

濟南公交報



濟南公共交通集團有限公司 主 办

2020年10月28日
星期三

农历庚子年九月十二
第14期 总第309期

山東省委常委、濟南市委書記 孫立成到集團公司調研慰問



孫立成(左三)一行參觀公交史館

王振華/攝



孫立成(右二)與駕駛員親切交談

王振華/攝

本報訊(崔芳芳 王伟) 10月7日上午,山東省委常委、濟南市委書記孫立成到濟南公交看望慰問節日期間堅守工作崗位的廣大幹部職工,並就公交企業改革發展工作進行調研。濟南市委常委、秘書長蔣曉光;市交通運輸局局長、黨組書記賈玉良,副局長羅卫东;集團公司董事長、黨委書記石軍,總經理、黨委副書記周建國等參加活動。

在公交史館,孫立成饒有興致地參觀了濟南公交老物件、老照片,了解了濟南公交70余年的發展歷程。

在濟南公交指揮中心,孫立成現場

聽取了關於公交數據大腦建設、MaaS出行服務平台、智能調度系統、公交線網布局、新能源公交車、多種支付方式、定制公交和公交發展規劃的工作匯報。

在集團公司搭建的“公交新驛站”實驗場景前,孫立成了解了“公交站台+”業態模式和下一步部署安排。

在濟南公交B52路場站,孫立成登上新能源公交車了解車輛狀況和疫情防控制度開展情況,並進入站房與駕駛員進行親切交流,詳細詢問了節假日線路運行情況和駕駛員工作、休息情況,观看了駕駛員服務禮儀展示,並對濟南公

交核心價值觀、服務理念、星級管理等價值理念與管理制度給予了充分肯定。

孫立成指出,公共交通對於百姓生活與城市發展具有重要意義,公交的便捷、舒適也是衡量老百姓幸福感、获得感的重要指標。就如何進一步提高公交出行人分擔率,促進公交企業又好又快發展,孫立成強調,要理順企業體制機制,不斷改革發展;要將公益屬性放在企業發展首位,為老百姓提供最優質、便捷的公交出行人服務;要提高公共安全意识,確保安全運營。要關心關愛駕駛員的身心健康,對公交通車進行嚴格的維修保養,確保

營運人員、車輛安全;要提質增效,精益求精,實現精準化運營管理;要優化公交出行人線網,進一步滿足市民乘客出行需求。

公共交通是城市經濟社會發展的重要支撐,是展示城市形象的重要窗口,是事關市民出行的公益事業。濟南公交將以此次調研慰問為契機,刀刀向內,改革創新,努力形成行業公益性和運作市場化結合更科學的體制機制,不斷拓展公交出行人發展空間,優化公交出行人線網布局,提升公交出行人服務能力,為打造“五個濟南”,建設“大強美富通”的現代化國際大都市貢獻公交出行人力量。

市財政局黨組書記王勤光一行到濟南公交調研

本報訊(韓龍) 10月25日,市財政局黨組書記王勤光一行到濟南公交集團就公共交通事業發展情況進行深入調研。市交通運輸局局長、黨組書記賈玉良,市財政局副局長王傳秋,市交通運輸局副局長羅卫东,市國資委副局級領導幹部、國企服務指導六隊隊長張振江,市財政局經建處處長楊永玲,市財政局辦公室主任徐佳等陪同調研。集團公司董事長、黨委書記石軍在調研中介紹了濟南公交經營發展等相關情況。

王勤光一行首先來到濟南公交B52

路場站,進入站房與工作人員進行交流,調研公交出行人線路運營情況,了解了駕駛員工作班制、公交疫情防控制舉措、情緒管理和星級管理工作,並登上新能源公交車對車輛的技術亮點及使用情況進行了解和體驗。

在公交史館,王勤光一行了解了濟南公交70余年為民服務的歷史,並對公交出行人為市民乘客出行做出的努力給予了充分肯定。在公交指揮調度中心,王勤光聽取了濟南公交智慧公交出行人建設的匯報,詳細了解了濟南公交出行人通過現代技術手段努力滿足市民出行需求的情況。

在調研座談中,石軍向財政局的調研指導表示感謝,並介紹了企業基本情況、經營管理狀況、存在問題及原因和集團下一步的工作打算。

王勤光對濟南公交集團有關工作情況給予充分肯定,認為濟南公交作為我市重要的文明窗口,各項工作非常出色、規範,企業形象一直非常良好,企業影響力不斷提升。他指出濟南公交出行人工作事關民生、事關民心、事關和諧穩定、事關環保生態、事關發展大局,市財政局將進一步加強了解和對接。

王勤光強調,市財政局將全力支持濟南公交,將公交出行人品牌建設的更好,希望濟南公交進一步圍繞我市打造“五個濟南”,建設“大強美富通”現代化國際大都市的目標和工作部署做好規劃,不斷優化線網布局與我市的發展進行匹配。要做好增收節支工作,做好公益性和經濟性的結合,協調推進各項工作,努力滿足市民乘客出行需求。

集團黨委副書記、工會主席石紹滕,副總經理顏廷虎,總經理助理張慶、何彬,副總會計師劉強及相關處室負責人參加了調研。

西部公司

齐抓共管促服务
助力“双节”保出行

本报讯(马宏) 2020年的中秋节和国庆节“凑”到了一起,为保证“双节”期间,给乘客提供安全舒适的乘车环境,营造良好的节日氛围,西部公司六队节前召开全体管理人员会议,就“双节”期间文明、安全行车提出具体要求。

会上强调,提升安全意识,加强安全检查。放假期间值班管理人员到各站点线路巡查及叮嘱,重点对途经济南火车站、汽车站线路车辆进行叮嘱和巡查;驾驶员时玉新、闫庆岭把线路危险路段进行了汇总,帮助大家掌握线路重点路段,受到了驾驶员的一致好评。

强化服务意识,真诚用心服务。要求驾驶员规范使用问候语,做好外地来济乘客服务工作。保持车辆卫生清洁,要求保洁员首班车前到岗,驾驶员刘爱民主动请缨,接管保洁员下班后的车皮卫生清理工作,王超、艾名川以他为榜样,也积极加入到卫生清洁工作队伍中,大家齐心协力,杜绝脏车上路。

分析客流数据,优化智能排班。针对节日客流变化,灵活进行调度,重点在节日初期、末期加大班次投入。现场调度密切关注路况变化和客流变化,确保完成营运任务。

同时,利用假日通勤公交及学生专线停车间隙,做好换季维护;联系维修车间对突发故障车辆进行抢修,保障节日车辆有序运行。

南部公司

建设安全综合平台
提升安全管理水平

本报讯(吴震) 作为济南公交营运安全的重要组成部分,南部公司十分重视山区公交车辆的运行安全,特别提出了要对山区线路、车辆实现“可视可控”。相关车队通过安装和配置站点实时监控装置、车辆主动防御设备、监控屏和主动对讲电话机、手机终端监控软件等,建立了全方位山区线路安全管理平台,达到了所辖山区线路车辆、驾驶员的可视、可控监管需求,及时发现并消除车辆、人员安全隐患。

在此基础上,安全工作人员进一步落实一岗双责,制定了手机线上检查制度,实现了管理人员对线路及车辆的全时段的检查。遇到恶劣天气,还可通过平台实时查看路况及雨雪雾情况,节约了大量的时间,提升了工作效率和质量。同时,公司配套建设了智慧平台管理制度、智慧平台设备台账、智慧平台项目执行、异常行为告警处理记录、智慧平台监控检查记录,车队每月对安全管理平台落实情况进行质量评价,分别对值班员和现场调度员进行考核,确保安全综合管理平台应用落到实处。

平台的使用也更有助于驾驶员的安全行车,陈广友、刘朋朋、芦峰、于宪庆、刘兰广、杨爱军等驾驶员表示,将从自身做起把好安全关,持续做到本质安全,为乘客打造更加安心、舒适的乘车环境。

北部公司

公交服务进社区
优质精细获赞扬

本报讯(王东) 随着新旧动能转换先行区的持续建设,为了更好地适应黄河以北居民的出行需求,济南公交北部公司二队驾驶员和青年团员利用休息时间,自发到大桥街道居民社区,征求广大市民乘客对跨黄河公交线路的意见和建议。活动现场,团员青年魏峰、王莉莉和韩伟等向社区居民介绍了定制公交,居民对跨黄河公交线路也提出了许多合理化建议。社区居民的鼓励和热情深深地感染了驾驶员丁宁宁、吕传汪、陈大林,也坚定了他们为乘客出行提供更加优质服务的决心。

通过此次社区服务活动,拉近了公交和居民之间的距离,社区居民纷纷表示,济南公交的服务越来越精细了,为济南公交不断升级的服务质量点赞。

大山里的“跑腿哥”

本报讯(张祺) 整理制服、擦洗车辆、检查设备……济南公交东部公司五队333路公交车驾驶员尹延军正在做发车前的最后准备。除了公交驾驶员的身份外,他还要客串另外一个身份,大山“跑腿哥”。

“还有半个小时就要发车了,我得抓紧到附近的超市给叶家坡村的雷大爷买东西去。”尹延军说。333路公交车线路是依山设计,道路崎岖狭窄,弯道较多,途经西营的七八个村庄里大多住着一些腿脚不便的老人。所以,在工作之余,44岁的公交司机尹师傅也“兼职”跑腿,主动承担起帮村里老人下山采购生活用品的任务。

333路公交车自2015年12月份开通之后,一直是他一个人开这一条线路。尽管山里通了公交车,但一路上有近百个弯道,时间也不短,对于村里身体不好的老人来说,还是有些吃不消。在一次偶然的情况下,尹延军主动提出帮助那些不方便下山的老人们跑腿代买东西。后来,一传十传百,越来越多的沿线村民知晓了尹师傅这位“临时跑腿”,这一“临时”就是4年,尹延军每天忙忙碌碌,始终乐此不疲。

“不累!我就算不出去帮老人们买东西,也是在休息室待着,跑腿帮大家解决大问题,何乐而不

为呢。”尹延军买完东西从超市里出来,拎着的袋子里除了一条烟之外,还多了两包白面条。“算着时间,上次给老人带的面条应该快吃完了。我先提前给买上,别耽误老人吃饭。”

10点20分,尹延军走向停车场,将带给雷大爷的物品放好,准备发车……

尹师傅的事迹被新闻媒体报道后,车队同事陈钢、刘红昌、王玲、李在胜、蓝海、荀培培等多名驾驶员对尹师傅积极的工作态度和为乘客着想的暖心服务表示钦佩,同时也展现了济南公交驾驶员乐于助人的良好精神风貌。



10月11日,交通运输部、中华全国总工会在湖南长沙召开2019年“最美公交司机”先进事迹报告会,曾以手为梯打造温馨之旅的全国模范退役军人、南部公司五队B164路驾驶员陈松被评选为全国“最美公交司机”。参加工作以来,陈松始终高标准为市民乘客提供温馨服务,积极参与公益事业,在平凡岗位上创造出了不凡的成绩。他的同事陈键、商健、孔涛、刘桂庆、辛建国、王福荣表示,将以陈松为榜样,工作中精益求精,努力当好百姓专职司机。(赵东云/摄影报道)

外地乘客丢钱包着急流泪
公交员工送现金帮其回家

本报讯(张永梅) 10月1日早上8点50分左右,中部公司二队大坝车场来了一位焦急寻找丢失钱包的外地乘客,车队值班员张杰急忙联系当事车辆,在确定没有找到该乘客钱包后,张杰自己拿出现金出手相助。

据了解,10月1日上午,一位外地乘客来到大坝车场,找到工作人员满脸焦急地表示,早上乘坐B57路公交车时,钱包丢失了,说着眼泪就掉了下来。张杰连忙带市民来到现场调度室,帮他查

询车辆信息。此时,该市民乘坐的车辆已经跑完一圈再次投入运行,现场调度员立即向车辆发送信息:“帮忙查找遗失的钱包”。很快收到驾驶员反馈,车厢内没有找到钱包。

乘客得知丢失的钱包没有找到,眼泪再次流下来。张杰急忙进行劝慰。乘客表示自己的身份证、现金及银行卡都在钱包里,丢了连家也回不去了。了解到乘客回家需要40元车费,张杰毫不犹豫地拿出了50元现金递给了乘客,“你到

长途汽车站补办一张临时身份证,先回家要紧。”乘客又惊又喜,激动地表示要留下张杰的联系方式,以后好返还。张杰连忙摇摇头说:“过节了,先回家吧!家人还等着你呢。”随后安排乘客坐上了K50路公交车,并嘱咐驾驶员到长途汽车站提醒乘客下车。

张杰的举动得到车队驾驶员的点赞,大家表示如果遇到乘客需要帮助,也会毫不犹豫地伸出援手,让乘客在公交车厢内感受到济南公交人的温暖。

公交员工自制刷车“神器”—— 便携式节能移动注压洗车机

本报讯(刘志刚) 公交车作为城市文明的窗口,每天穿梭于大街小巷,公交车的卫生整洁关系着城市文明形象以及市民乘车的舒适度。公交车的日常卫生清理需要靠驾驶员以及车辆保洁员共同完成。为了保持好车辆卫生整洁,驾驶员,保洁员都要每运营一班次清理一遍车辆卫生。

由于公交车停靠的位置比较分散,日常的清理工作需要驾驶员、保洁员推

着盛满水的小车到车前进行清理,反复用水极易造成水质变差,此外由于车上泥土较多,单凭人力很难清理干净,费时费力。

正是看到工作中存在的困难,东部公司五队保洁员王华结合日常工作经验,利用平时用到的工具自制了一款刷车“神器”——便携式节能移动注压洗车机。该款洗车机主要由推车,压力罐,接

水式刷头三部分组成。洗车机利用打压后的压力将水排出,结合刷头清理车辆卫生。

移动注压洗车机便携、轻巧、可移动、制造简单、成本造价低。根据压力罐体大小可改变储水大小,适合多种情况下使用。同时该装置不用连接外部电源,不受区域限制,注水注压后可前往任意地点使用。不用连接发电机,不需使用汽油、柴油等燃料,

节能降耗、环保,同时降低了经济成本。通过实践,一个标准便携式移动注压洗车机(压力罐40升)注满水一次可清洗4部6.5米公交车外皮,既节能,又省劲,大大缩短了洗车时间。受到了刘凯、宋兴国、卫晨、赵媛媛、陈松、谢传栋等同车队公交驾驶员的高度评价。移动洗车机的发明同时还获得了济南公交集团“五小”竞赛创新成果节能类一等奖。



“请大家戴好口罩,排队乘车。”国庆、中秋双节期间,北部公司公交驾驶员吕延燕、于振江、王静、李友学等在管理人员的带领下到客流集散地,开展志愿服务活动。活动现场,志愿者们现场维护乘车秩序,提醒乘客做好个人防护,有序登乘。驾驶员朱天和马安宝积极回答乘客的问询,帮助特需乘客乘车。他们用行动传递公交正能量,同时也身体力行的诠释了“城市文明和每一个人密不可分”的深刻涵义。
(伊兆涛/摄影报道)

展青春风采 聚青春力量 公交青年文明号在行动

本报讯(杨景) 9月29日,济南公交干线公司三队积极响应“青年文明号开放周”活动号召,组织党员、青年团员走向公交站牌清理站牌周边卫生,引导乘客有序乘车,凝聚青年力量,展现青春风采。

活动期间,党员、团员分批划片,李加强、苗俊茂等带领小组成员对站牌周围的共享单车进行集中有

序摆放;对站牌垃圾卫生及小广告进行清理;对市民乘车进行秩序维护、文明宣传。在清雅居社区活动现场,范有伟、邢俊海等驾驶员对社区老年乘客进行安全乘车宣传,叮嘱老年乘客不要追逐公交车,提前做好乘车准备,公交车运行时不要更换座位,后门下车要注意观察,以防意外发生。

由党员驾驶员刘保、周玉全等

人组成的便民小组,提出“便民服务·我在现场”的口号,对乘客乘车进行线路指引,换乘咨询,得到乘客的一致好评。

干线公司三队将不断丰富“青年文明号”活动载体,活跃活动氛围,创新活动形式,扩大活动影响力,积极引导青年员工立足岗位、服务社会。



为了保证创城工作不失分,中部公司七队成立了创城“突击队”,对车队所属车辆进行深度清洁。创城期间,驾驶员孙萍、袁洪雨等利用休息时间与保洁员一起,在始发站陡沟站点对车辆进行首次清洁;值班员带领驾驶员杨晨、王永克和保洁员在马家庄北站点对车辆进行二次清洁。突击队员们分工明确,责任清晰,努力为乘客提供干净整洁的乘车环境。
(傅莹/摄影报道)

公交员工齐上阵 创城有我更精彩

本报讯(韩龙) 在2020年创城迎评工作中,为坚持贯彻落实公司创城工作要求,将各项创城任务落地、落实,干线公司二队积极开展了“公交员工齐上阵,创城有我更精彩”主题活动,通过向全体职工发放《创城工作明白纸》《创城工作承诺书》,召开职工例会、创城专题会、全体保洁会等形式,加强创城迎评工作的动员、部署、宣传,营造共享共建、全员参与的良好氛围,坚决落实岗位责任制和“事不过夜、马上就办”原则,号召全体职工以决战决胜的姿态、敢打必胜的状态、坚决打赢的心态,全员、全力、全速打赢创城攻坚战。

车队党员驾驶员王琳弟、安林林、李令东等人带头参与百人签名活动,高星级驾驶员李祚芬、陈世松、张妹等人积极争做文明城市创建工作的践行者、宣传者、倡导者,利用休息时间到车队对车辆进行深度卫生清理,对车辆服务设施进行全方位检查,并积极到社区、到站点开展文明志愿服务,号召大家选择公交绿色出行,在站点维持登乘秩序,展示了济南公交的文明形象。

换季未雨绸缪 培训迎接冬运

本报讯(耿燕) 宜未雨而绸缪,毋临渴而掘井。为了更好地开展换季维护及冬运前保障工作,西部公司五队召开换季维护座谈会暨冬运专项培训会,帮助没有冬运经验的年轻驾驶员尽快地掌握冬运期间营运安全、车辆维护、车厢服务技巧等知识。

会议邀请了车队驾驶经验丰富的高星级驾驶员和公交驾龄在三年以下的年轻驾驶员参加,吕晓燕、李云恒结合自己参加往年冬运的经验,向大家介绍了车队所属三条线路危险路段和冬季安全行车注意事项;尹东良、王波从车辆维护角度向大家分享了自己冬季行车节能、车辆维护等心得体会;芦建伟、李晨曦等则是结合乘客乘车心理特点和客流规律,特别结合自己在往年冬运期间遇到的实际情况,介绍了冬运期间如何做好车厢服务工作。

此次会议以驾驶员营运工作的实际需要为出发点,深入浅出,理论和实例相结合,受到了参加座谈会的年轻驾驶员的热烈响应,大家纷纷表示一定严格遵守公司相关规章制度和操作规程,结合此次换季维护及时了解关注车辆状况,多向高星级驾驶员和有经验的老驾驶员请教,确保行车安全,提升服务质量,为即将到来的冬运工作打下良好的基础。

集团公司齐心协力圆满完成 全国文明城市创建迎评工作

本报讯(崔芳芳 田洪娇) 文明是城市最好的名片,公交车是全市创城工作的重要阵地、重要战场。作为全国文明城市和整个城市形象的窗口,济南公交按照市委、市政府的统一部署,充分发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的工作作风,万名员工以星夜兼程、枕戈待旦的干劲,以决战的姿态、必胜的信念、务实的态度,在2020年创城迎评工作中圆满完成了各项任务,也在这场文明的战役中促进了济南公交各项工作的提档升级,向市委、市政府以及全体市民交上了一份满意的答卷。

对照创城标准自查整改 确保每个环节经得起细评

济南公交高度重视创城迎评工作,将创城迎评工作放到极为重要的位置进行安排部署、高效推进。结合创建工作要求,济南公交成立了由董事长、党委书记石军为组长的全国文明城市复查工作领导小组,印发《济南公共交通集团有限公司全国文明城市复查迎评工作方案》《创城工作明白纸》《创城工作承诺书》,多次召开创城动员会、推进会、现场会,充分利用济南公交微信公众号、官方微博、官方网站等媒体平台,加强创城迎评工作的宣传,营造共建共享、全员参与的良好氛围,形成了纵向到底、横向到边,合力共建、整体推进的良好局面。

济南公交集团领导率先垂范,深入车队、站点、车厢,对车容车貌、语音播报、驾驶员服务质量、安全文明行驶等情况进行

拉网式高密度检查,密织检查网络。各部门、各单位将创城迎评工作与体验式调研紧密结合,通过跟车检查的方式对公交线路进行包干检查,将“坐在办公室里都是问题,走进车厢都是办法”的管理思想转化为行动自觉,对检查出的问题立即反馈,对整改情况进行持续追踪,确保检查的每一项都做实、做细。各车队对照检查标准逐项检查,对照检查要求逐项落实,同时对车辆技术状况、运行秩序、文明服务等方面进行自查,进一步在实、细、优上下功夫,确保在每一个环节、每一个领域都能够经得起“细评”、经得起“细看”、经得起“细查”。

2020年创城迎评工作对公益广告提出了新的要求,济南公交面对点多、面广、时间紧、任务重的现状,不讲条件,不计报酬,无私奉献,对标推进,广大职工开启了“白+黑”、“5+2”的工作模式。5000余部营运车辆全部加装新式公益广告,并在所属1852处公交站点的2000余块候车亭广告位发布创城公益广告,同时对5000余处站牌、4500余座候车亭设施的候车座椅、广告牌、站牌等进行了全面清理,保证了站台的干净整洁,使公交站点成为一道靓丽的风景线。

开展志愿活动营造氛围 共建便捷舒适的出行环境

实地考察是全国文明城市测评的重要组成部分,是老百姓看得见、摸得着,感受最直接,最能反映创城成效的环节。

集团全体员工树立“车车是窗口,人人是形象”的责任意识,结合主题党日、公交出行宣传周等活动,积极开展“文明乘车”志愿服务活动,集团全体员工走进校园和社区进行公交服务宣传,通过发放《绿色出行倡议书》,倡导文明出行、安全礼让的交通理念,营造更加良好的公交出行环境。除此之外,集团规范车辆营运秩序、提升公交服务水平、保障良好的车辆卫生、加强车厢文明建设,强化站点文明管理、保证车辆运行安全,实现了各项工作任务有效推进及高效完成。

在迎查的关键时期,济南公交集团积极开展全市公交站点志愿服务工作,每日在400余处公交站点安排值守人员,每天志愿服务值守人员达1200余人。志愿服务人员早7点前就按照值守分工安排全部到达负责区域和站点,维护站点卫生和站点登乘秩序,现场解答乘客换乘咨询。

着力提升文明服务水平 传递泉城不期而遇的温暖

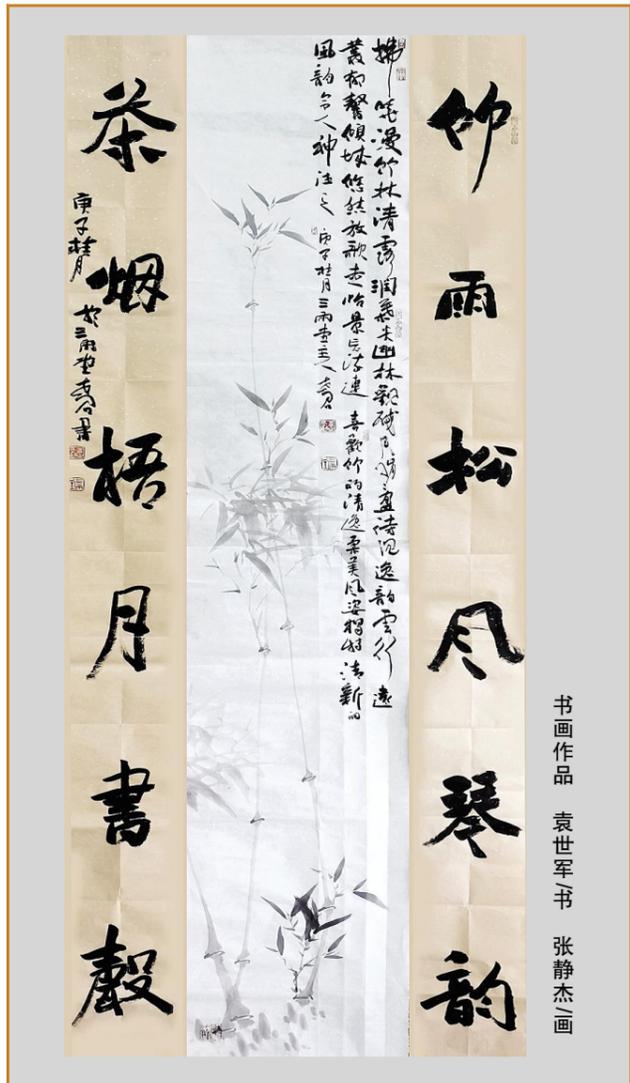
作为济南城市形象的窗口,济南公交高度重视培养驾驶员的服务意识,加强对驾驶员文明行车的培训教育,并把微笑服务作为提高服务质量的突破口,将微笑服务纳入驾驶员星级考察标准,实现微笑服务制度化、标准化、常态化。随着济南公交员工队伍整体素质的不断提高,公交服务质量和水平得到不断提升,营造了文明和谐的公交车厢环境,司机与乘客之间的暖心故事在这座城市

中不断上演,济南公交的优质服务得到了市民的广泛认可。

8月25日上午,一位步履蹒跚的老人在济南大厦站点为K13路公交驾驶员王建军送上一个红色塑料袋,内有一封亲笔书写的感谢信、三张感谢卡以及13双红袜子,以此感谢驾驶员多年来的关心照顾。老奶奶的举动引起了各级媒体的广泛关注,引发网友热评,人民日报、新华社等各类中央媒体广泛转发,央视多个栏目详细讲述了这件暖心故事。无独有偶,K202驾驶员刘爱忠暴雨中扶起跌倒老人视频也在各大媒体播出,感动了全国网友,一时间,温暖成为济南的代名词,全国网友纷纷赞扬热情公交人、厚道济南人……一个个公交暖心故事的频频出现,在点亮城市文明的同时,也成为照亮人们心灵的光,济南公交必定循着这束光将温暖传递给更多的人。

文明在于一言一行,创建贵在一点一滴。济南公交将继续发扬万众一心、众志成城、团结协作、无私奉献、不畏艰险、敢打必胜、挑战极限、争创一流的创城精神,树牢“以人民为中心”的发展思想,固化创城迎评工作中形成的好办法、好举措、好制度,重点做好安全、运营、服务、车辆、技术等各方面工作,不断提升服务品质,积极满足市民乘客出行需求,为打造“五个济南”,建设“大强美富通”的现代化国际大都市做出新的更大的贡献,让公交这条流动的风景越来越靓丽。

创建文明城市,济南公交一直在路上。



书画作品 袁世军书 张静杰画

浅谈路口超速 行驶的几种危害

李玉涛

“十次车祸九次快。”这句话概括了车速与车祸的内在联系。路口超速违法的危害主要表现在以下几个方面:

一是超速会影响驾驶员的视觉。驾驶员的视野、动视力(驾驶员在驾车运行中的视力)等会随车速的变化而变化。时速40公里时,驾驶员一般可看清前方约200米以内的物体;时速80公里时,就只能看清约160米以内的物体了。超速行驶会使驾驶员视野变窄,视力减弱,对前方突然出现的险情难以有效处置。

二是超速会使制动距离延长。车辆的制动距离主要受车速制约。由于惯性作用,车速越快,制动距离越大,易引发误判造成路口严重追尾事故,进而引发多人车内摔伤事故,极易增大事故发生的可能性。

超速行驶还会影响车辆的操作稳定性,特别是在路口弯道处,由于离心力的作用,易使车辆发生侧滑或倾斜。在同等条件下,车速提高1倍,其离心力会增大3倍,过大的离心力容易使车辆失控,严重者出现侧翻。

三是超速会增加交通冲突点。超速行驶会增加道路上的交通冲突点和冲突点。驾驶员抱

有侥幸心理,高速强闯绿灯或黄灯尾时,极易发生重力加速度的严重撞击伤人事故。

简单说,就是超速行驶造成超车的机会增多,每次超车都会伴有较高速度的交会,从而就增加了交通交织点和冲突点,增多了发生事故的可能性。

四是超速过路口会蚕食安全意识。从行为心理学和社会学角度分析,每一次驾驶员违章超速过路口行为,所表现出来的内在逞能心态、侥幸心理、刺激性扭曲的安全价值观,都会造成灵魂深处安全意识的衰减,都会造成生命至上的安全价值观和良好的社会公德、职业道德折扣。

五是超速过路口会削弱管理公信力。对违章超速过路口置若罔闻,置之不理,听之任之,久而久之,事故频发,他人受伤害,肇事者背负良心债,企业声誉扫地,何谈管理还有公信力,何谈管理还有价值感。

