



集團公司召開馬路邊黨委會 研究部署東部城區公交線網規劃

本報訊(潘興周 田洪嬌) 為深入了解、切身體會城市出行變化,進一步做好公交線網規劃和運營組織工作,8月24日,濟南公交黨委一班人把黨委會開到了東部城區的馬路邊、站點旁,現場察看道路交通狀況及公交運行情況,並就東部城區公交線網優化工作進行研究部署。

8月24日早上7點,一輛中巴車從濟南公交出發,載着濟南公交集團班子成員前往東部城區,濟南公交董事長、黨委書記石軍,總經理、黨委副書記周建國帶領班子成員以及業務部門負責人走進運行一線,實地查看公交站點客流情況,召開馬路上的黨委會,研究公交線網規劃方案,有序推進東部城區公交線網“增覆蓋”,滿足市民出行需求。

黨委一班人先後到達高新東區、孫村片區的鳳凰路華奧路、林家庄、安家、地鐵彭家庄站等路段和公交站點,每到一處,班子成員都認真觀察途經線路運行秩序,實地察看沿線產業布局、居民小區分布和公交线路覆蓋情況,察



在林家庄站點察看線路運行情況

王格非/攝

看電動車運行對公交運行速度以及安全隱患帶來的影響,詳細了解周邊道路建設情況、居住小區和企業布局,仔細聽取業務部門的線路運行情況匯報,深入了解市民公交出行需求和公交服務的

薄弱環節,為公交線網優化積累第一手資料。

隨後,黨委一班人到了唐冶公交樞紐,聽取了業務部門關於公交東部城區公交出行的線網優化方案。會上,石軍董事長作了重

要講話。首先,他對召開現場黨委會這種形式給予了高度評價。他指出,馬路邊開黨委會是為民辦實事的具体體現。他要求,在研究業務工作時,要多把黨委會開到馬路邊,開到現場,進一步提高針

對性和實效性。圍繞本次研究的東部城區的線網優化工作,他強調,站在新的歷史起點上,要統一思想,提高認識,抓住城市發展新機遇,做好線網優化工作,加強與地鐵的接駁,提高公交分擔率,不斷提升公交服務能力;要加強內部企業管理,提升工作效率和工作質量,夯實企業高質量發展根基;要提高政治站位,主動融入城市發展新格局,在“十四五”開局之年開好頭、起好步,展現新作為、作出新貢獻。會議進一步統一了思想,明確了東部城區公交線網發力的重點區域和工作措施,為下一步工作的開展奠定了良好的基礎。

這次馬路上的黨委會,是深化體驗式調研的有效途徑,也是貫徹落實黨史學習教育和為民辦實事的有力舉措,更是堅持以人民為中心的發展思想的生動實踐。下一步,濟南公交將把握新發展階段,貫徹新發展理念,在服務和融入新發展格局上展現更大作為,為“東強、西興、南美、北起、中優”的城市發展新格局貢獻公交力量。

濟南公交黨委理論學習中心組學習習近平 總書記“七一”重要講話專題讀書班開班

本報訊(李文成) 為深入學習貫徹習近平總書記在慶祝中國共產黨成立100周年大會上的重要講話精神,濟南公交舉辦黨委理論學習中心組學習習近平總書記“七一”重要講話專題讀書班。8月18日上午,讀書班開班儀式在四樓視頻會議室舉行,市委黨史學習教育第十四巡迴指導組組長張令軍、成員馬俊海與會指導;集團董事長、黨委書記石軍出席開班儀式並作動員講話;集團黨委副書記、工會主席石紹勝傳達省委常委、市委書記孫立成在市委理論學習中心組專題讀書班開班式上的宣講提綱;黨史學習教育省委宣講團成員、山東大學教授王韶興作專題輔導報告。集團總經理、黨委副書記周建國主持儀式。集團機關副處級以上人員在主會場參會;各單位副處級以上管理人員、車隊

(車間)黨支部書記(副書記)及相關管理人員以視頻形式在分會場參會。

石軍在動員講話中指出,黨的百年光輝歷程,凝聚著一代又一代共產黨人的鮮血和汗水、智慧和勇氣,積累了極為寶貴的历史經驗,蘊含著極其深刻的历史啟示,我們要深刻領悟,不斷汲取奮進力量。習近平總書記在“七一”講話中,創造性地提出了“堅持真理、堅守理想,踐行初心、擔當使命,不怕犧牲、英勇鬥爭,對黨忠誠、不負人民”的32字偉大建黨精神,我們要深刻感悟,傳承弘揚紅色基因。

石軍強調,要深刻把握“九個必須”的精神要求,迅速響應習近平總書記代表黨中央向全體黨員發出的偉大號召,認真踐行初心使命,立足人民群众的出行訴求,扎實穩步推進公交高質量發展,

以高品質的服務,全心全意當好老百姓的專職司機。

石軍指出,要系統學習領會“七一”重要講話精神,通過原原本本學講話、悟原理,靜心思考、深學細悟,從偉大經驗、偉大精神、偉大號召中,不斷堅定為民服務的初心使命,以敢為人先、勇立潮頭的闖勁,事不避難、志不求易的沖勁和抓鐵留痕、踏石留印的韌勁,守正創新、奮勇當先,努力在新時代現代化強省會建設中再創佳績、再立新功!

黨史學習教育省委宣講團成員、山東大學教授王韶興以“歷史偉業、基本經驗和偉大工程”為題,圍繞習近平總書記的“七一”重要講話精神,結合中共黨史、新中國史、改革開放史和社會主義發展史,從历史發展、历史貢獻和历史價值三個角

度具體闡述了黨的歷史偉業中四件大事的重大意義;從思想理論、生命根基、審時度勢、強黨建設四個維度詳細闡釋了中國共產黨成就偉業的历史經驗;並在此基礎上,對新時代建黨偉大工程談了三點深刻的認識,即建黨工程是一個內容豐富的價值體系、政治建設是建黨偉大工程的根本建設、全面從嚴治黨是建黨偉大工程的推進機制。整場報告深入淺出,內容豐富,生動形象,與會人員紛紛表示受益良多。

本次讀書班為期三天,主要採用動員講話、專題輔導、集中自學、專題研討和集中交流相結合的方式進行。讀書班將以取得實效為根本目標,結合正在開展的“我為群眾辦實事”實踐活動促進學習成果轉化,為切實推進黨史學習教育提供有力的思想和政治保障。

一天捡拾三个钱包 煞费苦心物归原主

本报讯(孟菲) 7月8日上午,东部公司一队洪家楼站房里,放了3个被驾驶员捡到的钱包。车队工作人员不辞辛苦,几经周折,终于物归原主。

据悉,为了寻找失主,车队工作人员仔细查看了3个钱包内的银行卡、医保卡、就诊卡、学生证等20余张卡片,都没有找到失主的联系方式。车队工作人员只能向110求助,警方通过查询、核实身

份证号码,最终与失主取得联系。

其中一位失主韩先生激动地说,多亏了咱们318路驾驶员,包里的钱不多,但有医保卡、医院就诊卡、身份证。自己70多岁了,有慢性病,常年要吃药,要是这些证件丢了,没法及时就医买药,麻烦可就大了。另一位失主吴女士则是从外地来济的学生,钱包里有她的准考证、学生证,如果找不到,会影响她去学校报

到。就这样,一天之内,失主们先后到车队认领回钱包,看到每个人失而复得,满心欢喜的表情,听着大家感谢的话语,车队管理人员感到非常欣慰。

“其实更应该感谢的是那些拾金不昧的热心乘客们,是他们第一时间把钱包交给驾驶员,我们才能及时拿回车队,我们只是‘二传手’……”济南公交驾驶员韩宝、苏惟昆都觉得这点小事不值一提。拾金不昧,

传递温暖,文明就在我们每个人的身边。

每年到了七八月份失物招领工作就进入了高发期,主要原因是天气温度较高,人容易疲乏,公交车厢内空调开启,舒适度较好,部分乘客乘车小憩后容易遗忘随身物品。在这里也提醒广大市民:请注意将随身物品放置在显眼位置,下车时检查一遍,下车后如发现物品丢失,可第一时间拨打热线电话求助。

上站查验健康码 疫情防控不松懈

本报讯(张梦西) 8月2日起,南部公司迅速贯彻落实集团公司安排部署,公司70余名管理人员上站值守,切实做好健康码查验、乘车引导及老年乘客的服务解释工作。

每个工作日的高峰时段,南部公司所属机关及各车队的值守站点,工作人员佩戴“济南公交疫情防控”工作证,耐心为老年乘客展示健康码操作流程。经过工作人员的耐心解释和流程讲解,在站牌等公交车的乘客纷纷主动提前调出健康码。

按照疫情防控要求,乘客乘车应配合驾驶员测温,规范佩戴口罩并出示健康码绿码。为巩固疫情防控成果,做好健康码查验工作,南部公司共设置22处值守站点,70余名管理人员在站台对乘客做好宣传引导工作,芦峰、葛广革、刘桂庆、孔涛、陈健、商健等人也协助叮嘱乘客出示健康码。公司班子成员上站上线进行巡视,深入市民乘客、靠前指挥,确保各项防控措施落到实处。所属各车队对驾驶员进行再培训再叮嘱,制作“亮码出行”黑板报,在站牌处张贴公告等,确保疫情防控工作扎实推进,全力打造“免疫车厢”。



防控就是责任 人人需要履责

本报讯(付寅东) 按照济南市疫情防控工作要求,乘客乘坐公交车需主动向驾驶员出示“健康码”。8月2日起,济南公交全体管理人员上站上线,在客流集中站点的早晚高峰期进行值守,维护乘车秩序,助力做好“健康码”的查验工作,为市民乘客安全、健康出行保驾护航。

北部公司四队驾驶员薛晓宝、庄光华、李春运营时发现,无智能手机的老年人和儿童在“验码乘车”过程中遇到的问题比较多,于是他们和孙成郝、邢毅、李景柱等人商量,利用休息间隙到车队附近的公交站点向老人和儿童宣传“验码乘车”的相关工作要求,告知他们可以由同行家人按规定代为线上申报和生成“健康码”,家人代为出示,也可彩色打印成纸质版随身携带,方便登乘。

驾驶员还向乘客们宣传公交防疫工作,告知广大乘客佩戴口罩乘车,上车配合体温测量,济南公交力争为市民乘客出行提供安全、放心、舒适、整洁的乘车环境,每一辆公交车都进行了全面的消杀,请大家放心乘坐。

党旗飘扬在一线 团结一心迎台风

本报讯(李刚) 7月28日,台风“烟花”如期过境济南,按照集团公司党委部署,西部公司四队提前做好应对恶劣天气的准备。立足防大汛、抢大险、救大灾,高度警醒、高度自觉、高度负责,就应对台风安全运行工作进行了周密详细的部署,立即启动应急预案,随时准备迎接大雨天气。

当晚党员、突击队员迅速集结,提前在各危险路口、路段安排专人值守,通报险情、指挥车辆安全通过。车队管理人员进站房叮嘱驾驶员雨天行驶注意事项,党员驾驶员马现岷、赵世谕、张安杰也在车场帮助叮嘱驾驶员收车后及时关闭门窗;同时还有人在场区内巡视易积水区域是否出现内涝,各项工作有条不紊地进行着。

车队队长焦提春亲自对“夜公交”驾驶员董华刚、年轻驾驶员吕鑫、张子晔等加强了特殊情况紧急避险的培训教育,要求大家掌握安全疏散乘客技能,坚决杜绝盲目涉水、危险地段冒险行车等情况的发生。

根据台风“烟花”防汛需要,按照集团公司党委“党员要出现在防汛第一线,党旗要飘扬在防汛第一线”的号召,针对本次台风过程长、

威力强、影响大的实际情况,车队全体管理人员24小时值班,全力确保平稳度汛,为广大市民的正常出行提供强力保障,奋力夺取疫情防控和安全生产度汛目标“双胜利”。



闻“风”而动战“烟花” 多措并举保安全

本报讯(梁志远) 根据气象部门预报,受台风“烟花”影响,7月28日至29日有明显强降雨和大风天气,济南市发布汛情橙色预警。针对这一情况,干线公司立即召开防汛紧急会议,各车队按照会议精神及时启动汛期恶劣天气应急预案,做好车队各项防汛准备工作,严阵以待,确保公交运行安全。

干线公司五队立即组织24小时应急突击队,以全体车队管理、党员、团员组成防汛突击队,同时

高星级驾驶员付美玲、项静、杜筱晗、葛秀萍、孙超、胡阔旺等自愿报名组成后勤志愿者,随时待命。突击队分为大魏、邹庄两支,队员共计20名。突击队分别负责低洼地段和线路雨情勘探现场指挥,站点值守。

车队管理人员做好分工,车队长、安全员带领突击队分别到线路低洼路段进行指挥、值守,及时上报道路情况;车队调度员做好线路支援与车辆绕行的指挥叮

嘱;车队机务员与维修人员负责车辆抢修和防汛物资运送,负责场区防汛和充电站防汛工作;车队队管员、统计员负责后勤保障和信息收集发送,做好人员管控和安全叮嘱工作。

在迎战台风工作中,干线公司各单位始终把保护市民乘客生命财产安全作为工作的出发点和落脚点,有条不紊完成了此次应急任务,公司营运秩序安全有序,有力保障了市民乘客的出行。

春风化雨数十载 荣休乐享夕阳红



本报讯(李树强) 炎炎夏日,浓浓温情,为进一步增强职工的凝聚力和向心力,近日,中部公司

四队为工作三十年的退休职工孙桂萍举办了一场温馨的欢送会。中部公司党委书记贾长亮专

程来到车队为孙桂萍送行,为她送上一束祝福的鲜花;几名同事也特意在休班时间来到车队,为共同工作多年的老大姐送行。

孙桂萍表示,在公交公司工作了几十年,早就把公交、把车队当作自己的家。十分感谢多年来领导和同事们给予的关怀和帮助,自己也会永远记住和大家共同走过的岁月,永远珍藏和大家建立的友谊。同事们纷纷表示要向孙桂萍老大姐学习,今后将更加努力,爱岗敬业,拼搏进取,为济南公交的发展做出更大的贡献。

公交榜样引领 创优文明服务

本报讯(王珊珊 张祺) 集团公司上半年启动的“公交榜样”基金,是济南公交不断提升行业文明水平的一项创新之举,也是济南公交积极投身“全国文明典范城市”创建的一次行业示范,将此项工作开展好,对于激发职工干事创业热情,助推企业高质量发展具有十分重要的意义。为此,东部公司高度重视,重点从四方面做好此次“公交榜样”基金的发放工作。一是认真核实比对,确保发放对象不重不漏。二是及时填写发放明细,确保发放工作透明公开。三是精心组织发放仪式,确保发放工作顺利进行。四是突出宣传重点,扩大宣传范围。

第一期榜样基金揭晓后,东部

公司共有28名职工榜上有名。在近期举行的“公交榜样”基金发放仪式暨职工座谈会上,部分获奖职工代表领取了榜样基金并发表了获奖感言。其中,救火英雄团队成员李秀娟讲述了他们临危不惧、出手救火的事迹,并保证将继续保持良好的精神状态和服务劲头,进一步增强社会责任感和企业荣誉感,坚持以奉献社会、当好百姓“专职司机”为己任,为推进“平安济南”建设做出新的更大贡献。参会的职工代表们也纷纷表示,要向榜样学

习、向榜样看齐。

下一步,东部公司将利用公众号、微信视频号和群内推送消息等职工喜闻乐见的新媒体形式对基金发放过程进行广泛宣传,不断提高职工群众的知晓率,继而在公司内部营造出学习榜样、看齐榜样、争做榜样的浓厚氛围。



守护儿童生命安全 维护黄河环境卫生

本报讯(何磊) 8月16日、17日,北部公司三队的党员、高星级驾驶员连续两天来到黄河济南泺口浮桥北侧的河滩,开展主题为“守护儿童生命安全,维护黄河环境卫生”的公益活动。

进入8月份,经常有家长带着孩子在黄河岸边玩耍,存在较大安

全隐患,驾驶员陈大鹏讲道:“近期由于水面平缓,一些家长就放松了警惕。”驾驶员李伟自幼在黄河边长大,他表示,黄河的凶险常人是猜不透的,不能有麻痹大意的思想。

活动现场,苏辉、张东芹、孟浩还将河滩上的垃圾捡拾干净。“黄河是我们的母亲河,唯有倍加珍惜呵

护才行。”路伟说道。在黄河开展志愿服务活动是北部公司三队驾驶员每年的“规定动作”,至今已坚持了十年。通过活动,起到了一种示范引领作用,强化了“保护黄河,人人有责”的意识,志愿者们表示要将公益活动一直继续下去,承担一名公交人、一个社会人应有的责任和担当。

热情服务感动乘客 八旬老人当面感谢

本报讯(颜世平) 8月8日中午11点多,一位八旬老人来到中部公司三队B79路调度室,寻找一位姓韩的驾驶员,要当面感谢他的热心帮助,老人还写了感谢信,希望车队工作人员转交至公司领导。



据悉,当天早上6点54分左右,驾驶员韩忠明驾车到达大众日报社宿舍站点,为上车乘客测温和查验健康码时,发现车辆前方一位老人推着小车迎面赶来,韩忠明随即拉好手刹,下车帮老人把小推车搬上公交车放好,并提醒老人戴好口罩坐稳扶好。7点13分,车辆到达文化东路西口BRT站台时,韩忠明又起身帮助老人下车。

韩忠明的

照顾让老人倍感温暖,特意写了感谢信来到队里当面感谢。驾驶员卢风明、孙善亮看到老人手写的感谢信,内容朴实,情感真挚,字字表达了老人的感激之情。韩忠明完成运行任务回队,见到老人很是惊喜,连连表示这都是自己应该做的,让老人不必放在心上。

一件看似平常的小事,驾驶员没想到老人会特别记在心里,还专程来到车队表示感谢,备受鼓舞,决心以更优质的服务做好营运工作。得知此事后,驾驶员王宝峰、张敏等纷纷为韩忠明点赞,李科等表示要向韩忠明学习,用心服务好市民乘客。

开展“亮码”行动 助力疫情防控

本报讯(牛强) 在疫情防控严峻的形势下,为切实保障广大市民安全出行,落实集团公司查验乘客健康码的相关工作要求,西部公司二队广大干部职工统一思想,提高认识,立即开展了一系列“助力亮码”行动。

全体管理人员上站上线,早晚高峰期间在客流较集中的站点进行值守,向乘客广泛宣传乘车注意事项,维护乘车秩序,助力做好“健康码”的查验工作。查验健康码的过程中,为确保部分中老年、少年儿童乘客顺利乘车,二队组织管理人员以及高星级驾驶员李耀华、孟宪鑫等人,在站台上现场帮助他们申领健康码,手把手教授使用流程,对于不使用智能手机的乘客,大家也积极给出解决方案,受到市民乘客的一致好评。

广大干部职工形成合力,以高度的责任感和使命感织密公交疫情防控网,把好市民安全出行“闸口”,为市民乘客安全、健康出行保驾护航。



干线公司扎实开展防汛抢险应急演练

本报讯(尹鹏) 为保证汛期行车安全,8月2日上午,干线公司六队组织开展防汛应急队伍“紧急拉动”演练活动。

车队安全员向参演人员传达了集团公司防汛工作会议精神,要求各突击队提高对险情、危情、雨情就是命令的认识,切实落实安全责任,熟知应急预案流程和步骤。随后,组织进行了“纯电动车、无轨电车”防汛应急救援实战演练活动,演练共分为两个科目,科目一为电车线网险情综合处置演练,由经验丰富的驾驶员王海滨、张善超、门静向参演年轻驾驶员传授雨季行车技巧,讲解了电车汛期运行中应注意的安全要点,并就涉水安全操作为实习驾驶员进行了现场演示,高星级驾驶员李洋、王振、李晓玮现场模拟电车涉水情况下的操作步骤和乘客疏散方法,锻炼现场高效处置能力;科目二为私家车涉水遇险,公交人救助演练。

通过培训演练提高了驾驶员汛期行车安全的应急处置能力,为市民安全出行提供强有力的公交保障。

南部公司召开退役军人座谈会

本报讯(张梦西) 在“八一”建军节来临之际,为深入贯彻落实集团公司党委安排部署,营造关心关爱退役军人的浓厚氛围,7月30日上午,南部公司召开退役军人座谈会。南部公司党委书记赵东云主持会议并讲话,来自南部公司所属各车队的16名退役军人职工参加会议。

会上,退役军人逐一进行交流发言,回顾了军旅生涯的点滴,重温了部队的光荣传统和优良作风,同时畅谈了退

役后在公司学习、工作的体会。李学慧、于洋、田庆军、尹房林、刘兰广、孙荣峰等驾驶员纷纷表示退伍不褪色、退役不退志,始终将市民乘客放在心里,全心全意当好百姓“专职司机”。

座谈会上,南部公司党委书记赵东云代表公司党委向退役军人致以节日的问候,希望大家在集团公司党委和公司党委的坚强领导下,做到“三个作表率”。一是在学习贯彻习近平总书记“七

一”讲话精神上作表率。思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。不断增强“四个意识”,坚定“四个自信”,自觉做到“两个维护”。二是在加强业务学习、服务市民乘客上作表率。提升公交优质服务水平需要每一位同志接续努力,要不忘初心、勇担使命。三是在促进发展上作表率。“市民有需求,公交有响应”,推动企业高质量发展要从自身做起,向先进学习、向榜样学习,倾听市民



乘客诉求,讲好公交故事,为企业的高质量发展作出新的更大贡献。

公交支付更便捷 科技创新领发展

孙晶晶 李功垒

近日,随着 NFC 泉城通卡在主流手机品牌的上线,标志着济南作为全国交通一卡通互联互通城市,全面实现交通联合卡的虚拟化场景的应用。作为 NFC 泉城通卡工作的牵头建设和技术支撑单位,科技公司历经近 6 个月的精心准备、一线奋战,圆满完成济南 NFC 泉城通卡的建设任务。

济南 NFC 泉城通卡系统建设,是集团公司 2021 年度重点工作,也是济南公交党史学习教育“我为群众办实事”实践活动的重要承诺。它是利用手机 NFC 芯片的交互能力,将手机模拟为一张真实的交通卡,支持在线开卡、在线充值,无网息屏都能刷,乘客只需一部手机即可完成公交、地铁的乘车与付费,一卡可刷乘全国 300+城市的公共交通。使用济南 NFC 泉城通卡乘坐由济南公交运营的所有线路,享受济南公交普通 IC 卡同等优惠政策;乘坐济南市内地铁享 8 折优惠;乘坐非本地(全国交通一卡通互联互通城市)公交和地铁,按当地对异地卡的规定进行扣费。

科技公司自年初接到集团下达的建设任务后,积极响应号召,坚持“学史力行”,践行“以人民为中心”的发展思想,科技公司经理孙文第一时间召开项目动员会,成立专门的项目团队,制定工作任务,对项目推进工作进行系统、周密的安排部署。由于该项目时间紧,任务重,科技公司迎难而上,攻坚克难,结合济南公交实际情况,对标国内一线城市,经过广泛调研和评审,最终确定切实可行的建设方案。负责牵头的项目部重点从平台建设规划、业务架构设计、项目实施管理等方面分解、细化了具体工作,并倒排工期,实时调度,多措并举。全体成员齐心协力,加班加点,按照工作要求快速梳理,有序推进。为了项目尽快上线,项目部经理带领团队多次与各个手机厂商沟通和研讨,到济南地铁实地考察,协调德州、滨州、淄博、泰安、聊城、东营六个互联互通城市的刷卡终端,完成系统全链路的功能测试。整个项目的建设过程中,项目和研发团队始终抱着“黄沙百战穿金甲,不破

楼兰终不还”的坚定决心,发扬公交人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的优良传统,踏踏实实,一步一个脚印,克服一个个困难,积极进行项目建设的协调推进和交通卡系统的开发改造,力求让市民乘公交出行更加便捷。

在集团领导的大力支持下,经过科技公司的不懈努力,项目最终成功如期上线。4 月 28 日,济南 NFC 泉城通卡率先实现在华为、VIVO、OPPO、华米手机品牌的上线工作,此时该项目从立项到上线发布,仅用时两个半月,在全国副省级城市中用时最短,创造了泉城速度,受到广大市民乘客的好评。7 月 13 日,济南公交推出支持 Apple Pay 的 NFC 泉城通卡,实行 0 元开通,乘客用 iPhone 或 Apple Watch 即可完成公交、地铁的乘车付费,系山东省首个支持 Apple Pay 的交通卡,创造了全省第一。7 月 22 日,小米手机 NFC 泉城通卡正式上线,济南公交搭建完成“NFC 全终端产品泉城通”业务平台,在全终端产品(安卓

版和苹果版)上完整实现现有泉城通卡的所有功能。8 月 12 日,济南公交携手 HUAWEIPAY 和支付宝推出 NFC 泉城通卡“随用随充”功能,解决刷公交卡余额不足而无法乘车的不便,让手机刷卡比携带实体卡更便捷。同时,推出华为 NFC 泉城通卡开卡并签约随用随充的新用户,在支付宝 APP 预充值 20 元可享受一次立减 10 元的活动,以惠民行动回应人民新期盼。

截至 8 月 15 日,济南 NFC 泉城通卡安卓版开通 82113 张,充值笔数 203287 笔,充值金额累计达到 404 万元;苹果版开通 16704 张,充值笔数 26774 笔,充值金额累计达到 63.46 万元。

济南 NFC 泉城通卡的上线,进一步优化市民乘车体验,满足市民出行需求,提升济南公交服务品质。在集团党委的坚强领导下,科技公司满怀激情、不惧艰辛、善于钻研、乐于奉献,将继续不忘初心,砥砺前行,围绕济南公交高质量发展的目标,贡献更多智慧和更大力量。

筑牢思想防线

常晖

忠诚履职尽责

开展警示教育是全面从严治党的一项基础性工作,也是一体化推进不敢腐、不能腐、不想腐的重要环节。为加强党员干部党性党风教育,集团公司纪委组织到山东省廉政教育馆参观学习。通过参观,真正使自己从典型案例中感受到了深刻警示,思想上受到了巨大震撼,心灵上接受了一次洗礼。

全面覆盖压实责任。集团公司董事长、党委书记石军为参观人员讲了一堂“学史明纪,清廉筑魂”廉政党课。石董事长的讲话高屋建瓴,深入浅出,贴近实际,为党员干部廉洁从业提出明确要求。他强调党员干部特别是主要领导干部要切实提高思想认识,提升廉洁意识,筑牢拒腐防变的思想防线。通过学习董事长的讲话,我更加深刻的认识到,要不断提高政治站位,学党史明党纪守纪律,从中汲取智慧和力量,不断“强筋补钙”,增强思想自觉、政治自觉、行动自觉,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,强化履职担当,真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局。

作为一名纪委书记,要始终做到使命在肩、初心如磐,以学习习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,聚焦监督执纪问责,切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。忠诚履行监督执纪职责,把党的政治建设摆在首位,以燕子垒窝的恒劲、蚂蚁啃骨的韧劲、老牛爬坡的拼劲,推动党风廉政建设向纵深发展,打造一支信念坚定、敢于担当、清正廉洁的物业管理队伍,为推动公交高质量发展保驾护航。

持之以恒正风肃纪。习近平总书记强调,“我们坚持以正风肃纪反腐凝聚党心军心民心,坚决惩治腐败、纠治不正之风,坚决清除影响党的先进性和纯洁性的消极因素,健全为人民执政、靠人民执政的各项制度。”要以永远在路上的执着把党风廉政建设引向深入,锲而不舍落实中央八项规定精神,全面加强纪律建设。牢固树立“四个意识”,履行政治责任,不折不扣落实关于正风肃纪的重大决策部署,紧盯“四风”问题不放,强化监督执纪、严肃问责,进一步筑牢廉洁意识。持之以恒正风肃纪,最根本的就是要把纪律严起来,把规矩立起来,使其成为规范党员干部行为的重要遵循和标尺。紧紧盯住公款吃喝、公款旅游、违规办理婚丧喜庆事宜等违反“四风”的问题,运用监督执纪“四种形态”,抓早抓小、防微杜渐,以好的作风凝聚起干事创业的强大正能量。进一步完善谈话提醒、检查考核等机制,充分发挥谈心谈话在日常监督中的作用,紧盯部室负责人这一“关键少数”,筑牢拒腐防变的思想防线。

畅通职工群众诉求渠道,严格落实接待制度,设立意见箱,密切联系职工群众,竭诚服务职工群众,切实将思想统一到集团公司的重要工作中,推动集团公司党委的决策部署在物业公司落实落地。



山东省廉政教育馆参观体会

编者按

为积极响应习近平总书记“大力发扬孺子牛、拓荒牛、老黄牛精神”的伟大号召,根据市国资委《关于在市国资委系统开展“践行‘三牛’精神争做国企先锋”主题活动的通知》要求,集团深入扎实开展党史学习教育,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,推动党建工作与改革发展深度融合,以高质量党建引领高质量发展,在集团范围内推选“三牛”先进集体 3 个,“三牛”先进个人 11 人,本栏目将陆续刊登获奖单位及个人的事迹材料,供大家学习交流。

平凡岗位践初心 俯首甘为“孺子牛”

武德 郭毅

姜仕荣同志自进入企业以来,先后在车队、人力资源部和办公室工作,无论在哪个岗位,他始终以勤奋敬业、不计得失、无私奉献、敢于担当的“孺子牛”精神尽职尽责,以忠诚担当的政治品格、高度自觉的大局意识、极端负责的工作作风和无怨无悔的奉献精神做好本职工作。

爱岗敬业,甘当吃苦“孺子牛”。在人力资源部工作期间,他刻苦钻研业务,成为行家里手,作为主要参与者,编写《公交职能描述与岗位说明书》,健全和完善多项人力资源管理制度和工作流程。担任集团办公室副主任(主持工作)以来,他坚持做到吃透上情、了解下情,把握工作的热点、难点和关键点,为领导决策提供详实资料,不断提高办公、办会和办事的质量和水平,在奉献企业、服务职工、承上启下、协调左右中出色完成了办公室各项工作任务。他始终践行“孺子牛”精神,一步一个脚印,有力推动了办公室各项工作高质量开展。

踏实肯干,甘当奉献“孺子牛”。办公室工作千头万绪,纷繁复杂,作为办公室的带头人,他始终弘扬“孺子牛”精神,在责任面前敢担当,在困难面前不退缩,每逢有重大紧急任务,总少不了他冲锋陷阵的身影。华灯初上,别人与家人其乐融融时,他还在为会议的召开上下沟通协调;当别人在欢度假期时,他还在为会议材料、活动方案绞尽脑汁。新冠肺炎疫情发生以来,他更是放弃休息,没日没夜的工作在抗疫一

线,连续数月坚持在岗,积极对外联络调配、抢购防疫物资,编制《疫情防控工作简报》,定制疫情控制制度和规范 30 余项,参与编制地方团体标准《城市公共交通重大呼吸道传染病疫情防控规范》,以实际行动展现了一名共产党员的政治担当和精神追求。

勇于担当,甘当实干“孺子牛”。日常工作中,面对领导交办的临时事项和各部门要求协助的事项,他总是把苦活、累活往自己身上揽,需要他亲自处理的事情很多,他总是全身心投入,心无旁骛,直至办好。在企业公司制改制中,他积极为企业组织架构及岗位设置出谋划策,制定的《职工安置方案》和《职工内退管理办法》,在职代会获全票通过;他多次作为联络人负责上级对企业的巡视巡察、调研巡视、后评估等具体工作;面对人员上访等突发事件和棘手工作时,他始终在一线开展稳控和引导工作,事后积极协调推进事项化解,处处彰显了公交人的境界和胸怀。

“不用扬鞭自奋蹄”,是他的座右铭。自工作以来,他义无反顾地在自己的“一亩三分地”俯首耕耘,不断开垦出一片花团锦簇、瓜果飘香的新田地。



编辑委员会:主任 石军 编委 周建国 石绍滕 姜良 谢刚 颜廷虎 曾繁涛 李峰