合卡的防疫信息登记工作。

科技公司作为集团信息建设的“排头兵”,闻令而动,勇挑重担,第一时间抽调骨干力量成立工作突击队,结合实际情况,科学制定研发任务,周密部署工作计划,充分发挥技术优势,汇聚合力,多措并举,用科技力量助力精准防控，搭建起疫情防控的铜墙铁壁。

信息登记：

科技赋能高效精准防控

为进一步从源头提升精准防控能力,科技公司紧急上线了“公交卡防疫信息登记”程序的APP版、小程序版和网页版本,提供369出行APP、369出行小程序、96190公交热线和公交电子车票发售网点四种登记途径,实现公交卡防疫信息的精确登记。依托短信平台的优势，定向发送短信精准推送至未登记乘客，使登记人数由之前每日的千余条,增加到2万余条,效果显著。

在助力信息登记工作的同时，科技公司不断优化和升级公交卡防疫信息登记程序。研发持护照、回乡证和台胞证办理的公交卡登记功能，为在济的广大外国友人和港澳台同胞提供了出行便利。增加异地公交卡信息登记方式,进一步区分不同发卡机构的不同卡类，防止卡号误输。推出基于手机NFC功能的贴卡读取卡号功能,由手动输入变自动读取,使信息登记用时从50秒缩减到15秒,大大提高了工作效率。

充值阻断：

扛起疫情防控硬核担当

4月6日起，未登记防疫信息的公交卡将无法充值。为赶在该时间节点前完成充值阻断任务,科技公司充分发扬不怕苦、不怕累、连续作战的作风,经过昼夜奋战,最终提前3天完成369出行APP掌上大厅卡充值业务、蓝牙自助充值系统、公交电子车票发售网点售充程序的升级和测试工作，成功实现未登记信息的公交卡充值阻断功能。同时,经与各大手机厂商的不断合作探索，手机NFC交通卡先后在小米、华为、VIVO、OPPO和华米等安卓主流手机上实现防疫信息登记功能,填补了NFC交通卡防疫信息领域的空白。

消费熔断：

创新提升疫情防控效率

疫情之下，为提高信息流调溯源的追踪效率与准度，实现未登记信息的公交卡4月21日起无法乘车使用,科技公司经过广泛调研,大胆提出并确定自主研发“在线消费熔断”的崭新模式。但由于该模式属于新型技术应用，在国内并没有太多实践案例和参考典范,工作难度较大。本着“敢超越、勇探索、重实用”的信念,科技公司迎难而上,依托自有的研发和测试力量,利用新技术、新手段,采用高并发远程字典服务,研发定制后台接口,仅用半个多月时间,成功攻关并上线了“在线消费熔断系统”,比原定计划提前1周,不仅实现全省首创,也为省内同行提供了有价值的参考。

4月17日,在集团各营运公司的大力配合和通宵奋战下,“在线消费熔断系统”在济南公交车载收费机上实现全覆盖升级，持未登记信息公交卡的乘客上车刷卡时将收到“请登记”的提示音,为乘客争取了使用过渡期。21日,收费机程序和语音完成后台自动切换，未登记信息的公交卡无法使用乘车，同时提示“未登记，无效卡”，乘客只要完成信息登记即可实时生效,正常乘车,实现项目平稳上线。

截至4月底，科技公司累计发送短信26万条,完成公交卡信息登记30余万张,乘客信息登记比率达100%，为精准防控提供了坚强的数据支撑。

疫情就是命令,防控就是责任!科技公司在这场没有硝烟的战争中，贡献创新智慧,发挥科技力量,用自己的方式守护人民群众健康；未来，科技公司将继续不忘初心,用自身优势积极践行社会责任、助力集团高质量发展。

永葆党员本色　冲锋防疫前线

杨胜男

翟祥忠,男,52岁,中共党员,现任职济南公交文旅公司安保部经理,分管公司安全生产工作并担任应急突击队队长。自2013年以来,翟祥忠多次带队圆满完成上级安排的重要紧急任务，如2013年十艺节、2018年上合青岛峰会济南公安援青、2018年儒商大会，以及2019年济莱区划调整后来济通勤线路开通等重要应急任务,多次荣获集团公司年度先进个人称号。

临危受命,未雨绸缪,他是迎难而上的急先锋

疫情突发,济南公交文旅公司立即成立防疫应急突击队,翟祥忠同志临危受命担任带队队长。期间,他迎难而上,义无反顾地坚守在疫情防控战场上。他说:“非常时期,作为一名老党员，我比年轻党员更有实践经验,战斗在最前沿就是我的职责和使命。”按照防疫要求,在不耽误营运的前提下,翟祥忠同志即令即行,与各车队保持实时、动态联系,组织开展个人防护演练、隔离服正确穿脱等一系列防疫培训教育,确保应急突击队伍关键时刻“拉得出、用得上”。

他本人更是以身作则,公司所属各车队驾驶员安全培训会他必在场,各个停车站点检查同样少不了他的身影,执行临时任务总是他冲锋在最前沿,像极了奋勇向前、无所畏惧的“孤勇者”。他每天就这样马不停蹄开展工作,以顽强拼搏的奋斗精神燃起了突击队员们的战斗士气,大家团结一心打赢了一场又一场临时战“疫”。

肩上有责,心中有爱,他是细致入微的守护官

战疫情、防风险,无眠无休对他来说已经是常态化状态。4月5日零时,忙碌一天刚准备入睡的翟祥忠突然接到公司领导的紧急命令,市防疫隔离专班要求立即集结7辆车前往高新区执行人员隔离转运任务。时间紧、任务急,但是由于前期充分的准备工作,24小时待命的翟祥忠不到1个小时便在燕山立交桥下完成了所有车辆人员的迅速集结,辗转8个小时，顺利完成340余人隔离转运任务。忙了一夜的他顾不上休息,马上赶到公司继续推进安全生产工作落实,以实际行动做到了防疫、安全两手抓,防控、生产两不误,关键时刻彰显了共产党员的本色。

随着防疫形势不断变化,防控级别不断提升,他利用业余时间深入学习领会新精神、新文件,及时地掌握了新的要求，及时调整工作方案,与病毒赛跑，与时间战斗。每一次战“疫”,每一步流程,如果操作不当都可能造成风险外溢，因此他专门为驾驶员制定了简单的工作操作流程,“保持高昂状态,穿衣绝对规范,脱衣外翻抓拿内面,先脱后穿、先消后脱,车门不同开,空间不相通,保持空间距离”,口诀通俗易懂,方便驾驶员快速掌握,熟练操作。当发现驾驶员情绪不对劲儿，他马上安抚沟通，像一位老大哥真切地关心着他的队员们。由于他细致入微的关怀和照顾,驾驶员留守期间的需求都得到了及时的反馈和答复,确保了驾驶员队伍的安全稳定。

军令如山,使命必达,他是忠诚担当的逆行者

4月14日,为落实“全国安全生产大检查”工作,他组织安全管理人员到运行风险地点进行专项排查,途中又接到公司领导电话，迅速集结20辆应急车辆按照市防疫办要求前往商河支援。又是一次惊心动魄的考验!比预计时间提前1小时,他便带领应急车队到达了商河指定地点,顾不上饥饿和疲惫,现场召开应急驾驶员班前会，明确个人防护和任务要求,忙活到次日凌晨3点圆满完成此次任务。4月15日一早,他回到单位继续准备商河7辆待命车的转运任务,晚上快到家时又接到执行济南高新区隔离转运任务的通知，需要10余辆车紧急前往现场。公司领导关切地询问:“撑得住吗?”“没问题!”翟祥忠还是同样的回答,说完立即调转方向赶到车队集结车辆再出发。这一夜,公司共计出车19车次,运送800余人。连续工作的他拼体力、拼毅力,不分昼夜但从不言苦,毫不退缩。在每一次重要关头,他都毅然决然地冲在疫情防控的最前线，日夜坚守,为疫情防控筑牢铜墙铁壁。

翟祥忠,人如其名,他用自己的无限忠诚守护着城市的安全、祥和。他一次次用实际行动践行了身为党员全心全意为人民服务的初心和使命。

公交榜样

为维修车间提升点赞

前段时间去东八那边的维修车间看了看,和我上班时比,确实好很多了。听说王官庄那边的车间也很好,前几天也过去看了看。经理知道我去了,陪我转了转。

车间明显干净了,亮堂了,不再是过去脏兮兮的。我看看地沟,不像以前那样黑油油的,明亮整洁,问经理,是不是现在修车油少了,经理让我看了看一边的设备，确实油的处理比过去有了更好的条件,经理说,主要还是工人干活更讲究了。路过厕所,我进去看,跟高级宾馆的卫生间比,并不差,非常干净。经理对我说,不仅干净,还要有“味”,不是过去那种难闻的气味，而是要有好闻的味。我细细嗅嗅,果然。这实在难得。我看卫生间一角有一托盘,上面有盆植物，经理告诉我是工人自己买的。职工看着好,自己更爱惜。我注意到厕间里还放有卫生纸,问,不丢吗?经理说开始确实丢,丢也继续放,因为方便职工用。现在不丢了。他说，我当过工人，工人干活一手油,真要上厕所,再找纸不顺手啊。我又去看看更衣室、休息室、浴室,无不十分整齐干净，好似高档写字楼的环境,装修得很讲究。我看到还有工具箱专柜，上面整齐摆放着干净的工具箱。转了整个车间,车间内的各个房间,无不如此,完全没有了我上班时的脏乱。我不懂技术,不懂设备,不懂工艺,只能看看环境,感觉环境是太好了。我也注意了下正在干活的工人,工装都挺干净,经理告诉我,有清洗工装的制度,一周至少洗一次。

我上班时,这个经理和我一起共事过,那天边陪我转转,也边简单介绍下情况,给我说了说设备和工艺上的事,其中有句话让我很有感触,他说,得让职工工作得有尊严。

从车间回来给何总打电话,称赞集团公司维修车间提升工程干得好。退休后除了给营运部的领导提过设站的建议,不曾对工作上的事发表议论。知道了维修车间的变化还是高兴得没忍住,打电话给何总夸奖一下。

当然,可能更重要的是设备和工艺提升,我不懂,感受不多,就不说外行话了。 **(作者系退休职工)**

编辑委员会：主任 石军 编委 周建国 石绍滕 姜良 谢刚 颜廷虎 李峰 夏涛